

ZADÁNÍ SEMESTRÁLNÍ PRÁCE (LS 2022/2023)

Martin ŠTEKL (502961), 3-50

steklma3-230220

Mapový podklad

Podíl tranzitní dopravy přes řešené území

Systém veřejné hromadné osobní dopravy

Dopravní zátěž řešené křižovatky

Kapacita autobusové stanice (příjezd / odjezd / odstav)

Kapacita odstavného parkoviště

Povolená demolice objektů

mapa 3

45 %

tram + bus

řádek 13 (viz tab. na str. 2)

1 / 3 / 1 stání

55 stání

budovy s označením (3)

ČÁST A

Navrhněte rozložení funkčních ploch území, optimální síť místních komunikací síť (vč. zklidněných komunikací), síť linek MHD (celoplošná obsluha, alespoň 3 linky) a síť cyklistických tras. Při návrhu zohledněte určený podíl tranzitní dopravy v území. Podle potřeby upravte směrové vedení komunikací nebo navrhněte nové úseky. Řešení zpracujte do podkladové mapy města. Navržené řešení popište v průvodní zprávě.

ČÁST B

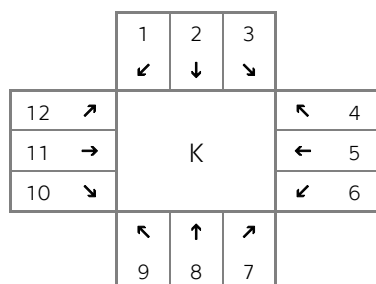
Navrhněte celkové dopravní řešení prostoru přednádraží a přilehlého prostoru s přestupním terminálem VHOD (železnice – autobus – MHD) a světelné řízení určené křižovatky (označena K) metodou saturevaného toku pro učenou dopravní zátěž vč. kapacitního posouzení. V návrhu zohledněte vedení cyklistických tras a pěší trasy s očekávanými silnými pěšími proudy. Předpokládejte částečné uvolnění zastavěného prostoru demolicí určených budov. Návrh musí korespondovat s řešením navrženým v části A. Řešení zpracujte do pokladové mapy. Navržené řešení popište v průvodní zprávě.

Do návrhu řešeného prostoru zpracujte:

- autobusovou stanici s určeným počtem stání;
- zastávky MHD;
- stanoviště pro vozidla taxislužby (alespoň 3 stání);
- povrchové parkoviště P+R (pro osobní vozidla) o určené kapacitě stání;
- parkoviště K+R (alespoň 2 stání);
- podzemní garáž o rozměrech cca 50 m × 60 m (nesmí zasahovat pod stávající budovy) vč. napojení na povrchové komunikace;
- infrastrukturu pro cyklisty vč. parkoviště B+R v prostoru terminálu;
- parkovací pruhy / pásy / zálivy na obslužných komunikacích pro přilehlé objekty;
- prvky zklidnění dopravy na obslužných komunikacích.

Intenzity dopravních proudů v řešené křižovatce (K) uvažuje podle tabulky:

	DOPRAVNÍ PROUD (pvoz/hod)											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	200	800	300	290	190	140	150	750	200	230	200	130
2	150	900	70	80	500	100	120	850	120	140	400	130
3	310	550	130	160	380	480	500	500	90	110	400	300
4	60	240	350	300	160	40	30	200	800	850	140	50
5	170	310	190	180	400	120	130	320	270	250	580	0
6	140	570	0	20	150	100	190	600	120	130	140	120
7	80	350	140	120	180	150	180	400	110	100	200	0
8	50	420	170	190	150	70	80	450	180	160	160	40
9	40	100	60	90	610	240	200	110	100	150	700	0
10	130	230	50	40	140	160	150	200	70	90	130	120
11	150	170	140	120	140	170	140	180	150	130	150	160
12	200	700	0	30	210	190	230	650	50	40	180	210
13	100	480	80	70	150	200	190	460	130	150	130	120
14	40	240	100	90	190	100	140	240	0	70	210	60



Práci vypracujte v přílohách:

- 1.1 Průvodní zpráva pro část A
- 1.2 Výkres rozdělení funkčních ploch města (M 1:15000)
- 1.3 Výkres dopravní sítě města (M 1:15000)
- 1.4 Výkres sítě linek MHD (M 1:15000)
- 2.1 Průvodní zpráva pro část B (vč. soupisu skladebného uspořádání MK)
- 2.2 Výkres řešení přednádražního prostoru (M 1:500)
- 2.3.1 Kartogram dopravní zátěže řešené křižovatky ($M_{DOP} 1 \text{ mm} \approx 20 \text{ pvoz/hod}$)
- 2.3.2 Výkres stavebního řešení řešené křižovatky vč. návěstidel (M 1:500)
- 2.3.3 Výpočet signálního plánu řešené křižovatky a kapacitní posouzení (vč. schématu fází a tabulky mezičasů)
- 2.3.4 Signální plán řešené křižovatky
- 2.4.x Příčné řezy vybraných místních komunikací [x určuje cvičící] (M 1:100)
- 2.5 Výkres variantního dopravního řešení autobusové stanice (M 1:500)

doc. Ing. Josef KOCOUREK, Ph.D. | Ing. Bc. Petr KUMPOŠT, Ph.D. | Ing. Tomáš PADĚLEK, Ph.D.