

## **ZADÁNÍ SEMESTRÁLNÍ PRÁCE (LS 2022/2023)**

### **Karolína HONKEOVÁ (503023), 3-50**

honkekar-230220

Mapový podklad

Podíl tranzitní dopravy přes řešené území

Systém veřejné hromadné osobní dopravy

Dopravní zátěž řešené křižovatky

Kapacita autobusové stanice (příjezd / odjezd / odstav)

Kapacita odstavného parkoviště

Povolená demolice objektů

mapa 4

15 %

bus

řádek 4 (viz tab. na str. 2)

1 / 5 / 1 stání

65 stání

budovy s označením (1)

### **ČÁST A**

Navrhněte rozložení funkčních ploch území, optimální síť místních komunikací síť (vč. zklidněných komunikací), síť linek MHD (celoplošná obsluha, alespoň 3 linky) a síť cyklistických tras. Při návrhu zohledněte určený podíl tranzitní dopravy v území. Podle potřeby upravte směrové vedení komunikací nebo navrhněte nové úseky. Řešení zpracujte do podkladové mapy města. Navržené řešení popište v průvodní zprávě.

### **ČÁST B**

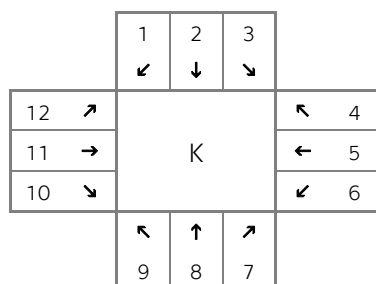
Navrhněte celkové dopravní řešení prostoru přednádraží a přilehlého prostoru s přestupním terminálem VHOD (železnice – autobus – MHD) a světelné řízení určené křižovatky (označena K) metodou saturevaného toku pro učenou dopravní zátěž vč. kapacitního posouzení. V návrhu zohledněte vedení cyklistických tras a pěší trasy s očekávanými silnými pěšími proudy. Předpokládejte částečné uvolnění zastavěného prostoru demolicí určených budov. Návrh musí korespondovat s řešením navrženým v části A. Řešení zpracujte do pokladové mapy. Navržené řešení popište v průvodní zprávě.

Do návrhu řešeného prostoru zpracujte:

- autobusovou stanici s určeným počtem stání;
- zastávky MHD;
- stanoviště pro vozidla taxislužby (alespoň 3 stání);
- povrchové parkoviště P+R (pro osobní vozidla) o určené kapacitě stání;
- parkoviště K+R (alespoň 2 stání);
- podzemní garáž o rozměrech cca 50 m × 60 m (nesmí zasahovat pod stávající budovy) vč. napojení na povrchové komunikace;
- infrastrukturu pro cyklisty vč. parkoviště B+R v prostoru terminálu;
- parkovací pruhy / pásy / zálivy na obslužných komunikacích pro přilehlé objekty;
- prvky zklidnění dopravy na obslužných komunikacích.

Intenzity dopravních proudů v řešené křižovatce (K) uvažuje podle tabulky:

|    | DOPRAVNÍ PROUD (pvoz/hod) |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|----|---------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|    | 1                         | 2   | 3   | 4   | 5   | 6   | 7   | 8   | 9   | 10  | 11  | 12  |
| 1  | 200                       | 800 | 300 | 290 | 190 | 140 | 150 | 750 | 200 | 230 | 200 | 130 |
| 2  | 150                       | 900 | 70  | 80  | 500 | 100 | 120 | 850 | 120 | 140 | 400 | 130 |
| 3  | 310                       | 550 | 130 | 160 | 380 | 480 | 500 | 500 | 90  | 110 | 400 | 300 |
| 4  | 60                        | 240 | 350 | 300 | 160 | 40  | 30  | 200 | 800 | 850 | 140 | 50  |
| 5  | 170                       | 310 | 190 | 180 | 400 | 120 | 130 | 320 | 270 | 250 | 580 | 0   |
| 6  | 140                       | 570 | 0   | 20  | 150 | 100 | 190 | 600 | 120 | 130 | 140 | 120 |
| 7  | 80                        | 350 | 140 | 120 | 180 | 150 | 180 | 400 | 110 | 100 | 200 | 0   |
| 8  | 50                        | 420 | 170 | 190 | 150 | 70  | 80  | 450 | 180 | 160 | 160 | 40  |
| 9  | 40                        | 100 | 60  | 90  | 610 | 240 | 200 | 110 | 100 | 150 | 700 | 0   |
| 10 | 130                       | 230 | 50  | 40  | 140 | 160 | 150 | 200 | 70  | 90  | 130 | 120 |
| 11 | 150                       | 170 | 140 | 120 | 140 | 170 | 140 | 180 | 150 | 130 | 150 | 160 |
| 12 | 200                       | 700 | 0   | 30  | 210 | 190 | 230 | 650 | 50  | 40  | 180 | 210 |
| 13 | 100                       | 480 | 80  | 70  | 150 | 200 | 190 | 460 | 130 | 150 | 130 | 120 |
| 14 | 40                        | 240 | 100 | 90  | 190 | 100 | 140 | 240 | 0   | 70  | 210 | 60  |



Práci vypracujte v přílohách:

- 1.1 Průvodní zpráva pro část A
- 1.2 Výkres rozdělení funkčních ploch města (M 1:15000)
- 1.3 Výkres dopravní sítě města (M 1:15000)
- 1.4 Výkres sítě linek MHD (M 1:15000)
- 2.1 Průvodní zpráva pro část B (vč. soupisu skladebného uspořádání MK)
- 2.2 Výkres řešení přednádražního prostoru (M 1:500)
- 2.3.1 Kartogram dopravní zátěže řešené křižovatky ( $M_{DOP} 1 \text{ mm} \approx 20 \text{ pvoz/hod}$ )
- 2.3.2 Výkres stavebního řešení řešené křižovatky vč. návěstidel (M 1:500)
- 2.3.3 Výpočet signálního plánu řešené křižovatky a kapacitní posouzení (vč. schématu fází a tabulky mezičasů)
- 2.3.4 Signální plán řešené křižovatky
- 2.4.x Příčné řezy vybraných místních komunikací [x určuje cvičící] (M 1:100)
- 2.5 Výkres variantního dopravního řešení autobusové stanice (M 1:500)

doc. Ing. Josef KOCOUREK, Ph.D. | Ing. Bc. Petr KUMPOŠT, Ph.D. | Ing. Tomáš PADĚLEK, Ph.D.