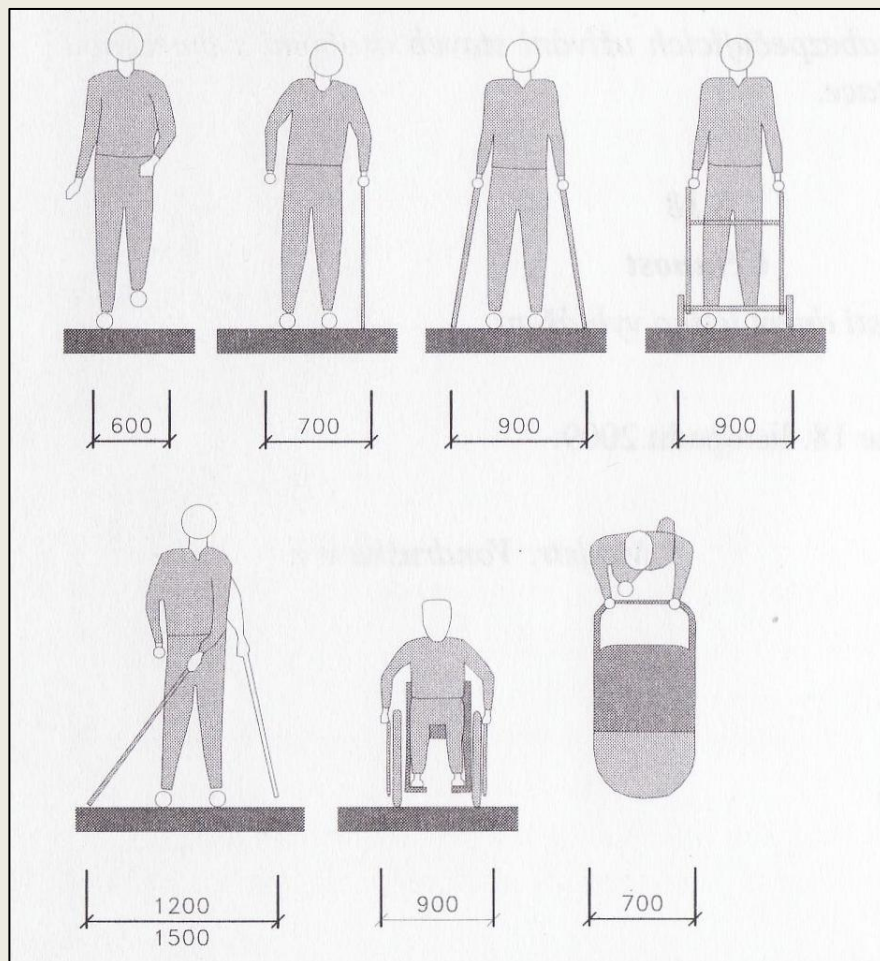


ŘEŠENÍ PRO OSOBY SE SNÍŽENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU



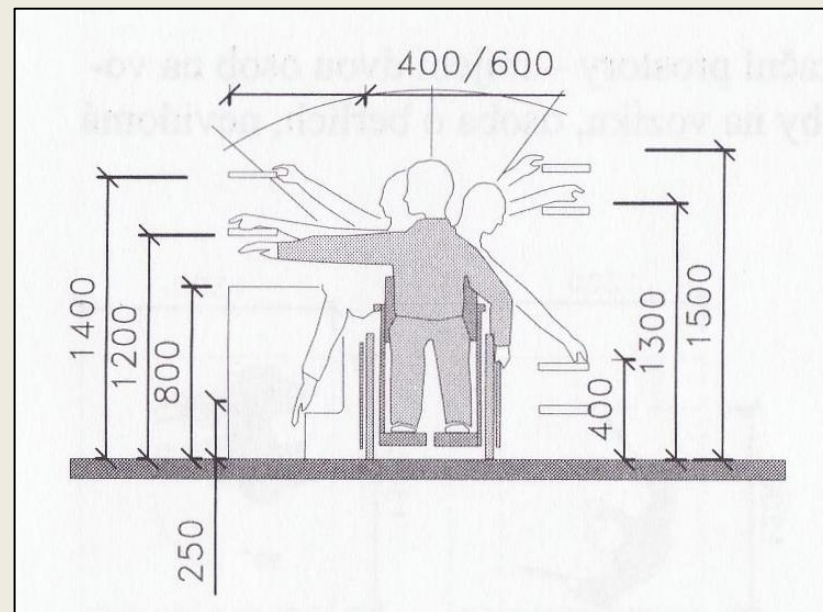
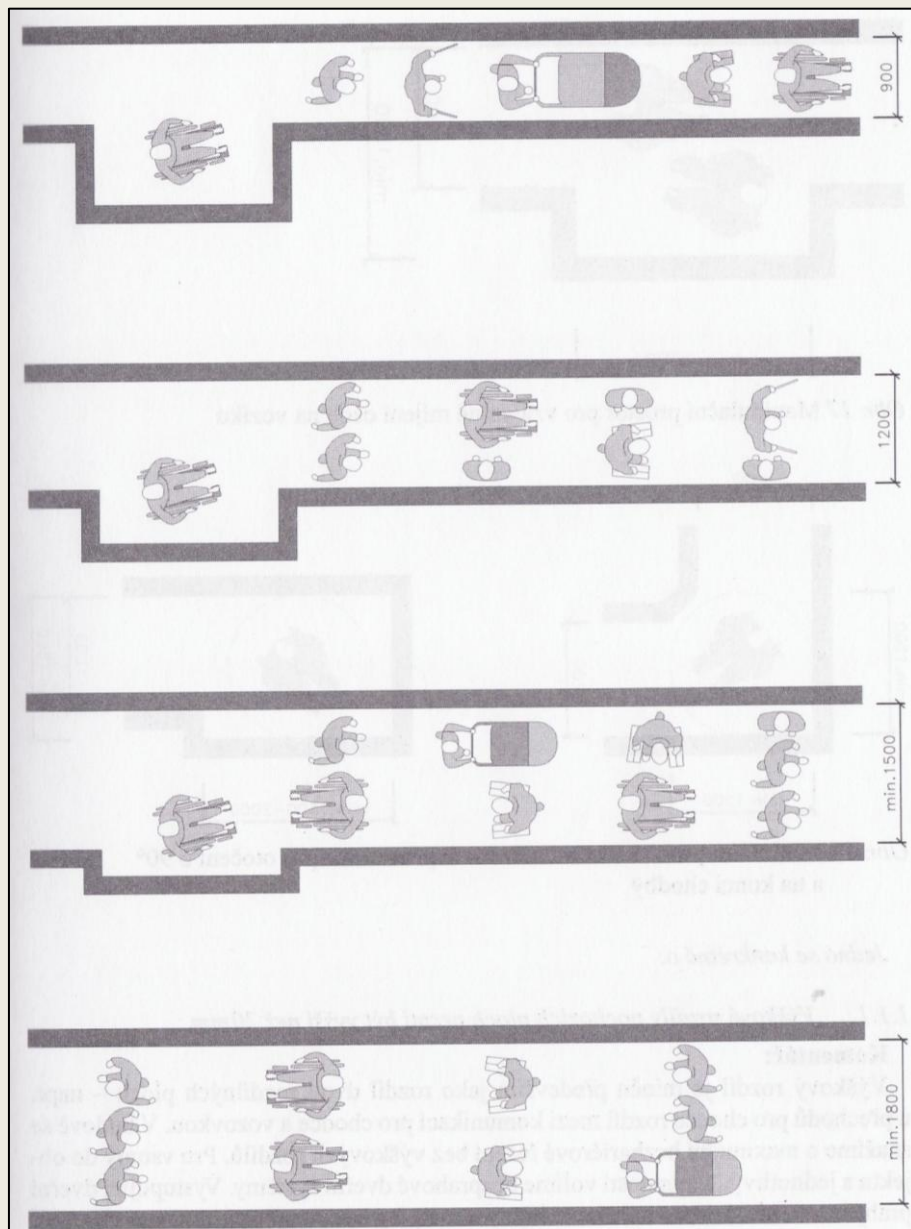
ZÁKLADNÍ PRVKY BEZBARIÉROVÉHO UŽÍVÁNÍ:

→ vyjadřují elementární principy a systémové zásady na užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace



porovnání prostorových
požadavků
samostatného pohybu

ZÁKLADNÍ PRVKY BEZBARIÉROVÉHO UŽÍVÁNÍ:

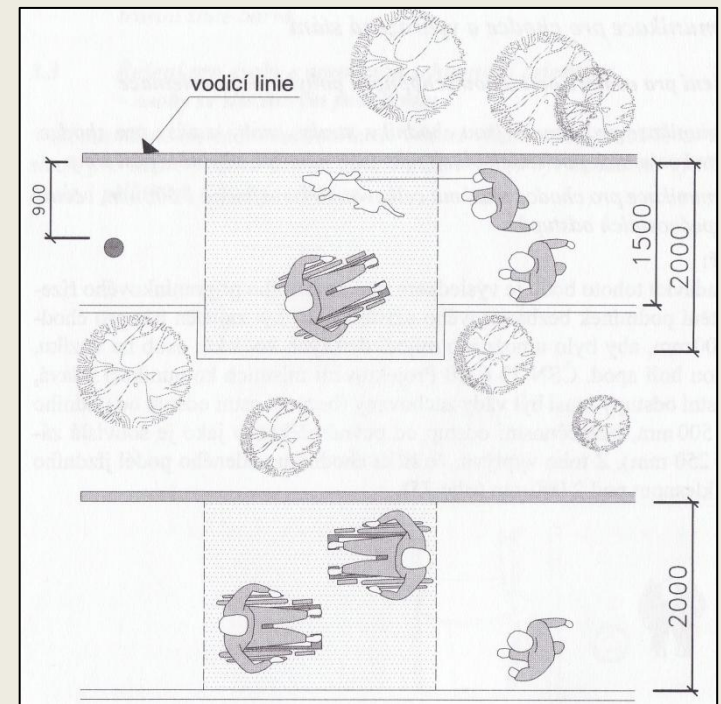


dosahové vzdálenosti
osoby na vozíku –
potřeba bočního odstupu

vliv intenzity provozu a
šířky komunikačního
prostoru

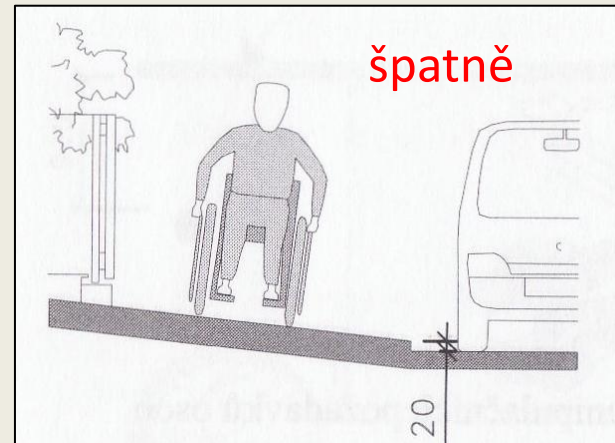
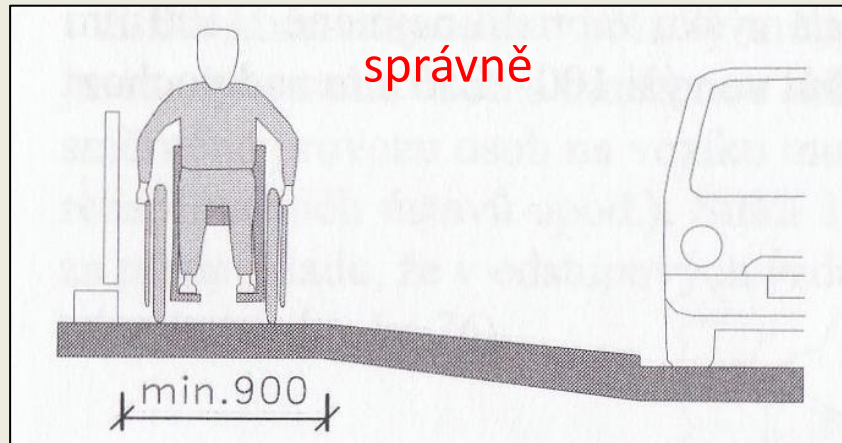
VOLBA ZÁKLADNÍCH PARAMETRŮ KOMUNIKACÍ:

- Očekávaný provoz = Šířka komunikace pro pěší
- Za předpokladu stálého dvousměrného provozu osob na vozíku musí být světlá šířka nejméně **1,8 m** (např. areály rehabilitačních ústavů apod.).
- Základní šířka chodníku **1,5 m** (bez bezpečnostních odstupů) je vhodná pro obousměrný pohyb vozíčkářů pouze za předpokladu, že v odstupových vzdálenostech budou navržena místa pro vzájemné vyhýbání.



VOLBA ZÁKLADNÍCH PARAMETRŮ KOMUNIKACÍ:

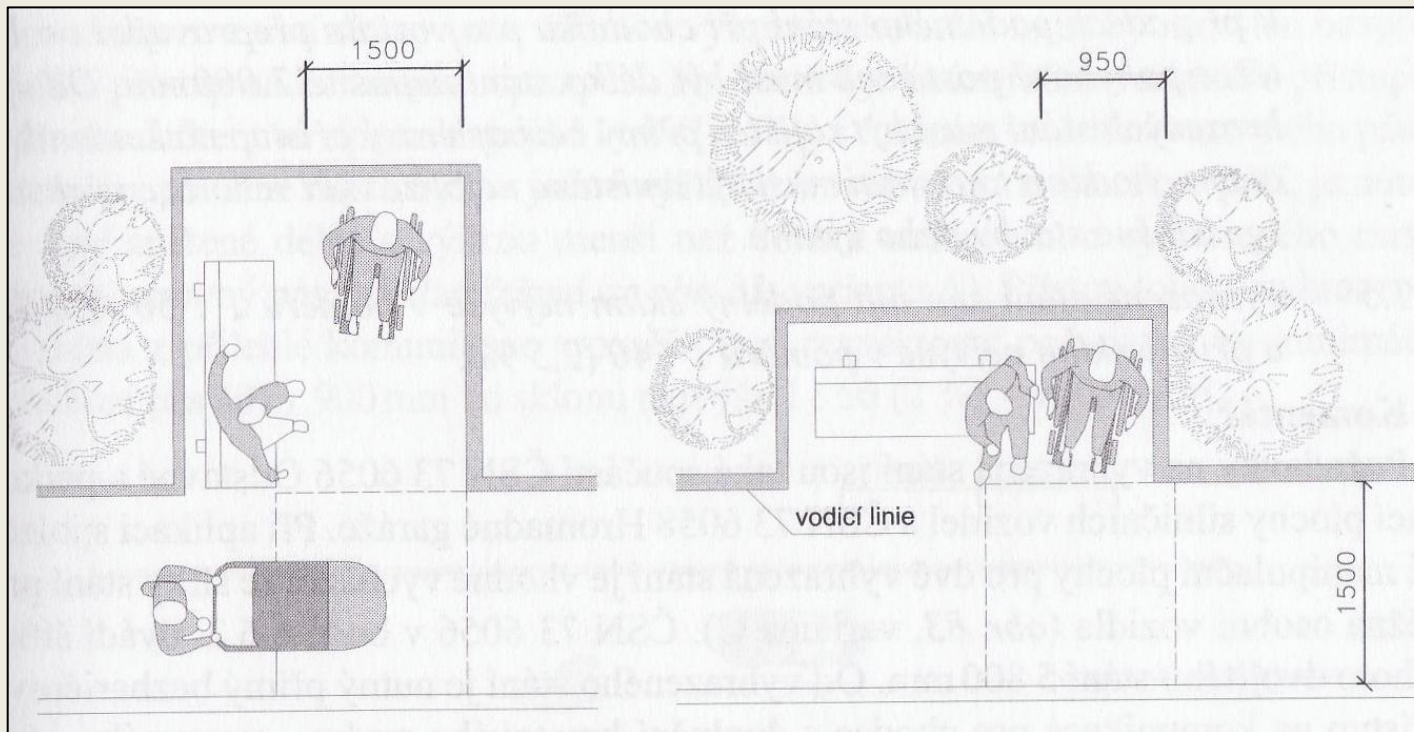
- Výškové rozdíly bezbariérově upravených komunikací pro chodce nesmí být větší než **20 mm!!!**
- Bezbariérová komunikace pro chodce musí dále splňovat tyto parametry:
 - podélný sklon nejvýše v poměru **1:12 (8,33 %)**
 - příčný sklon nejvýše v poměru **1:50 (2,0 %)**
 - u mostních objektů nejvýše v poměru **1:40 (2,5 %)**



správné a špatné řešení rampy chodníku
v prostoru snížené obruby

VOLBA ZÁKLADNÍCH PARAMETRŮ KOMUNIKACÍ:

- Na úsecích s podélným sklonem větším než **1:20 (5,0 %)** a delších než **200 m**, musí být zřízena odpočívadla o délce nejméně 1,5 m. Jejich sklon smí být pouze v jednom směru a nejvýše v poměru **1:50 (2,0 %)**.

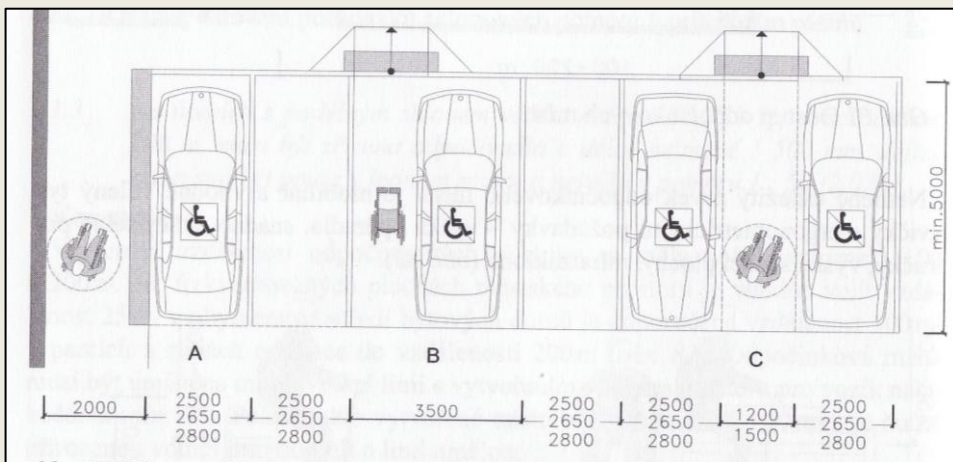


příklad
řešení
odpočín-
kových
míst

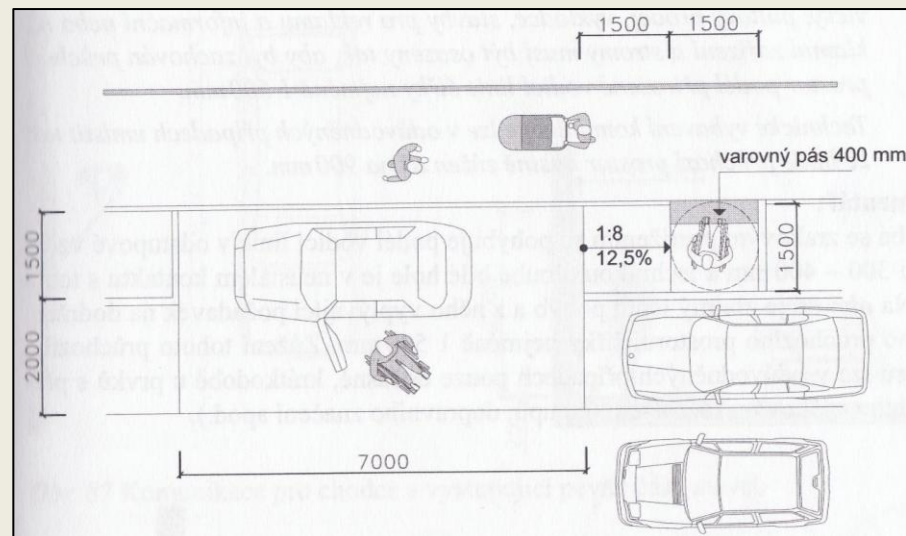
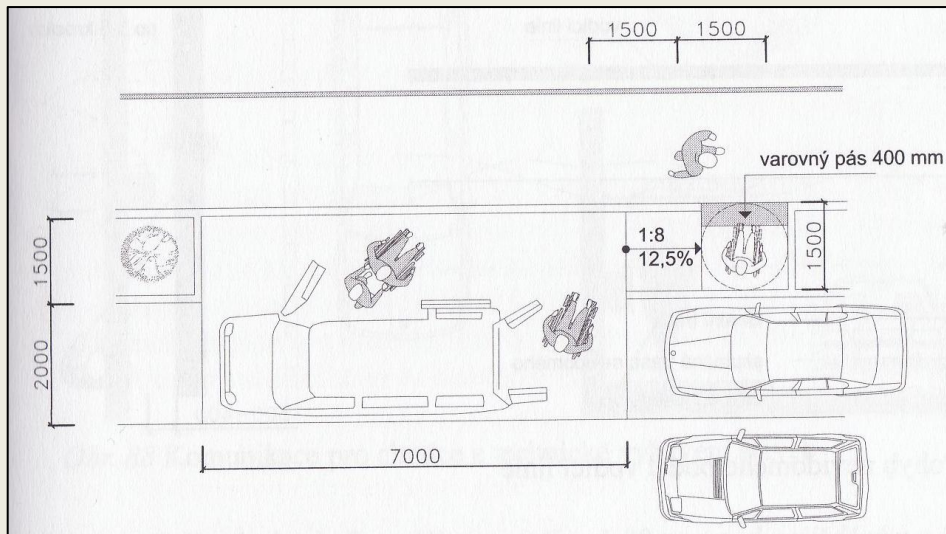
VYHRAZENÁ STÁNÍ (cvičení 5):

- Vyhrazená stání pro vozidla přepravující osoby těžce pohybově postižené a vyhrazená stání pro osoby doprovázející dítě v kočárku se navrhují v šíři nejméně **3,5 m**.
- Základní šířka stání 3,5 m se doplňuje o manipulační plochu v šířce **1,2 m**. Dvě sousedící stání mohou mít společnou manipulační plochu.
- V případech podélného stání při chodníku musí být navržena délka stání nejméně **7,0 m**.
- Vyhrazená stání se navrhují v podélném sklonu nejvýše **1:50 (2,0 %)** a příčném sklonu nejvýše **1:40 (2,5 %)**.
- Od vyhrazených stání musí být zajištěn **přímý bezbariérový přístup na komunikaci pro chodce** a tato stání musí být umístěna co nejblíže vůči vchodu a východu z příslušné stavby a nebo výtahu.

VYHRAZENÁ STÁNÍ:



vyhrazená kolmá
parkovací stání



vyhrazené podélné
parkovací místo

vyhrazené podélné
parkovací místo

NÁSTUPIŠTĚ VEŘEJNÉ DOPRAVY:

- Nástupiště veřejné dopravy musí umožňovat užívání osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace. Přístup na zastávky → přechod pro chodce, nebo místo pro přecházení.
- **Nástupiště autobusů a trolejbusů** se navrhuje ve výšce **0,2 m**. K vytvoření výškového rozdílu se doporučuje užití zastávkového obrubníku.
- **Nástupiště tramvají, metra, železnice, pozemních a vysutých kyvadlových lanových drah** musí mít výšku odpovídající použitému vozovému parku tak, aby byl zajištěn bezbariérový přístup do těchto vozidel.

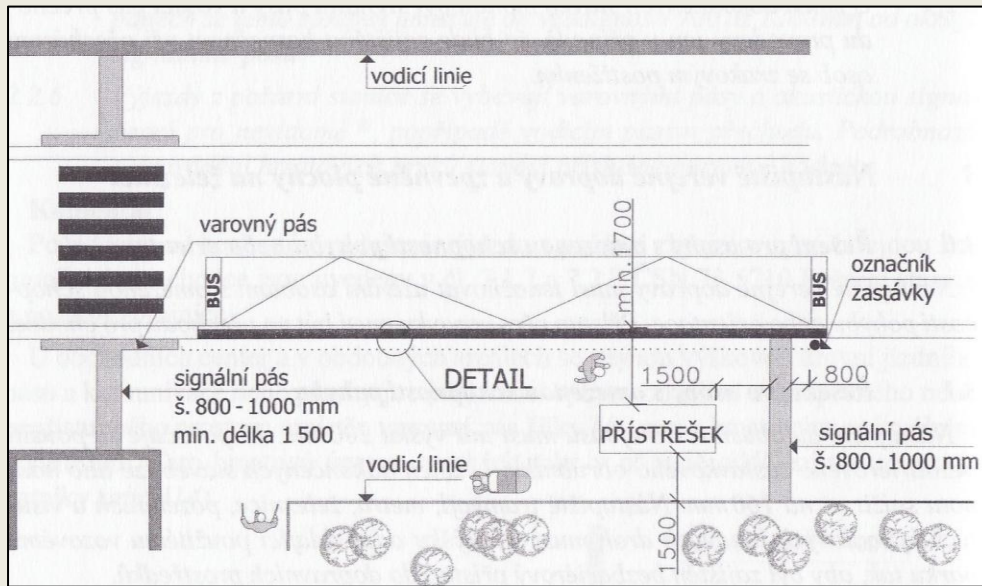
NÁSTUPIŠTĚ VEŘEJNÉ DOPRAVY:



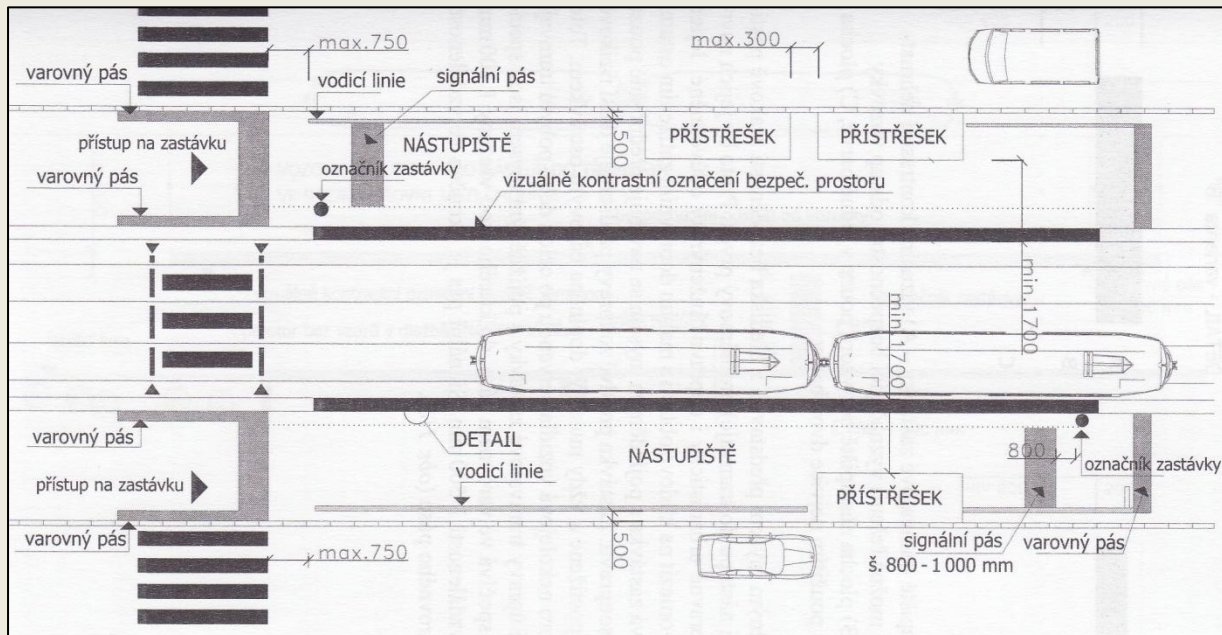
NÁSTUPIŠTĚ VEŘEJNÉ DOPRAVY:

- Nástupiště autobusů, trolejbusů a tramvají se vybavují **vodicí linií a signálním pásem**.
- Signální pás označuje místo odbočení z vodící linie k místu nástupu do prvních dveří vozidel, resp. k označníku zastávky.
- Na nástupních ostrůvcích se směrem k místu pro přecházení a **na okraji nástupiště** tramvajové zastávky se zvýšeným pojížděným mysem zřizuje **také varovný pás**.
- Přesné podrobnosti hmatových úprav jsou řešeny v **ČSN 73 6425-1** Autobusové, trolejbusové a tramvajové zastávky – část 1: Navrhování zastávek.

NÁSTUPIŠTĚ VEŘEJNÉ DOPRAVY:

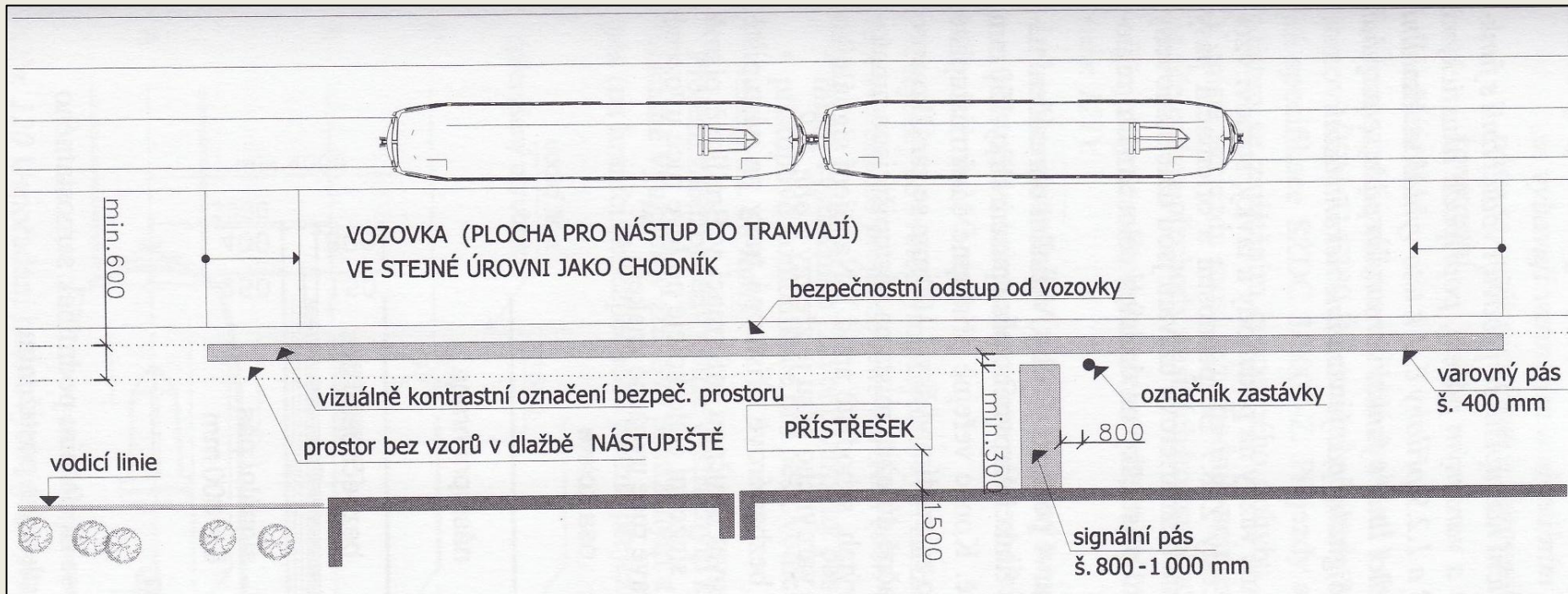


hmatové úpravy na
autobusové
(trolejbusové) zastávce
v intravilánu



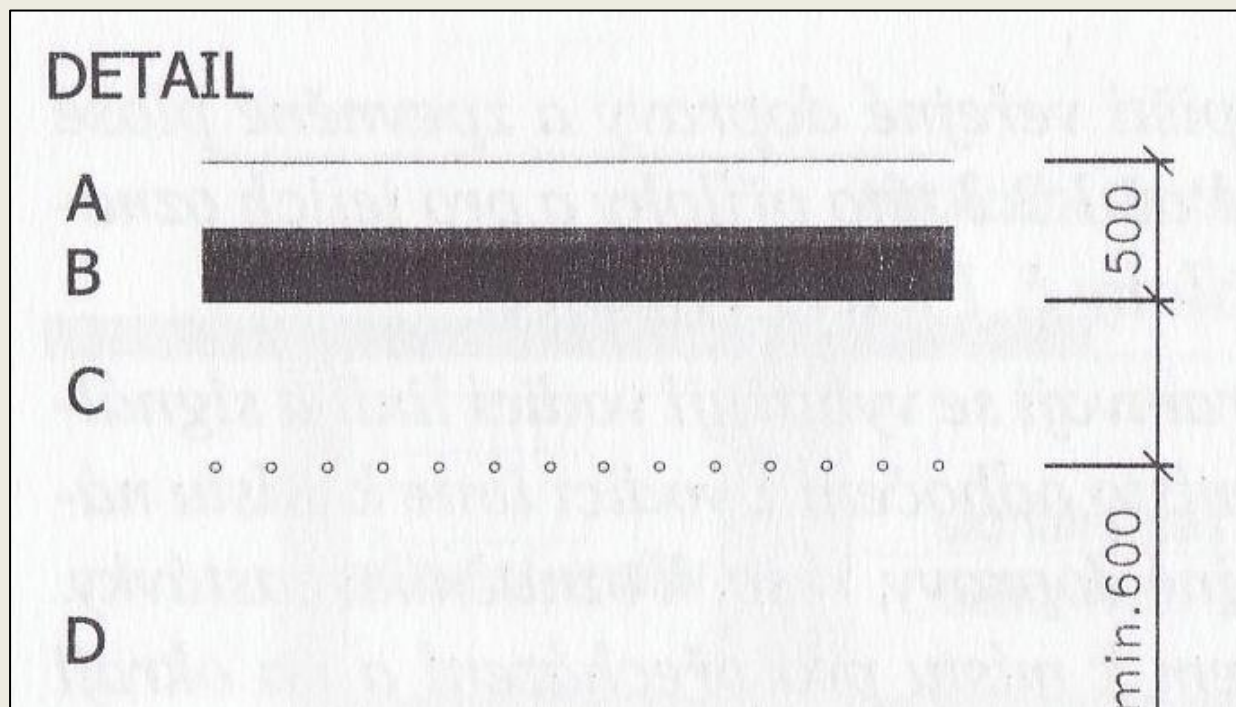
hmatové úpravy
na tramvajové
zastávce na
ostrůvku

NÁSTUPIŠTĚ VEŘEJNÉ DOPRAVY:



hmatové úpravy na tramvajové zastávce s pojížděným mysem (nástup do tramvaje ve stejné výškové úrovni jako chodník)

NÁSTUPIŠTĚ VEŘEJNÉ DOPRAVY:



detail nástupiště **autobusové (trolejbusové)**

zastávky:

A – obruba

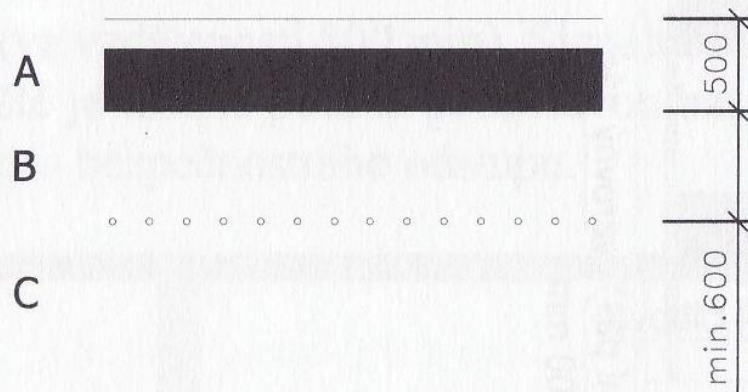
B – kontrastní pás do šířky 0,5 od hrany

C – plocha nástupiště bez vzorů, pouze v jedné barvě

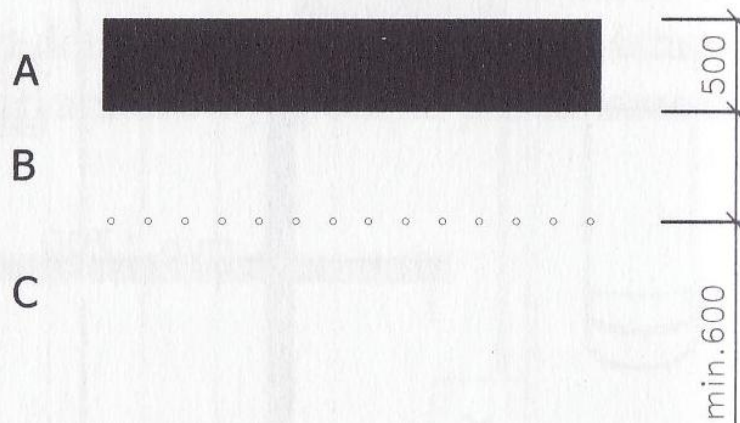
D – plocha nástupiště s použitím nejvýše dvou barev

NÁSTUPIŠTĚ VEŘEJNÉ DOPRAVY:

DETAIL - varianta "A"



DETAIL - varianta "B"



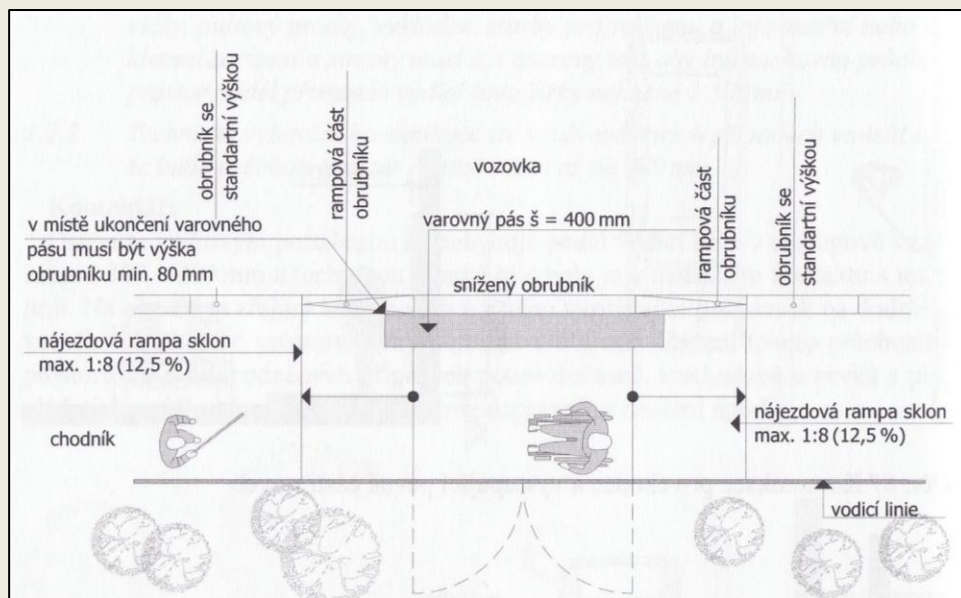
detail nástupiště **tramvajové** zastávky:

A – vizuálně kontrastní nehmotný pás (dvě možná řešení) vyzn. bezpečnostní odstup

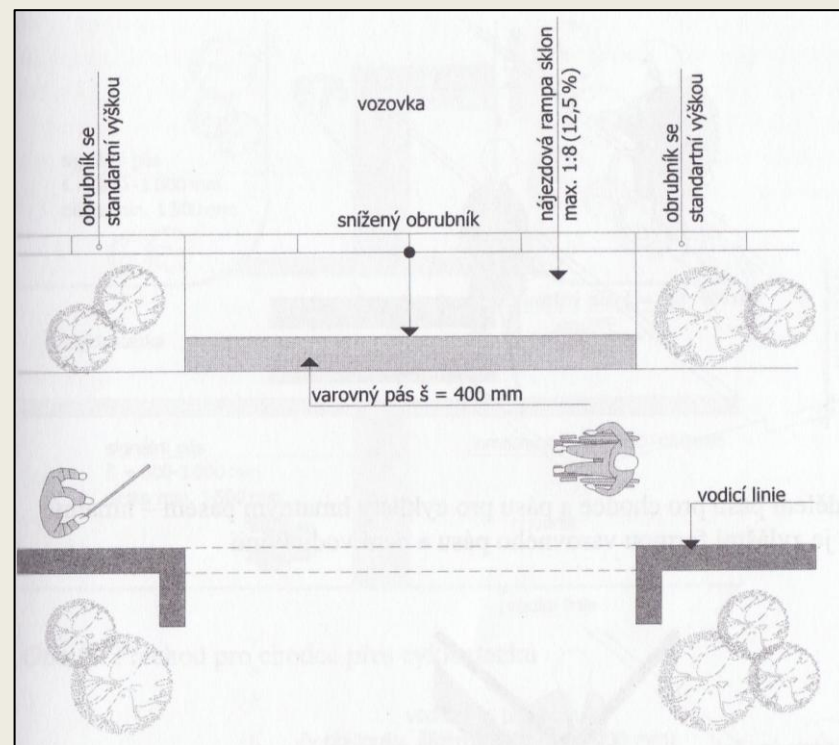
B – plocha nástupiště bez vzorů, pouze v jedné barvě

C – plocha nástupiště s použitím nejvýše dvou barev

DALŠÍ UKÁZKY NORMOVÉHO ŘEŠENÍ BEZBARIÉROVÝCH ÚPRAV KOMUNIKACÍ:

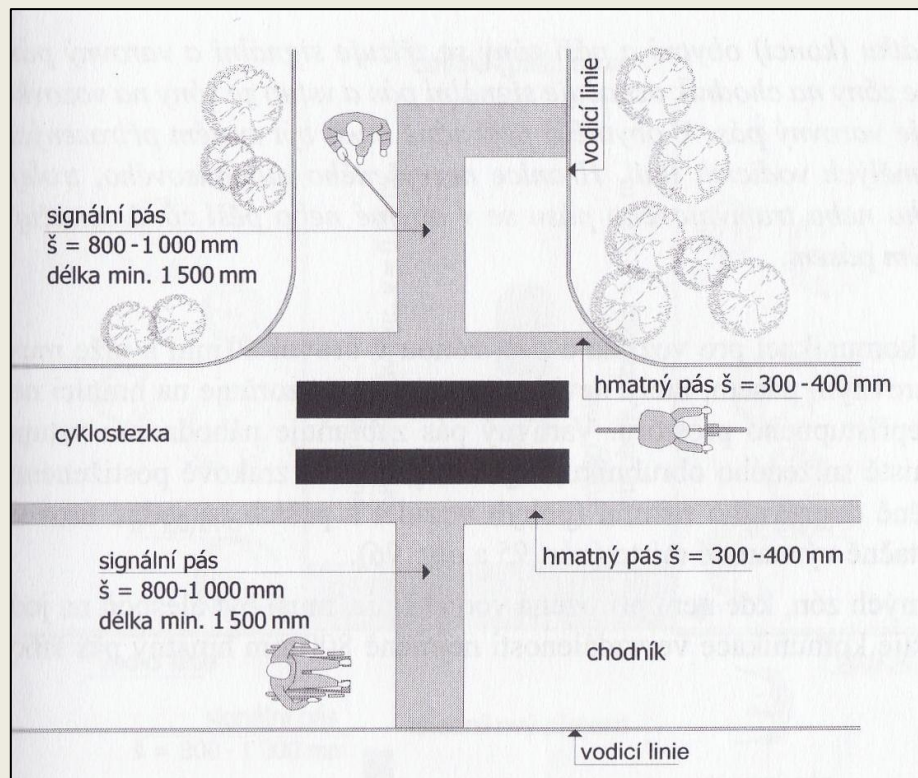


místo se sníženým obrubníkem (sjezd), které není využíváno jako místo pro přecházení (např. vjezd na pozemek)



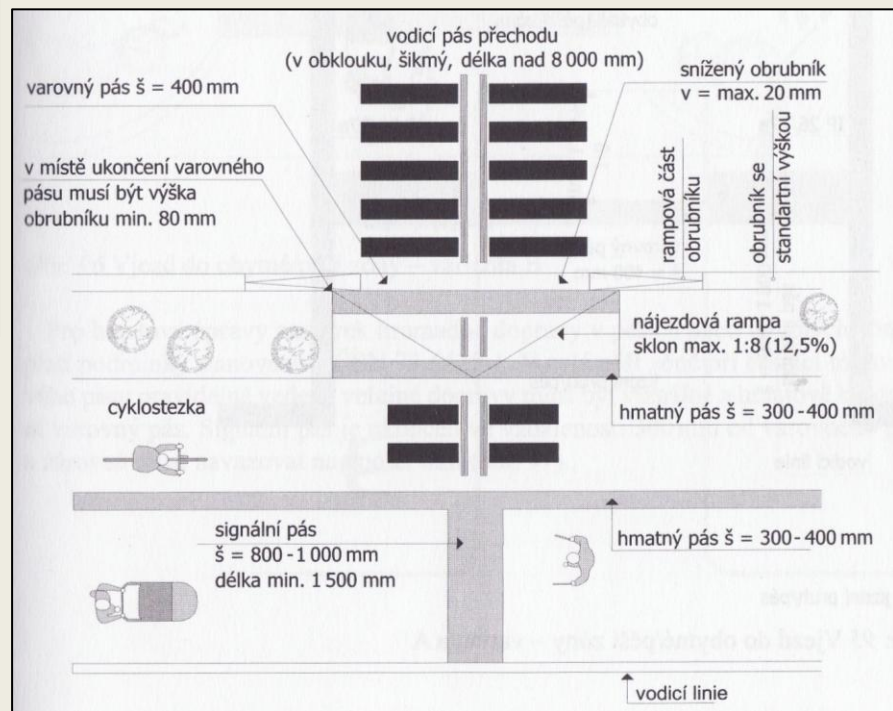
místo se sníženým obrubníkem (sjezd), které není využíváno jako místo pro přecházení (např. vjezd na pozemek)

DALŠÍ UKÁZKY NORMOVÉHO ŘEŠENÍ BEZBARIÉROVÝCH ÚPRAV KOMUNIKACÍ:

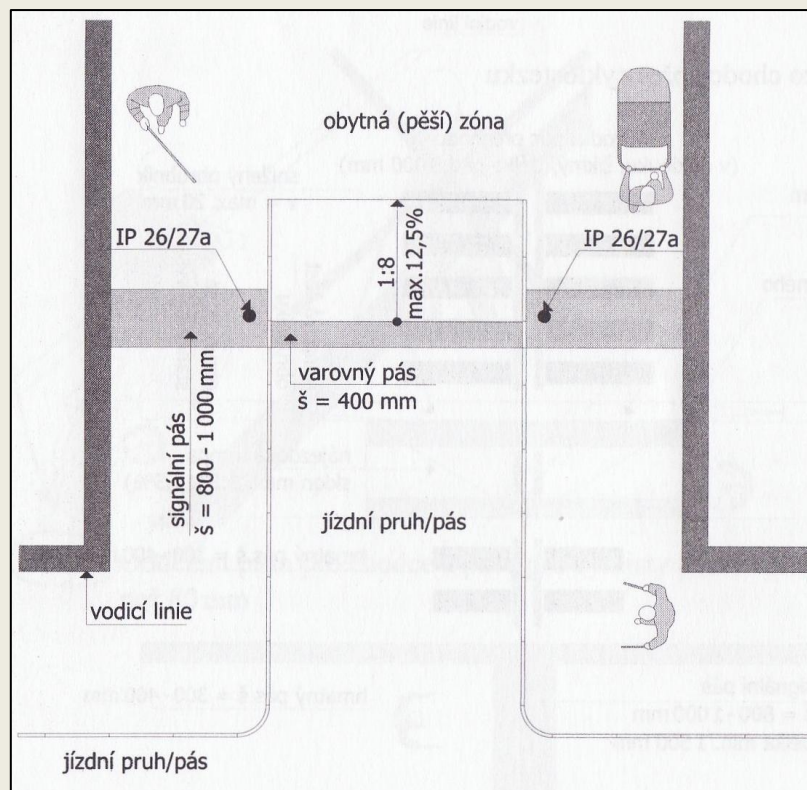


přechod pro chodce přes
cykl. komunikaci
navazující na přechod pro
chodce

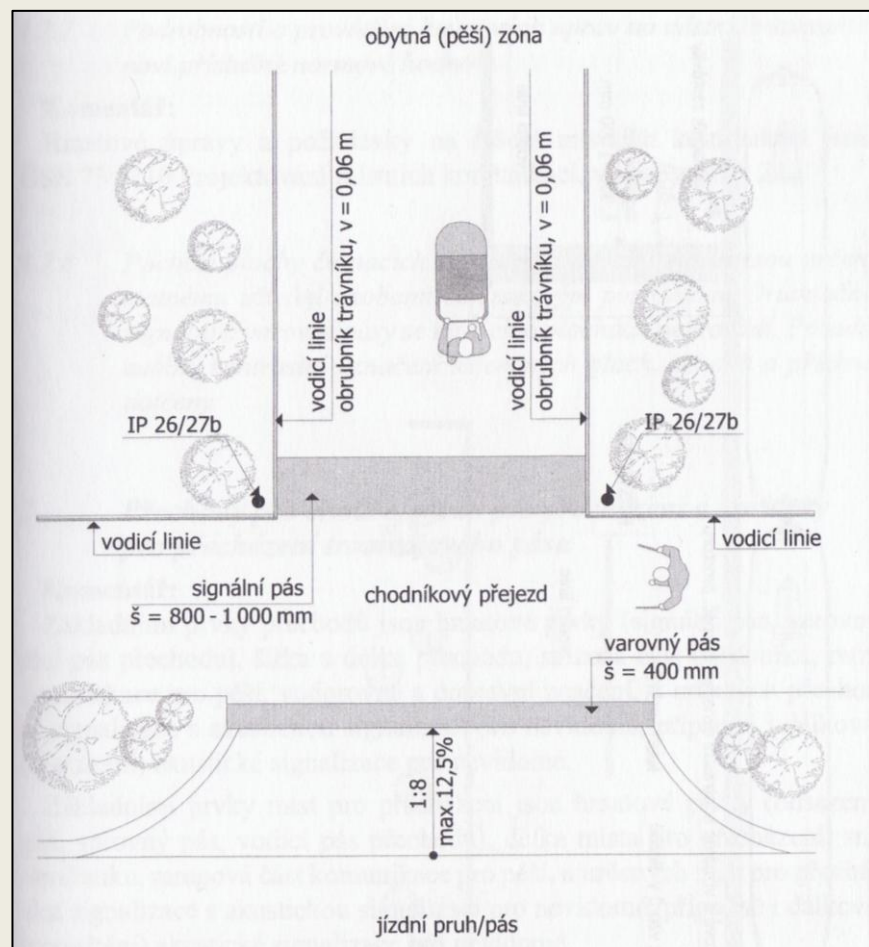
přechod pro chodce přes
cyklistickou komunikaci



DALŠÍ UKÁZKY NORMOVÉHO ŘEŠENÍ BEZBARIÉROVÝCH ÚPRAV KOMUNIKACÍ:

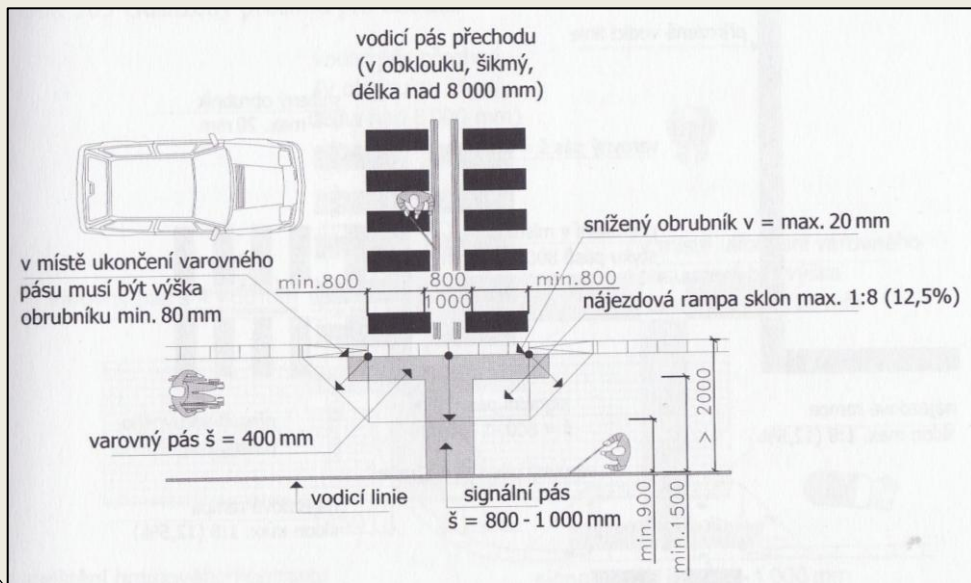
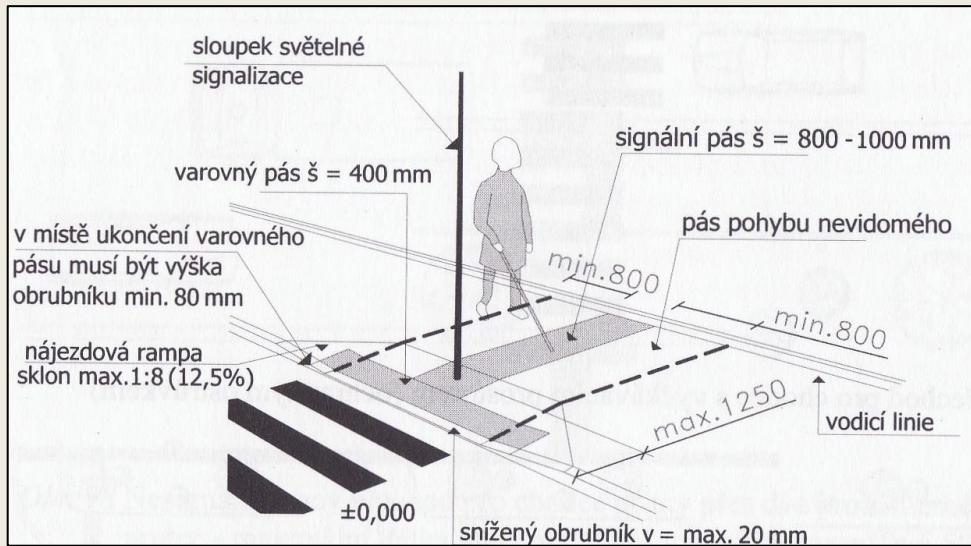


vjezd do obytné zóny
– varianta A

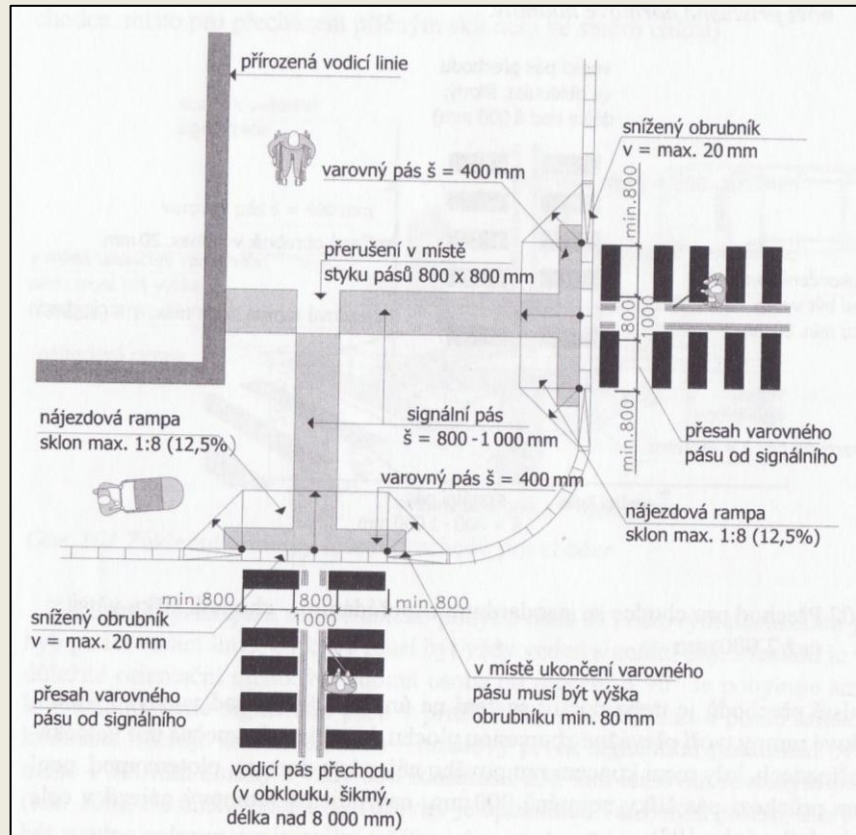


vjezd do obytné zóny
– varianta B

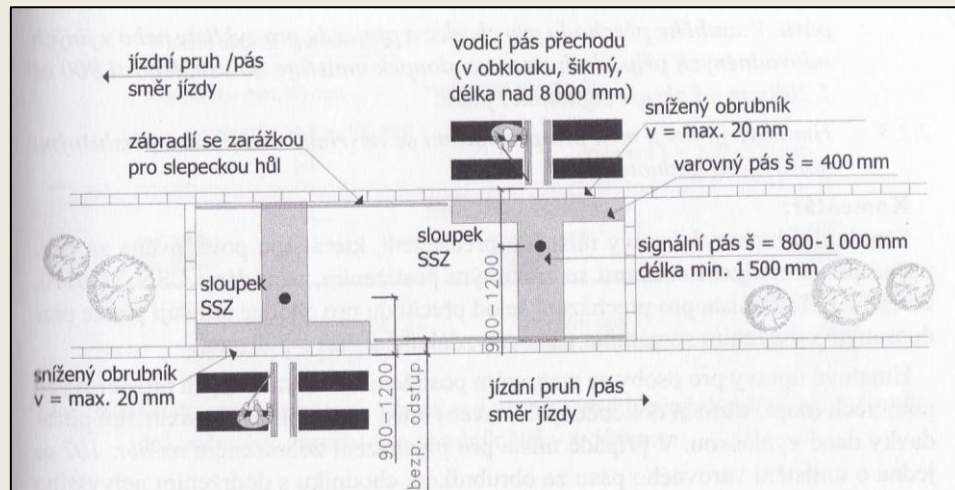
DALŠÍ UKÁZKY NORMOVÉHO ŘEŠENÍ BEZBARIÉROVÝCH ÚPRAV KOMUNIKACÍ:



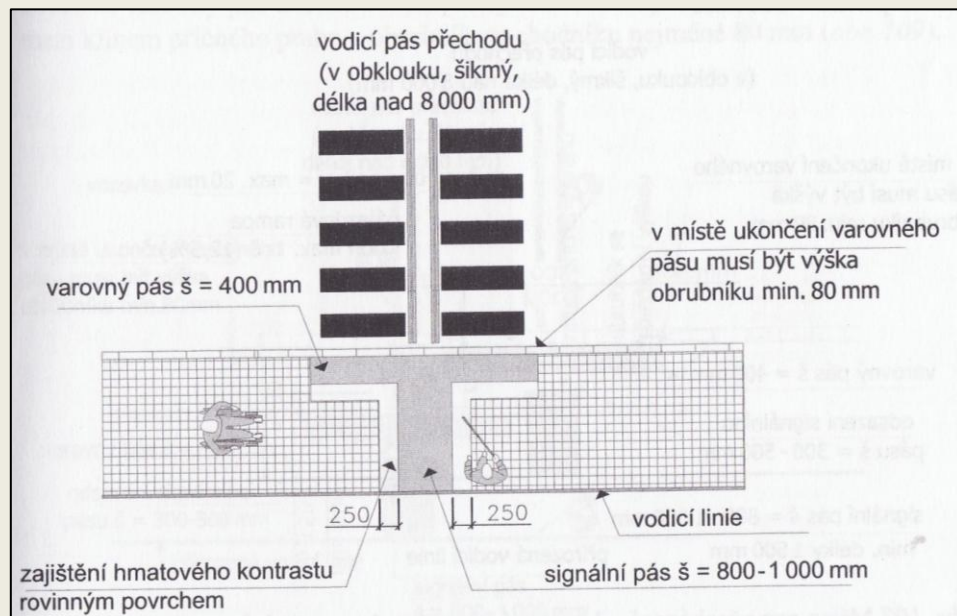
základní principy řešení přechodů dle zásad bezbariérového uspořádání



DALŠÍ UKÁZKY NORMOVÉHO ŘEŠENÍ BEZBARIÉROVÝCH ÚPRAV KOMUNIKACÍ:

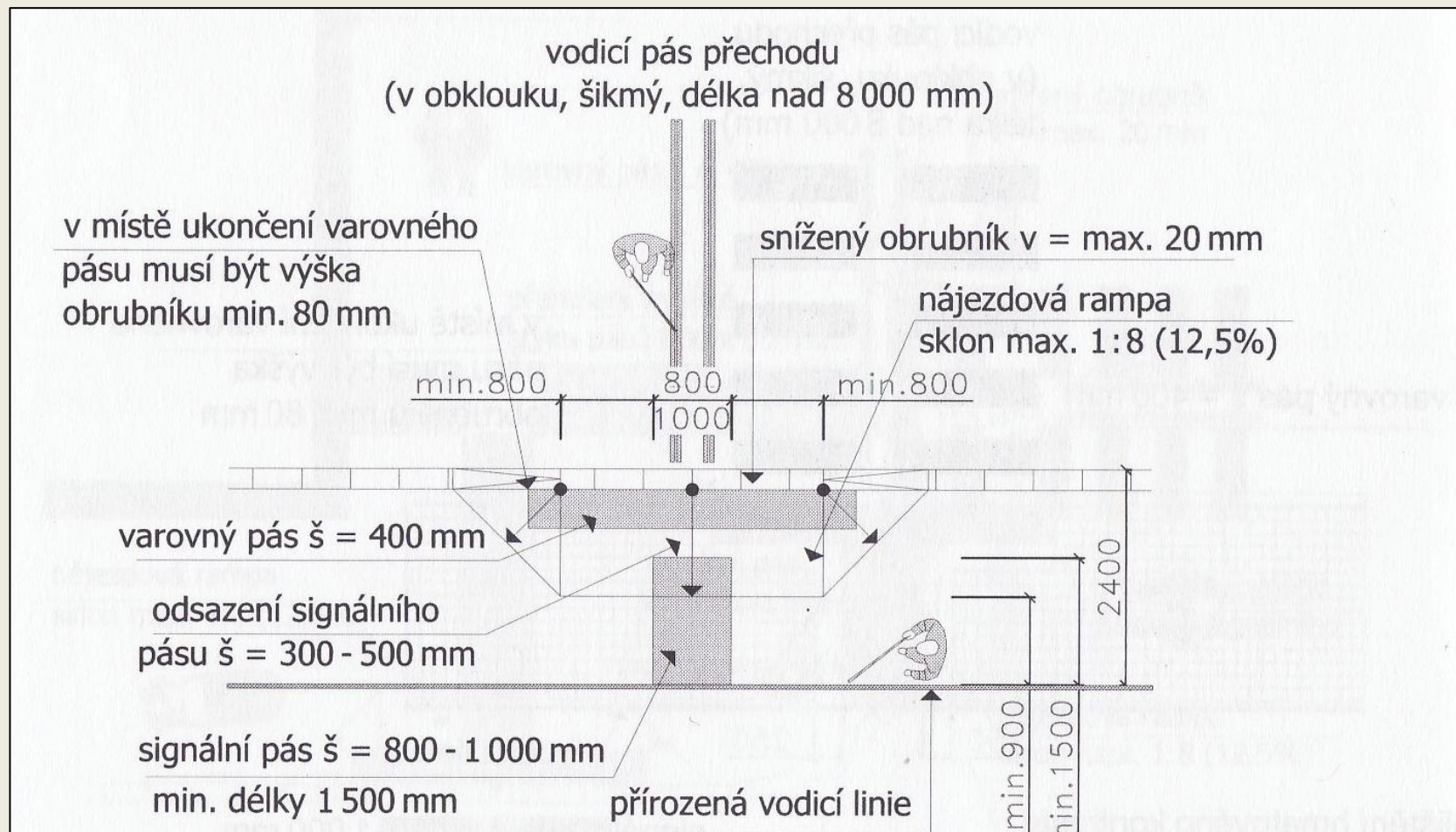


odsazený přechod pro
chodce



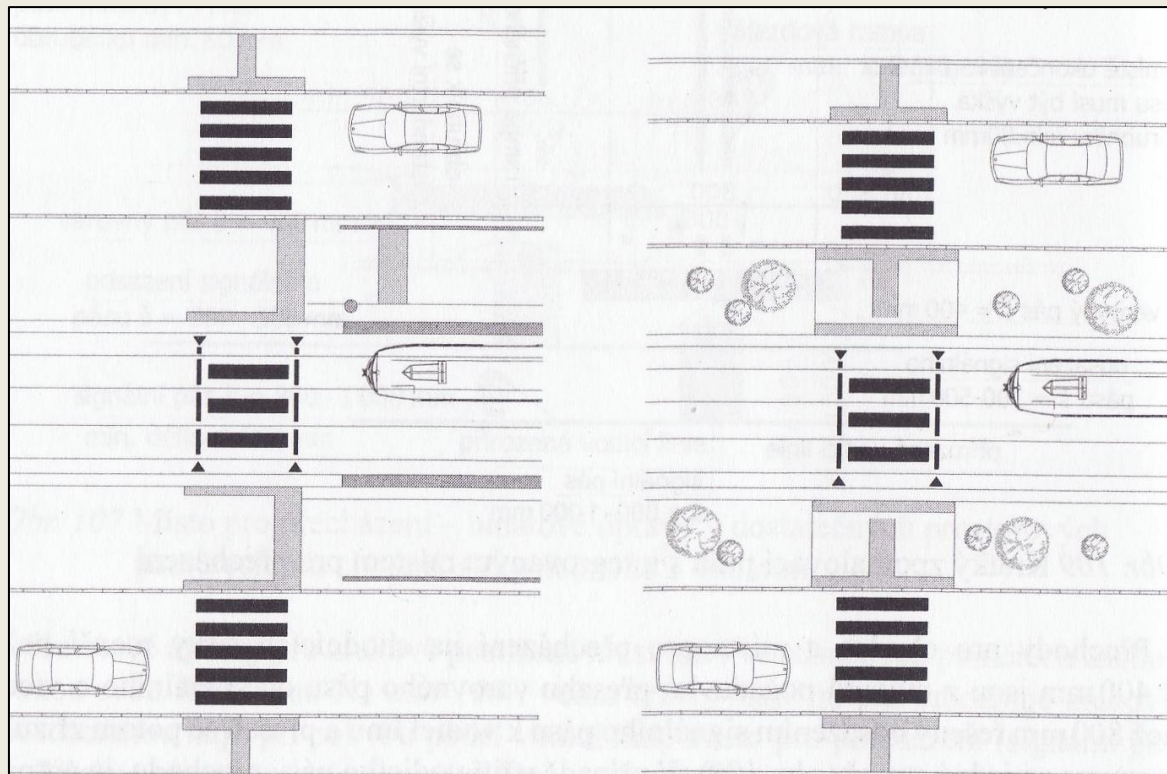
hmatový kontrast
přechodu pro chodce

DALŠÍ UKÁZKY NORMOVÉHO ŘEŠENÍ BEZBARIÉROVÝCH ÚPRAV KOMUNIKACÍ:



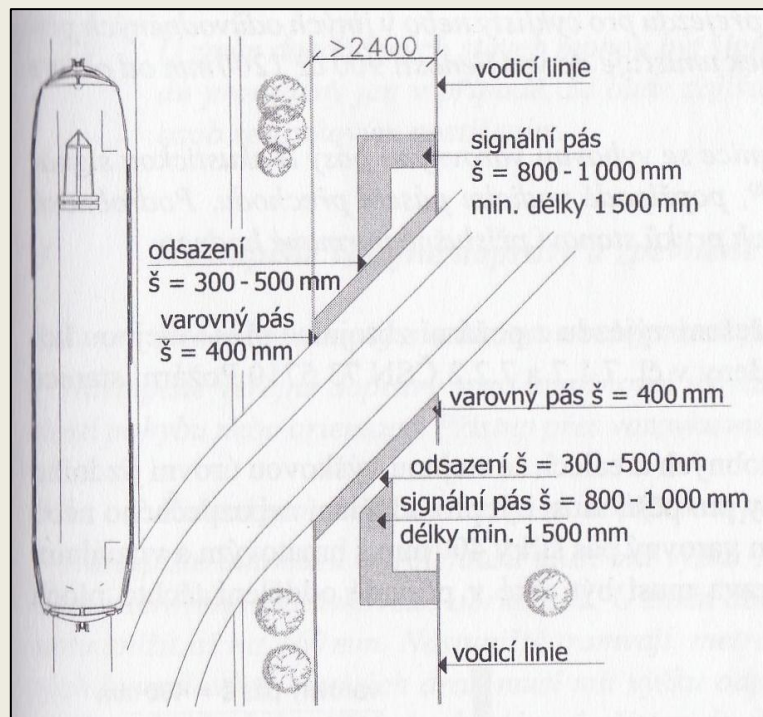
místo pro přecházení

DALŠÍ UKÁZKY NORMOVÉHO ŘEŠENÍ BEZBARIÉROVÝCH ÚPRAV KOMUNIKACÍ:



přechod pro
chodce přes
tramvajový pás:
A – s přístupem na
zastávku na
ostrůvku
B – přímý přechod
s dělicími ostrůvky

DALŠÍ UKÁZKY NORMOVÉHO ŘEŠENÍ BEZBARIÉROVÝCH ÚPRAV KOMUNIKACÍ:



křížení chodníku šířky
větší než 2,4 m s
tramvajovým pásem

křížení chodníku šířky
menší než
2,4 m s tramvajovým
pásem

