

ZKLIDNĚNÉ KOMUNIKACE



Obsah

- Pěší zóny
- Obytné zóny
- Zóny 30
- Komunikace pro cyklisty
 - Návrhové prvky
 - Vzorové situace

Cvičení
z předmětu K612PPMK
Provoz a projektování místních komunikací

PĚŠÍ, OBYTNÉ A ZÓNY 30



Zóna 30

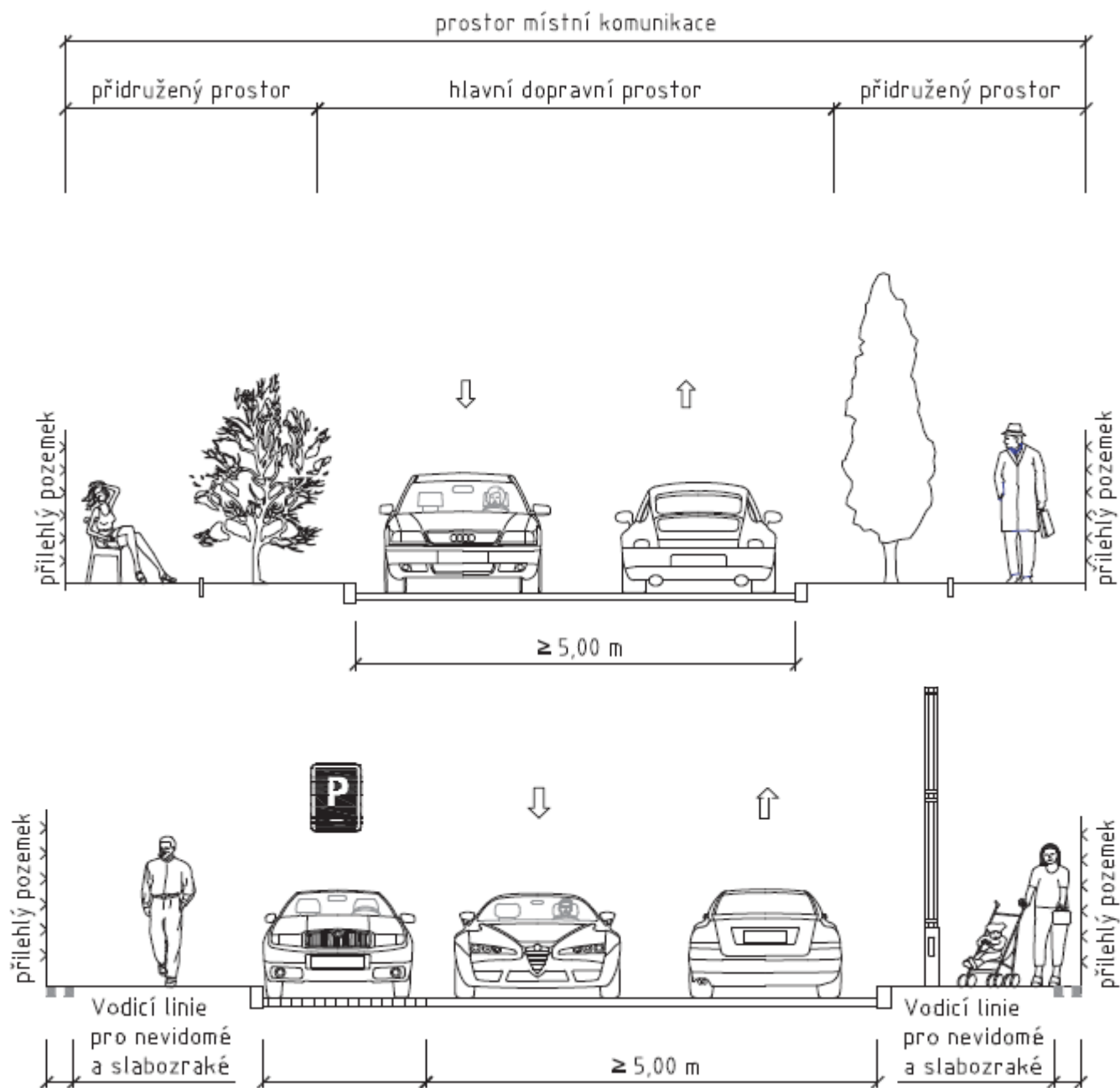


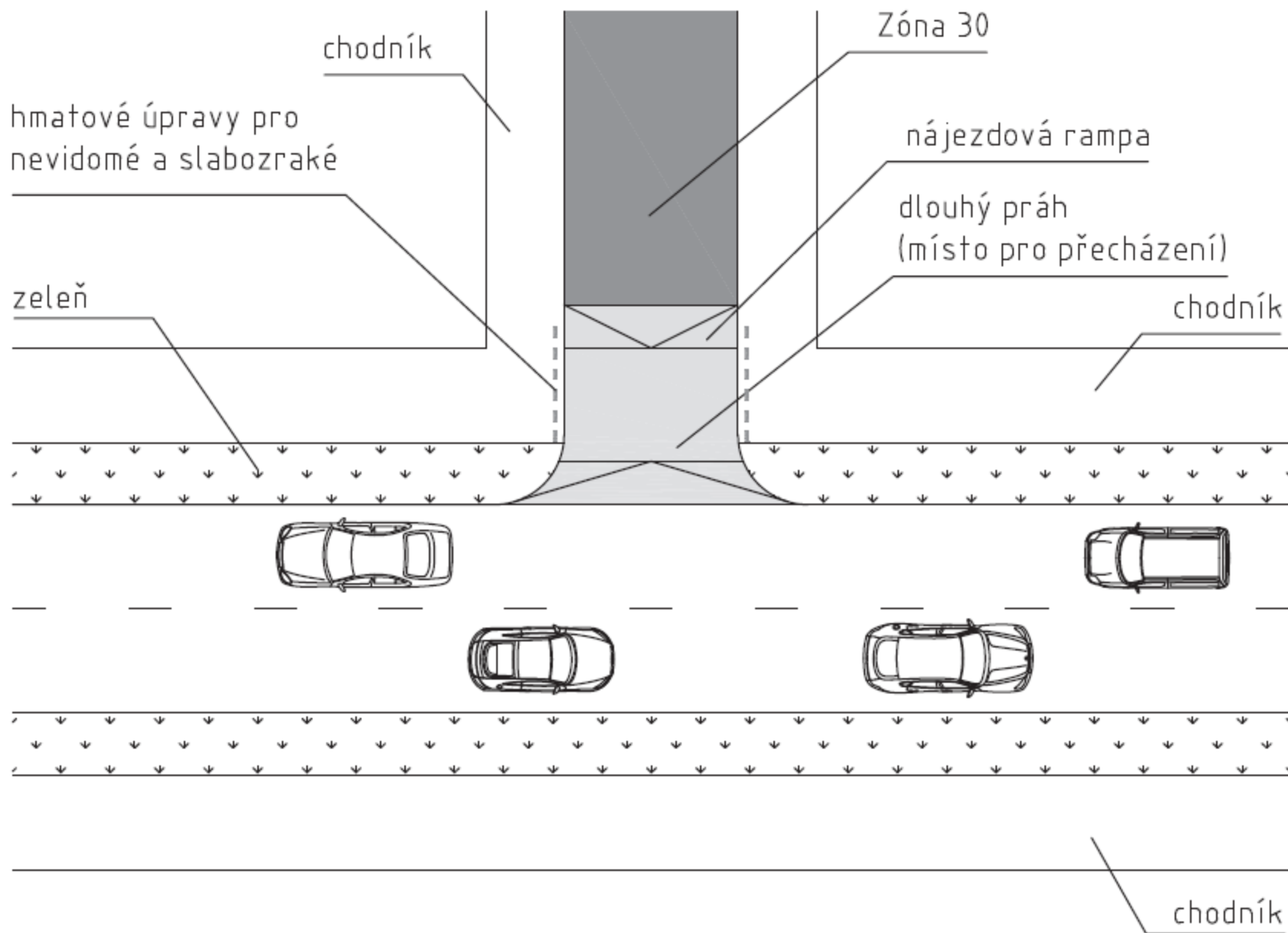
- zvýšení bezpečnosti provozu za současného stavu
- nezvyšuje pobytovou funkci
- stavební prvky k regulaci rychlosti
- méně finančně náročná stavba než obytná nebo pěší zóna



Zóna 30







hmatové úpravy pro
nevidomé a slabozraké

doporučené chodníkové sloupky

Zóna 30

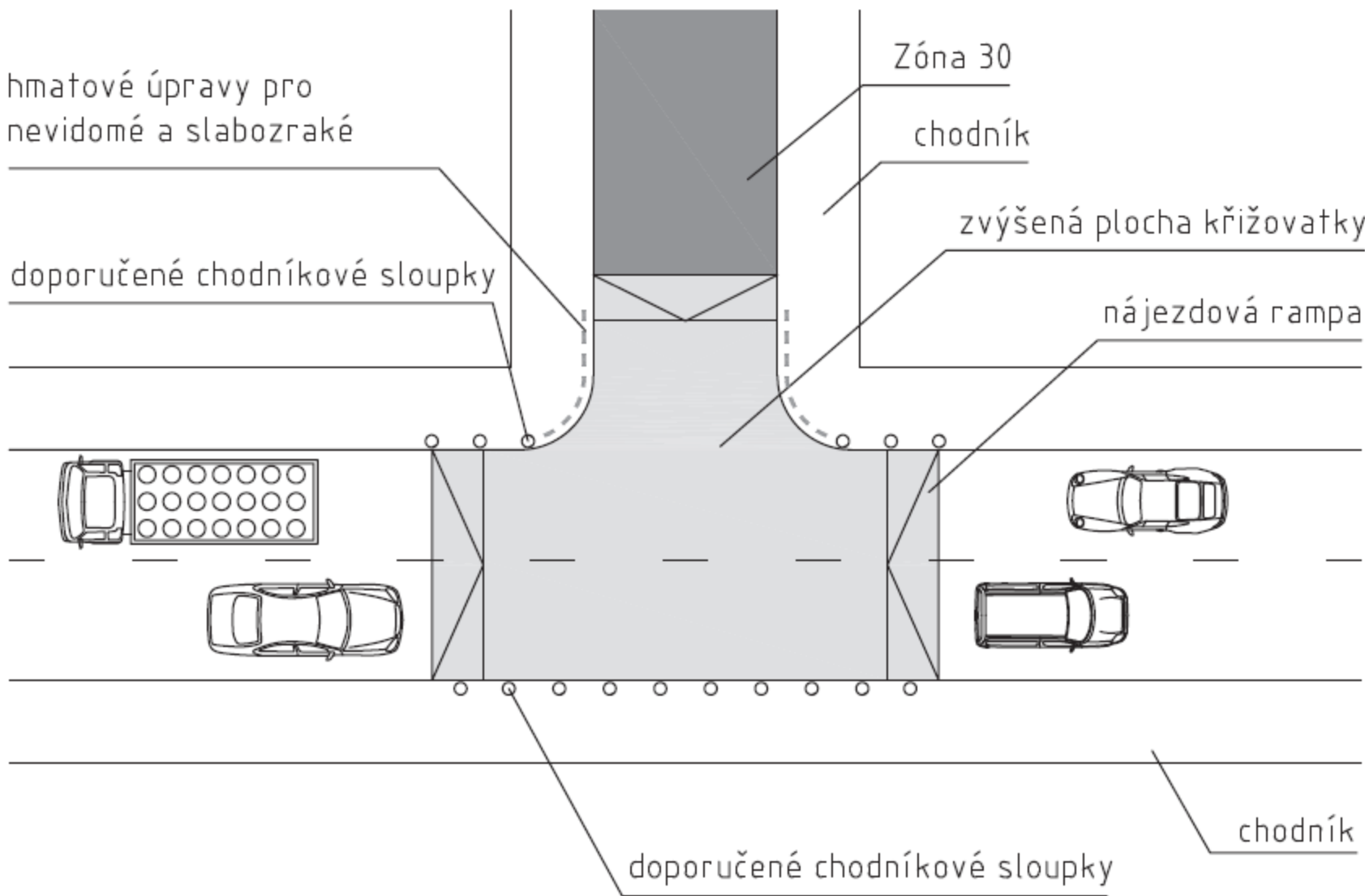
chodník

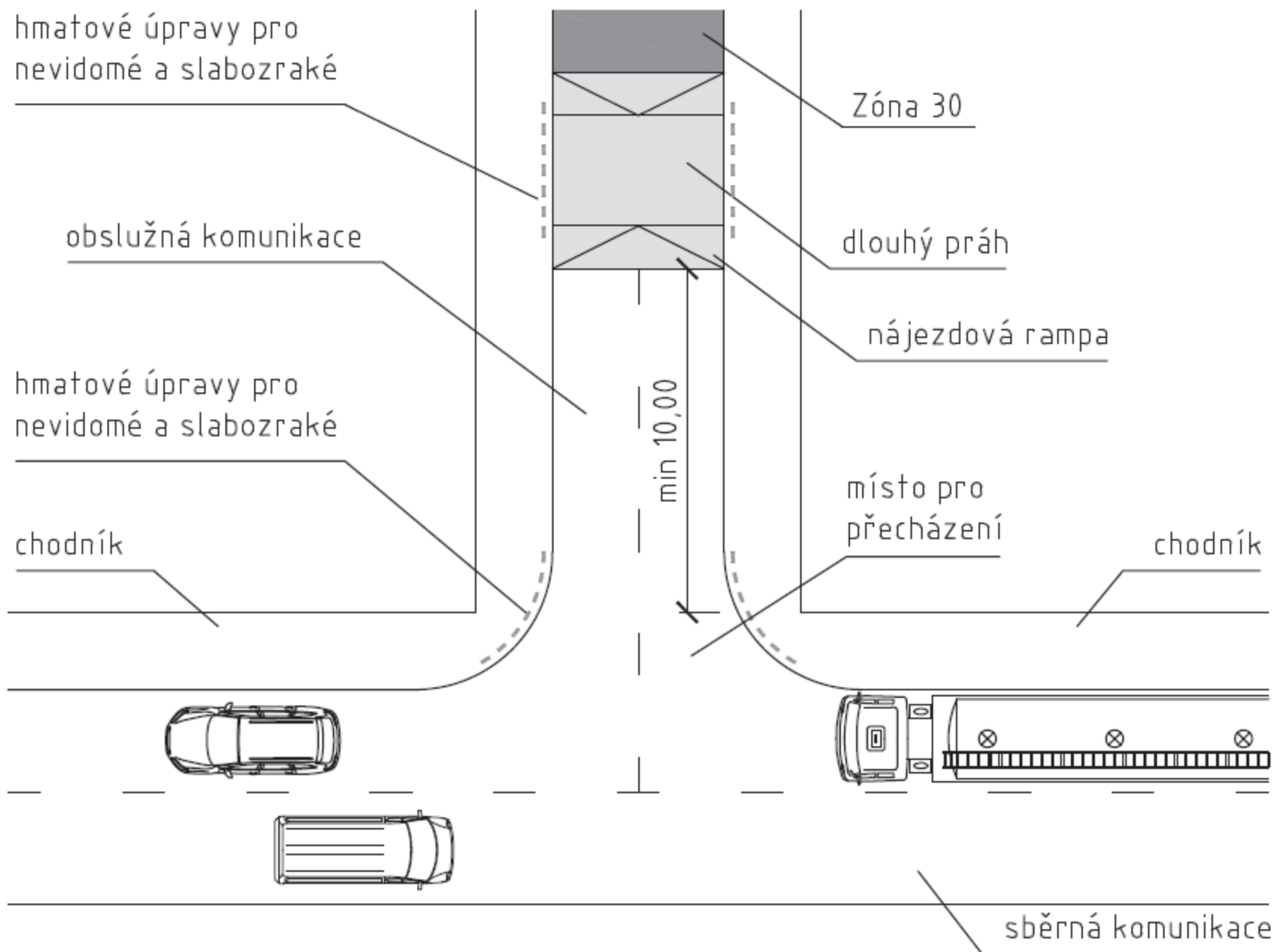
zvýšená plocha křižovatky

nájezdová rampa

chodník

doporučené chodníkové sloupky







Pěší zóna

- preference pěšího provozu
 - jedna výšková úroveň
 - architektonická hodnota
 - vyznačení dopravní značkou
 - stavební úprava vjezdu
 - zeleň a mobiliář
-
- většinou v centrech měst nebo v oblastech s vysokou atraktivitou pro chodce (obchody, kulturní zařízení, památky, lázeňská území,...)
 - nutná častá údržba
 - náročné řešení dopravní obslužnosti v širším území



Obytná zóna (bylo v ZADI)

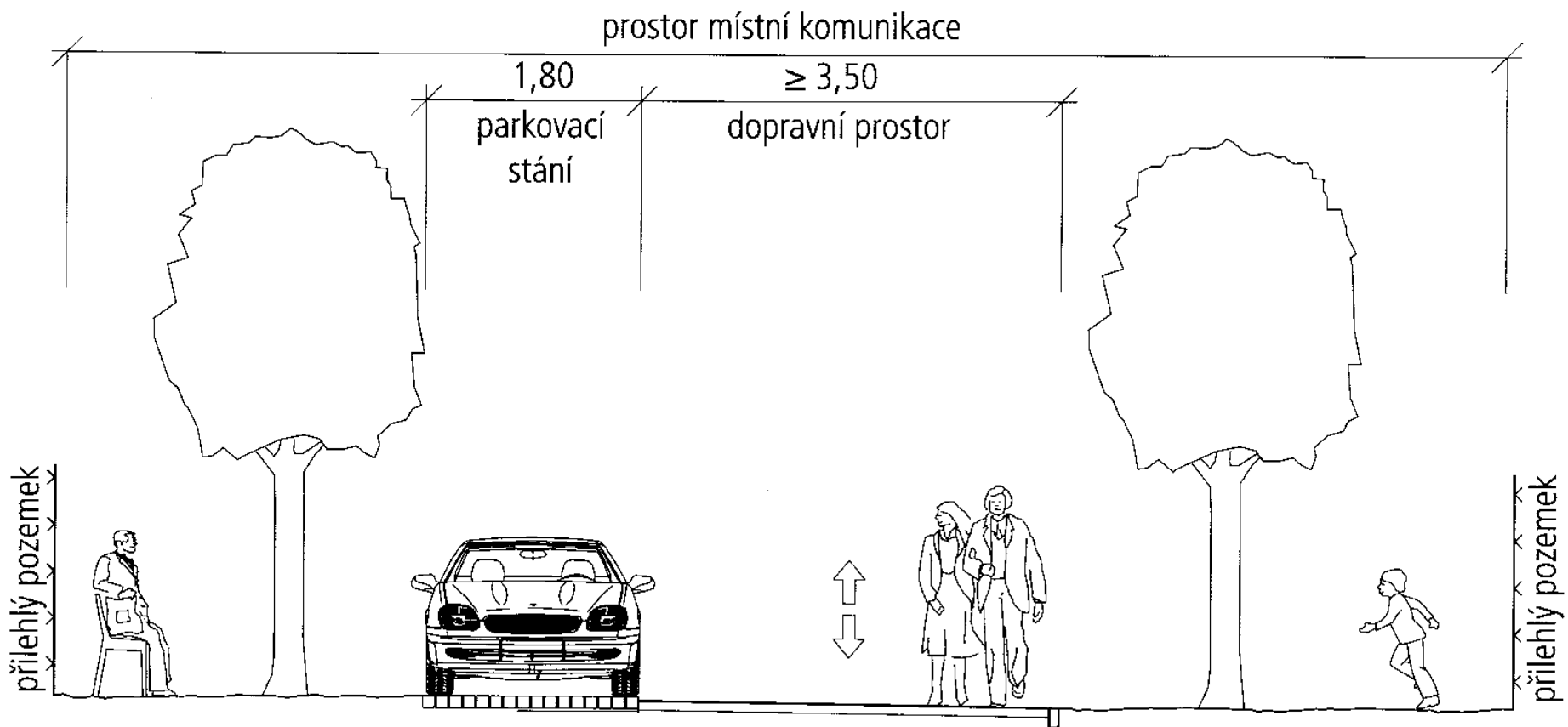
Atributy

- smíšený provoz
- 1 výšková úroveň
- usměrnění provozu vozidel
- vyznačení dopravními značkami
- stavební úprava vjezdu
- vyloučení zbytné dopravy
- nadřazenost pobytové funkce
- možnost her i v dopravním prostoru
- zeleň
- stání pouze na vyznačených místech



Obytná zóna (bylo v ZADI)

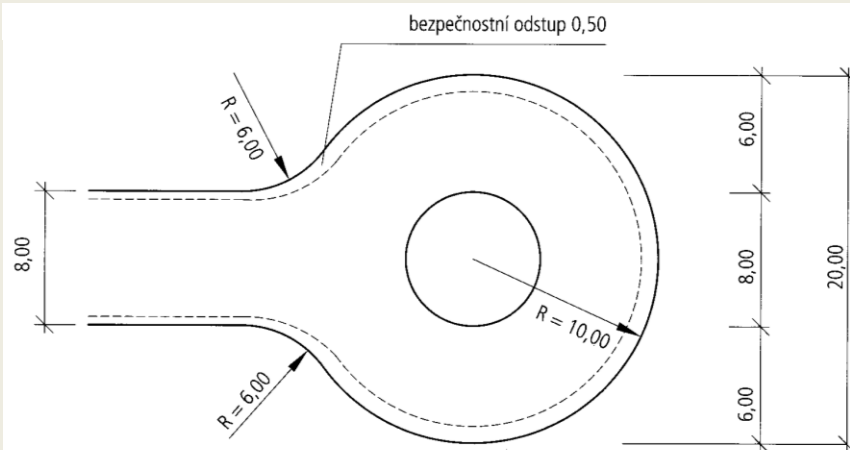
- **minimální šířka** dopravního prostoru – **3,5 m**
- **minimální výška** průjezdného prostoru – **4,2 m**



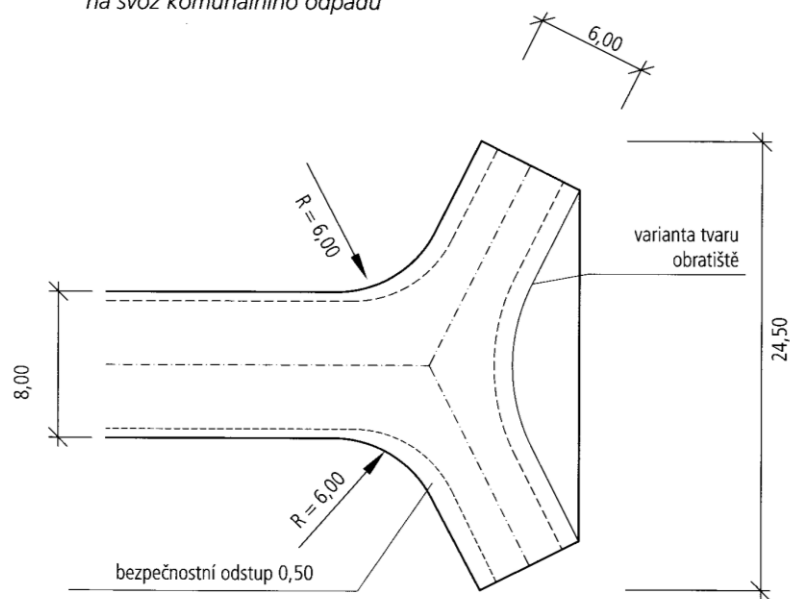
OZ - obratiště - typy

- nenavrhuje se slepá ulice delší než **40 m** bez obratiště
- slepá obytná ulice do **100 m** → obratiště pro osobní vozy
- slepá obytná ulice nad **100 m** → obratiště pro dvounápravový automobil na svoz komunálního odpadu
- **typy obratišť**
 - okružní
 - úvratové
 - kombinované
- obratiště musí být **prověřeno vlečnými křivkami**
- obratiště je nutno **koordinovat** s návrhem inženýrských sítí

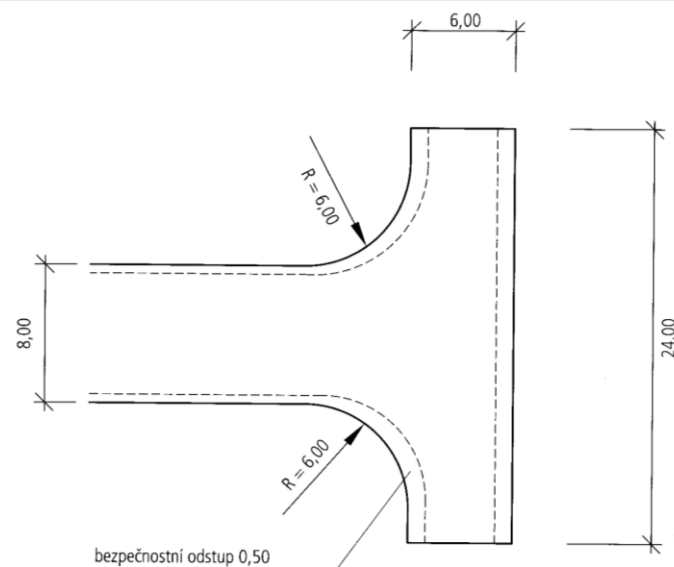
OZ - obratiště - typy



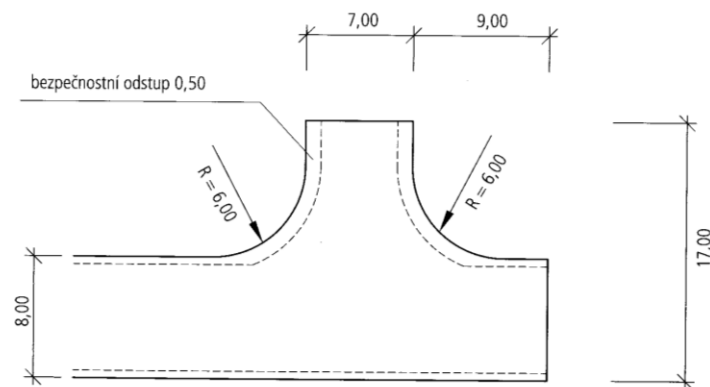
Obr. 12: Příklad okružního obratiště v obytné zóně pro dvounápravový automobil na svoz komunálního odpadu



Obr. 13: Příklad úvratového obratiště („vlaštovka“) v obytné zóně pro dvounápravový automobil na svoz komunálního odpadu



Obr. 14: Příklad úvratového obratiště („kladivo“) v obytné zóně pro dvounápravový automobil na svoz komunálního odpadu



Obr. 15: Příklad úvratového obratiště („boční“) v obytné zóně pro dvounápravový automobil na svoz komunálního odpadu

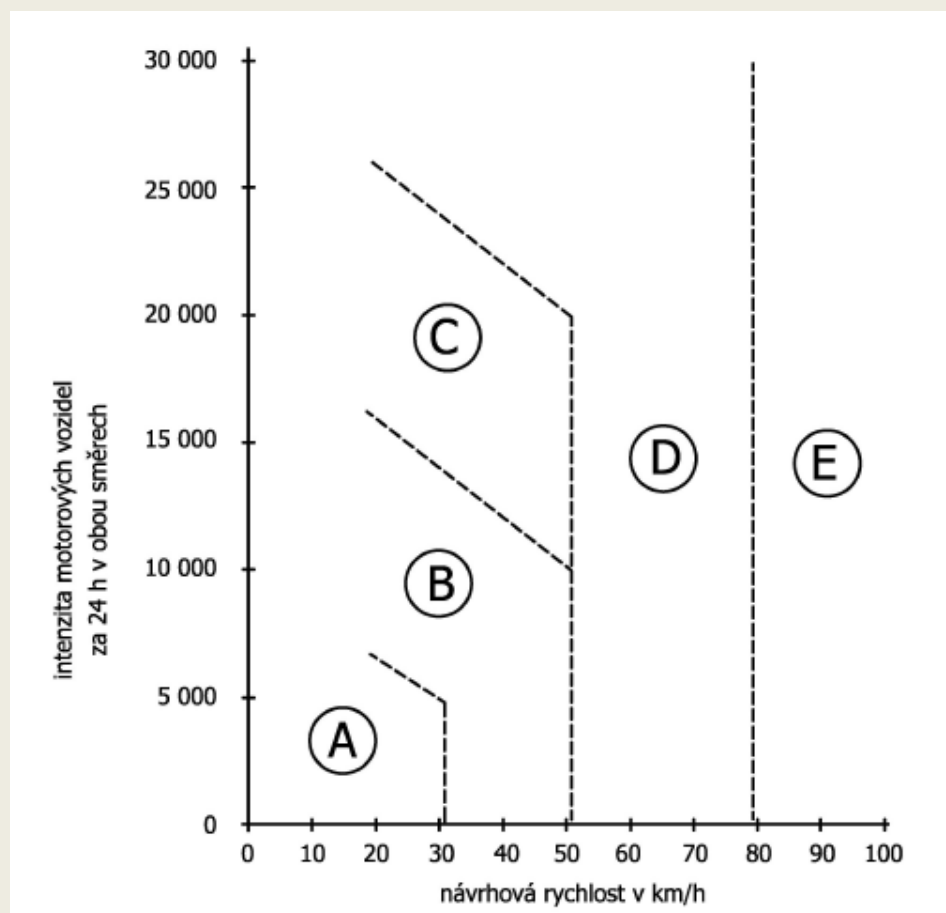
Cvičení
z předmětu K612PPMK
Provoz a projektování místních komunikací

KOMUNIKACE PRO CYKLISTY



Zásady

Doporučený způsob vedení cyklistické trasy



Doporučený způsob vedení cyklistické trasy

<i>pole</i>	<i>provoz</i>	<i>prostor</i>	<i>způsoby vedení cyklistické dopravy</i>
A	společný	hlavní dopravní prostor	- v jízdnicích pružích v hlavním dopravním prostoru - v obytné nebo pěší zóně
B	společný nebo oddělený	hlavní dopravní prostor nebo přidružený prostor	- v jízdnicích pružích v hlavním dopravním prostoru - v jízdnicích pružích pro cyklisty v hlavním dopravním prostoru - na jízdnicích pružích pro cyklisty v přidruženém prostoru - na společných pásech pro provoz cyklistů a chodců v přidruženém prostoru
C	oddělený	hlavní dopravní prostor nebo přidružený prostor	- v jízdnicích pružích pro cyklisty v hlavním dopravním prostoru - na jízdnicích pružích pro cyklisty v přidruženém prostoru - na společných pásech pro provoz cyklistů a chodců v přidruženém prostoru - na stezkách pro cyklisty/pro cyklisty a chodce mimo prostor místní komunikace
D	oddělený	přidružený prostor	- na jízdnicích pružích pro cyklisty v přidruženém prostoru - na společných pásech pro provoz cyklistů a chodců v přidruženém prostoru - na stezkách pro cyklisty/pro cyklisty a chodce mimo prostor místní komunikace
E	oddělený	mimo prostor místní komunikace	- na stezkách pro cyklisty/pro cyklisty a chodce místní komunikace funkční podskupiny D2 mimo prostor místní komunikace

Zásady

Limit pro společný provoz s automobilovou dopravou v jízdních pruzích

	Počet jízdních kol za špičkovou hodinu v jednom směru	Počet motorových vozidel za 24 hodin v obou směrech
Místní komunikace v území zastavěném	10	> 20 000
	20	10 000 – 20 000
	30	5 000 – 10 000
	60	2 500 – 5 000
	150	< 2 500

Komunikace pro cyklisty

Provoz v HDP

- vyhrazený jízdní pruh
- víceúčelový pruh
- piktogramový koridor pro cyklisty
- společný provoz s automobilovou dopravou v jízdních pruzích
- společný provoz v obytné zóně
- společný provoz v pěší zóně

Komunikace pro cyklisty

Provoz v PP

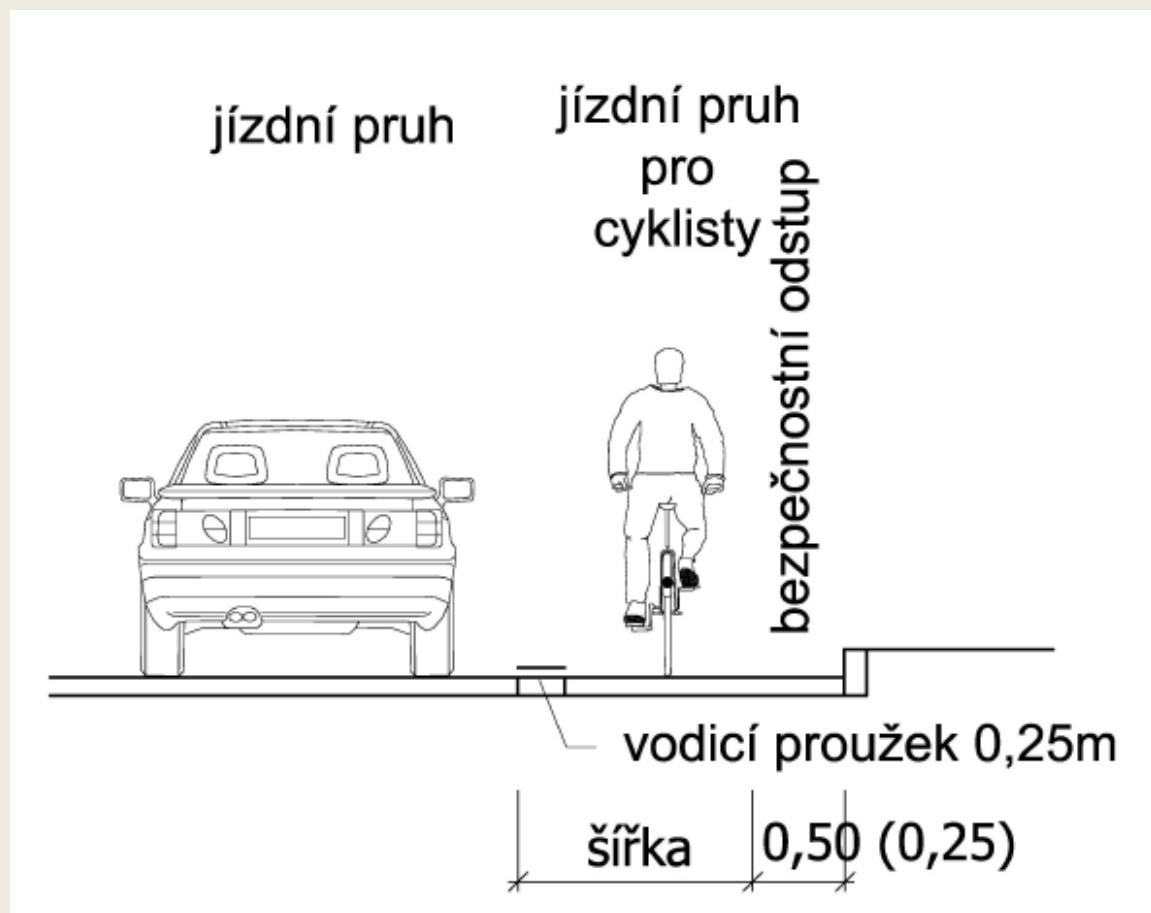
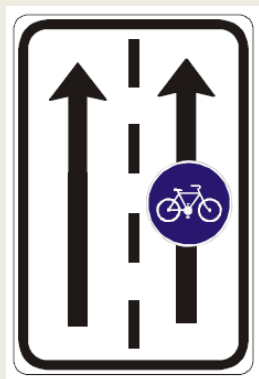
- pruh/pás pro cyklisty
- společný pás pro chodce a cyklisty

Samostatné stezky

- stezka pro cyklisty
- stezka pro chodce a cyklisty se spol. provozem
- stezka pro chodce a cyklisty s rozděl. provozem

Komunikace pro cyklisty

Jízdní pruh pro cyklisty



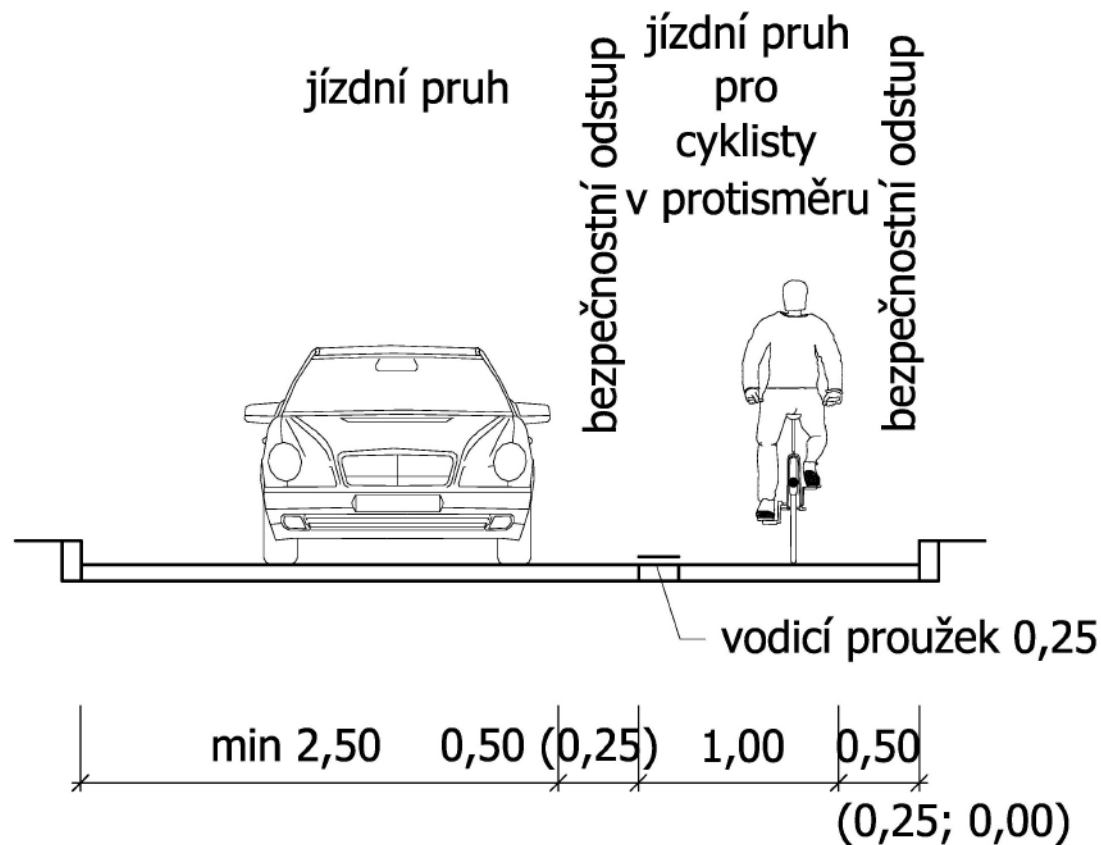
Komunikace pro cyklisty

Jízdní pruh pro cyklisty



Komunikace pro cyklisty

Jízdní pruh pro cyklisty v protisměru



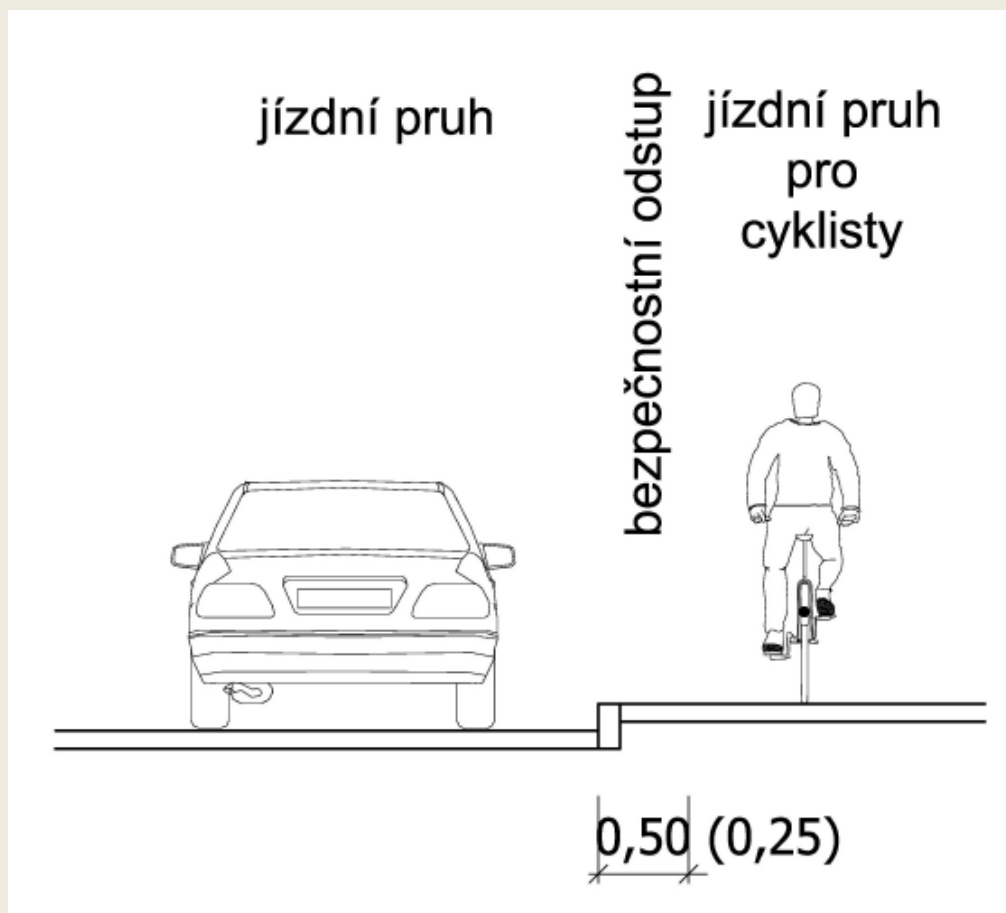
Komunikace pro cyklisty

Jízdní pruh pro cyklisty v protisměru



Komunikace pro cyklisty

Stezka pro cyklisty



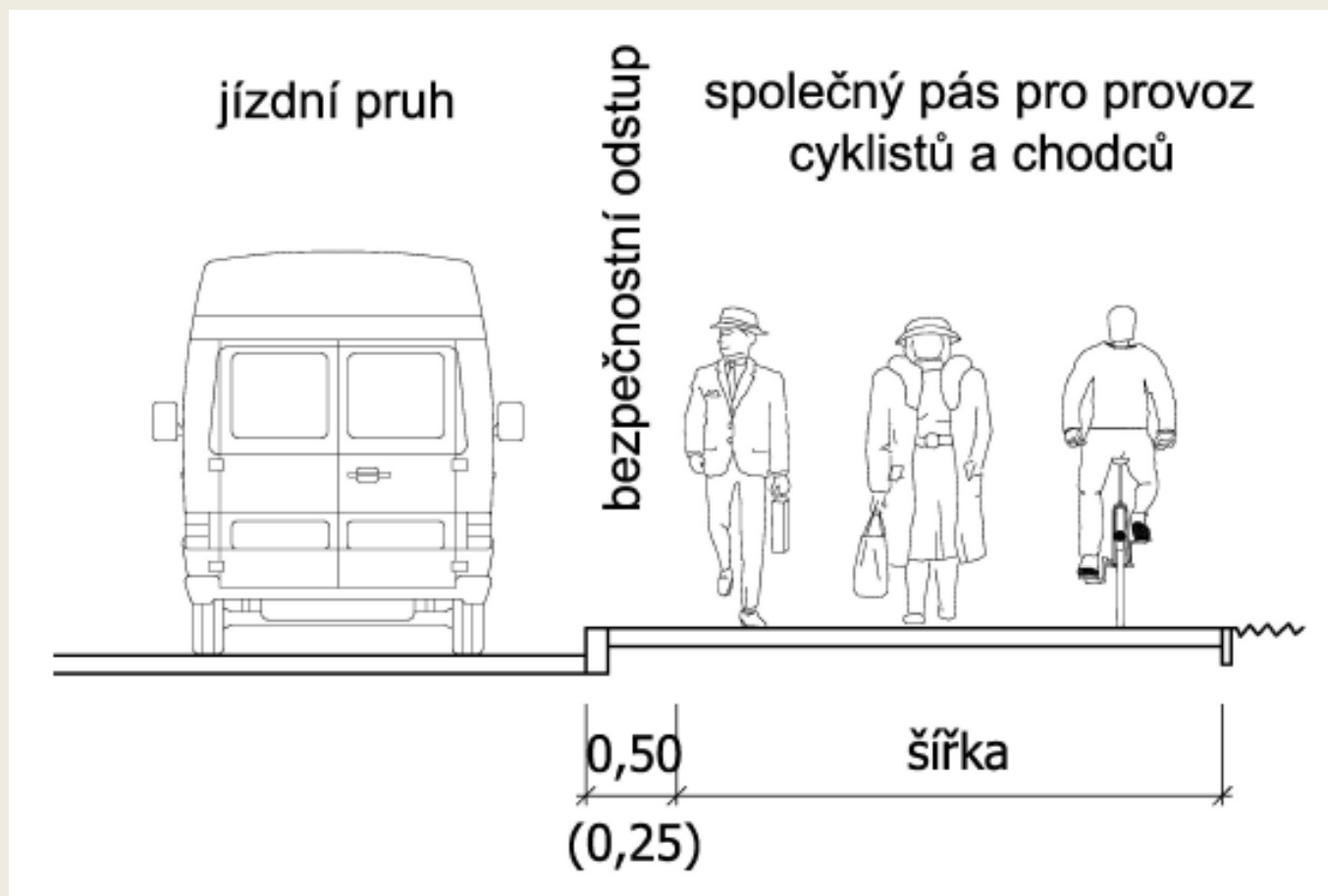
Komunikace pro cyklisty

Stezka pro cyklisty



Komunikace pro cyklisty

Stezka pro chodce a cyklisty se spol. provozem



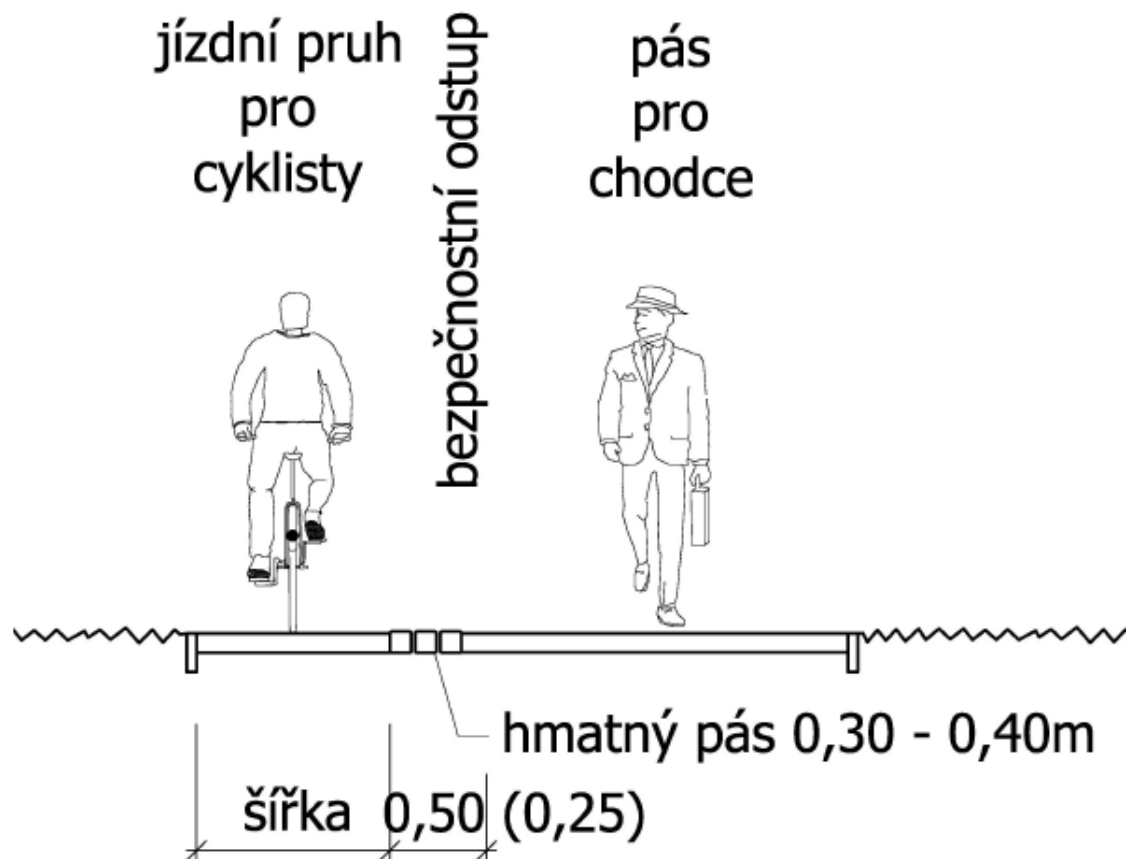
Komunikace pro cyklisty

Stezka pro chodce a cyklisty se spol. provozem



Komunikace pro cyklisty

Stezka pro chodce a cyklisty s rozděl. provozem



Komunikace pro cyklisty

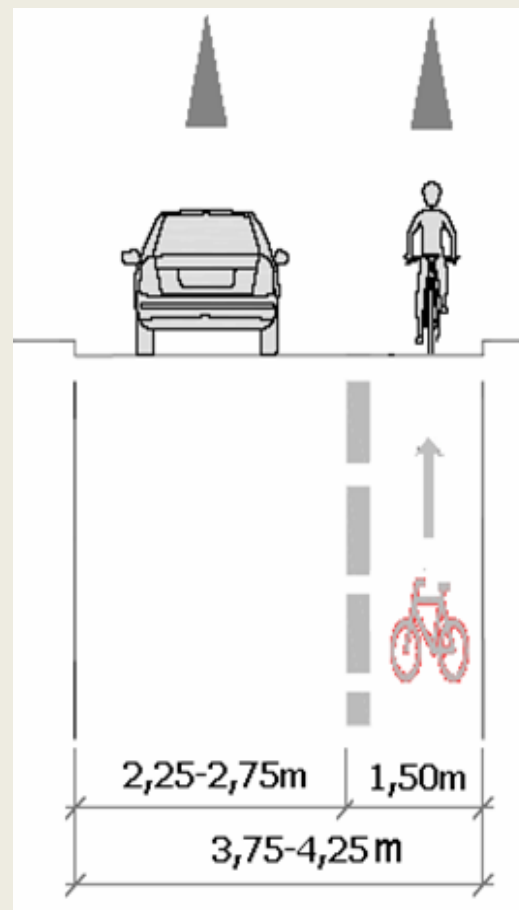
Stezka pro chodce a cyklisty s rozděl. provozem



Komunikace pro cyklisty

Víceúčelový pruh

- Víceúčelový pruh je jízdní pruh pro cyklisty, který může být pojížděný ostatními vozidly jestliže zbývající volná šířka vozovky není dostatečná.



Komunikace pro cyklisty

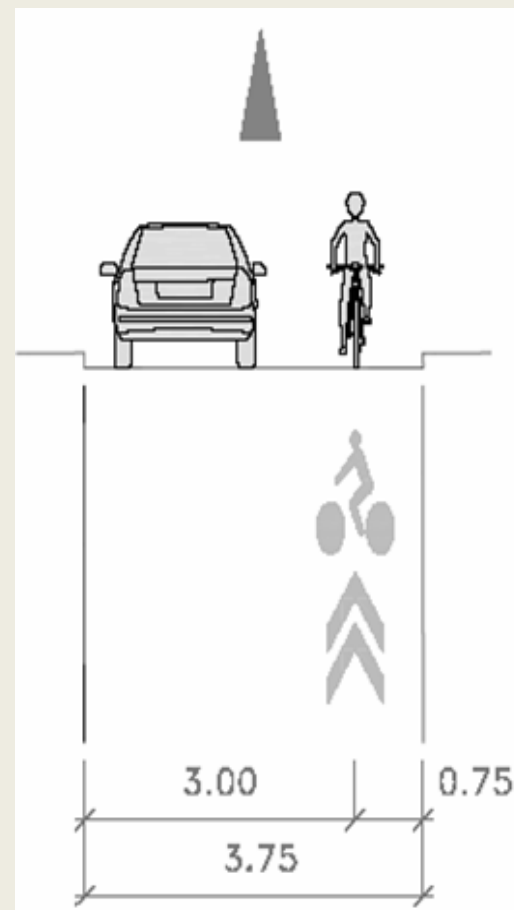
Víceúčelový pruh



Komunikace pro cyklisty

Piktogramový koridor pro cyklisty

- Piktogramový koridor vyznačuje doporučenou jízdní stopu cyklistů. Piktogramy upozorňují ostatní účastníky silničního provozu na cyklistický provoz.



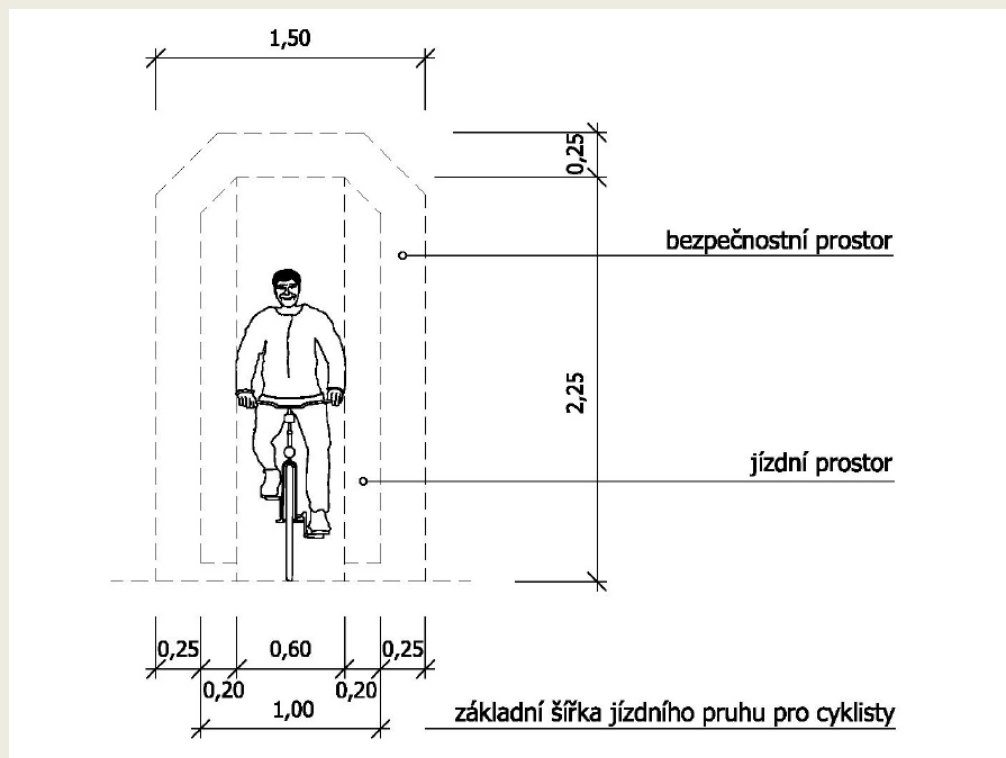
Komunikace pro cyklisty

Piktogramový koridor pro cyklisty



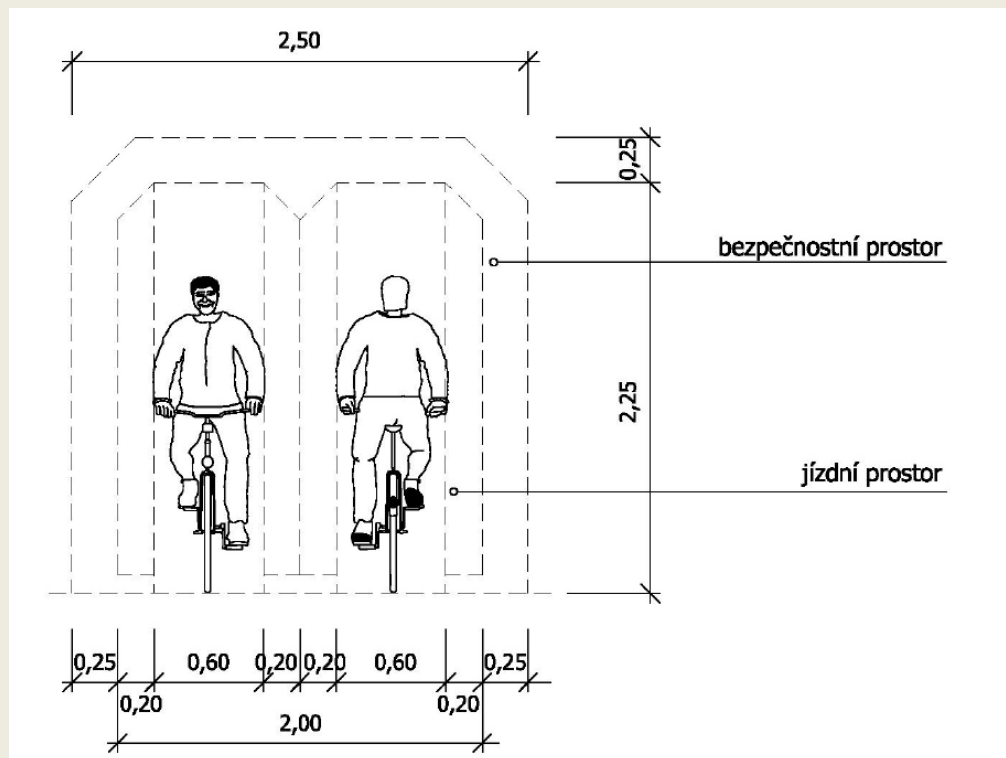
Návrhové parametry

Prostorové nároky Jednosměrná stezka



Návrhové parametry

Prostorové nároky Obousměrná stezka



Návrhové parametry

Návrhová rychlost

- základní návrhová rychlost $v_n = 20 \text{ km/h}$
- redukovaná návrhová rychlost $v_{nR} = 10 \text{ km/h}$
(např. v křižovatkách)
- návrhová rychlost pro klesání $v_{nS} = 30 \text{ km/h}$
($s > 3\%$)

Návrhové parametry

Šířka jízdního pruhu

- základní šířka $a_c = 1,00$ m
- rozšířený pruh $a_{cR} = 1,50$ m
(pro umožnění předjíždění)
- pruh ve stoupání $a_{cS} = 1,25$ m
($s > 6\%$)

Návrhové parametry

Bezpečnostní odstupy

<i>Typ sousedního prostoru, pruhu nebo překážky</i>	<i>Bezpečnostní odstup</i>
Jízdní pruh pro motorová vozidla	-
Jízdní pruh pro motorová vozidla v jednosměrné komunikaci (platí pro protisměrný jízdní pruh pro cyklisty)	0,50 m
Parkovací pruh (parkování podélné)	0,75 m (0,50 m)
Parkovací pás (parkování kolmé nebo šikmé)	1,00 m (0,50 m)
Přidružený prostor	0,50 m (0,25 m)
Jízdní pruh pro cyklisty	-
Jízdní pruh pro cyklisty při protisměrném pohybu cyklistů a intenzitách nad 120 cyklistů/h v obou směrech dohromady	2 x 0,25 m
Pruh pro chodce	0,50 m (0,25 m)
Pevná překážka	0,25 m
Vchody/vjezdy – zejména v souvislé bytové zástavbě	1,50 m
Okraj hlavního dopravního prostoru (obrubník)	0,50 m (0,25 m)
Obrubník přesahující povrch vozovky jízdního pruhu pro cyklisty o více jak 0,02 m	0,25 m

Návrhové parametry

Směrové oblouky

<i>Návrhová rychlost</i>	<i>Poloměr směrového oblouku</i>	<i>Doporučené rozšíření</i>
10 km/h	2,50 m	0,50 m
15 km/h	4,50 m	0,50 m
20 km/h	8,00 m	0,50 m
25 km/h	14,00 m	0,25 m
30 km/h	22,00 m	-

Návrhové parametry

Výškové oblouky

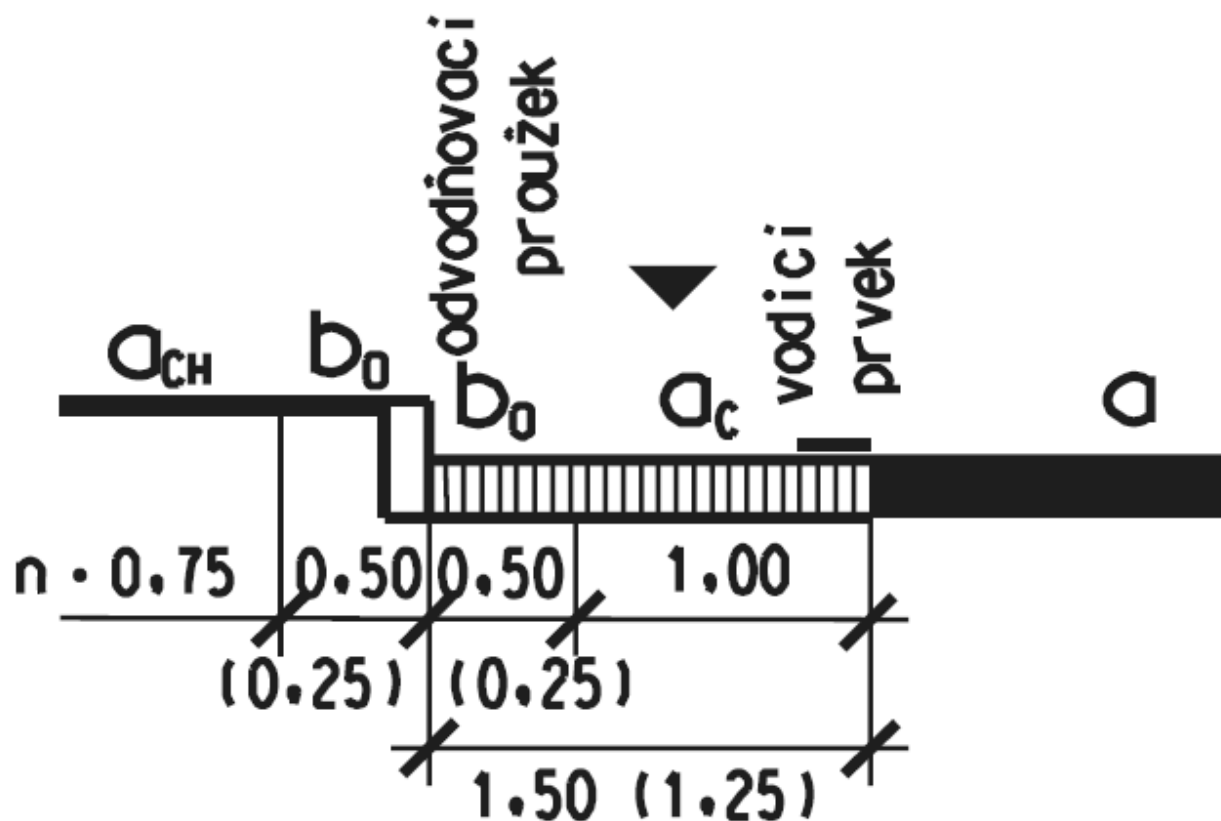
<i>Návrhová rychlost</i>	<i>Nejmenší poloměr vypuklého oblouku</i>	<i>Nejmenší poloměr vydutého oblouku</i>
20 km/h	20 m	10 m
30 km/h	40 m	20 m

Rozhled pro zastavení

<i>Návrhová rychlost</i>	<i>Doporučená nejmenší délka rozhledu</i>
20 km/h	15 m
30 km/h	25 m

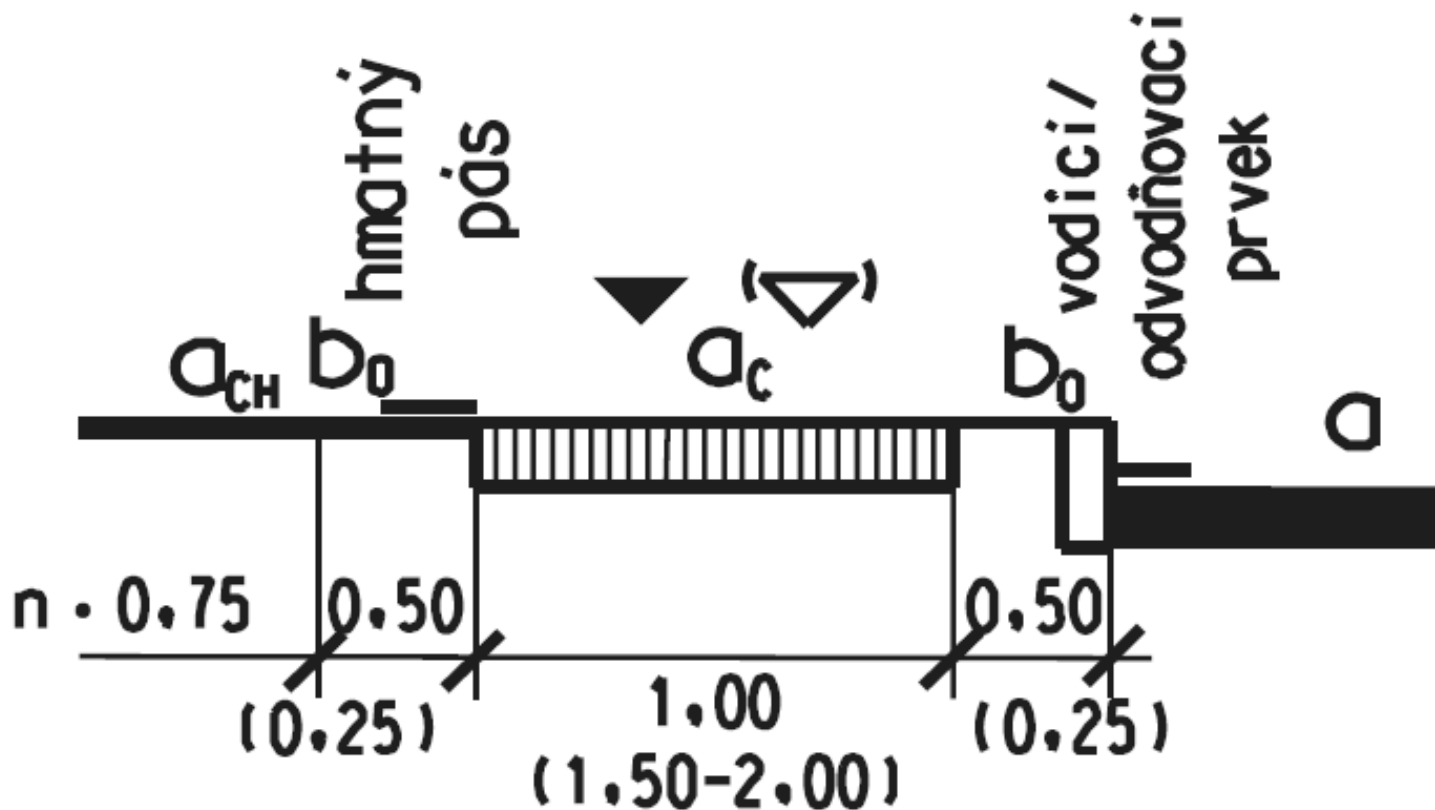
Návrhové parametry

Jízdní pruh pro cyklisty v HDP



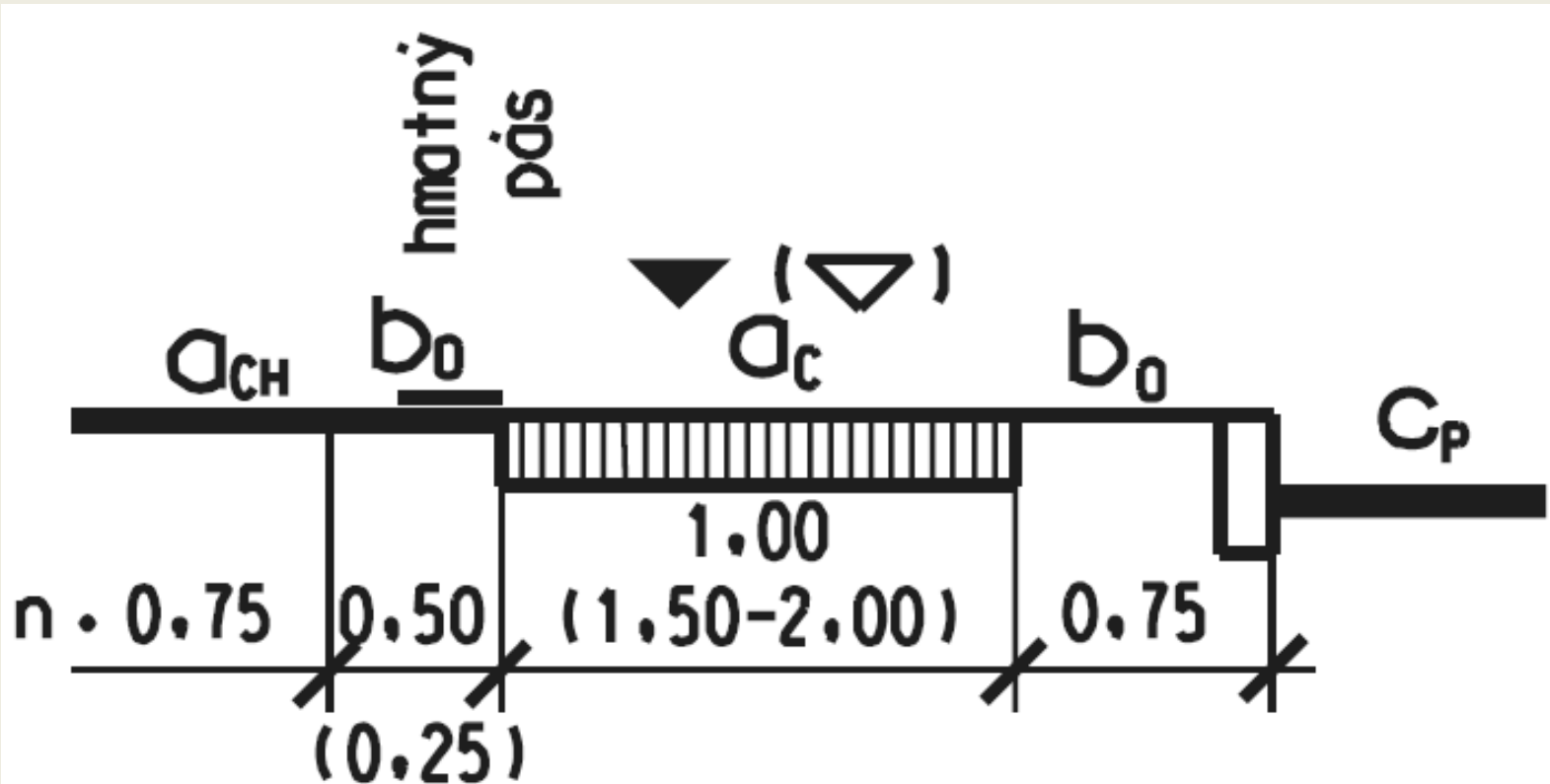
Návrhové parametry

Jízdní pruh pro cyklisty v PP



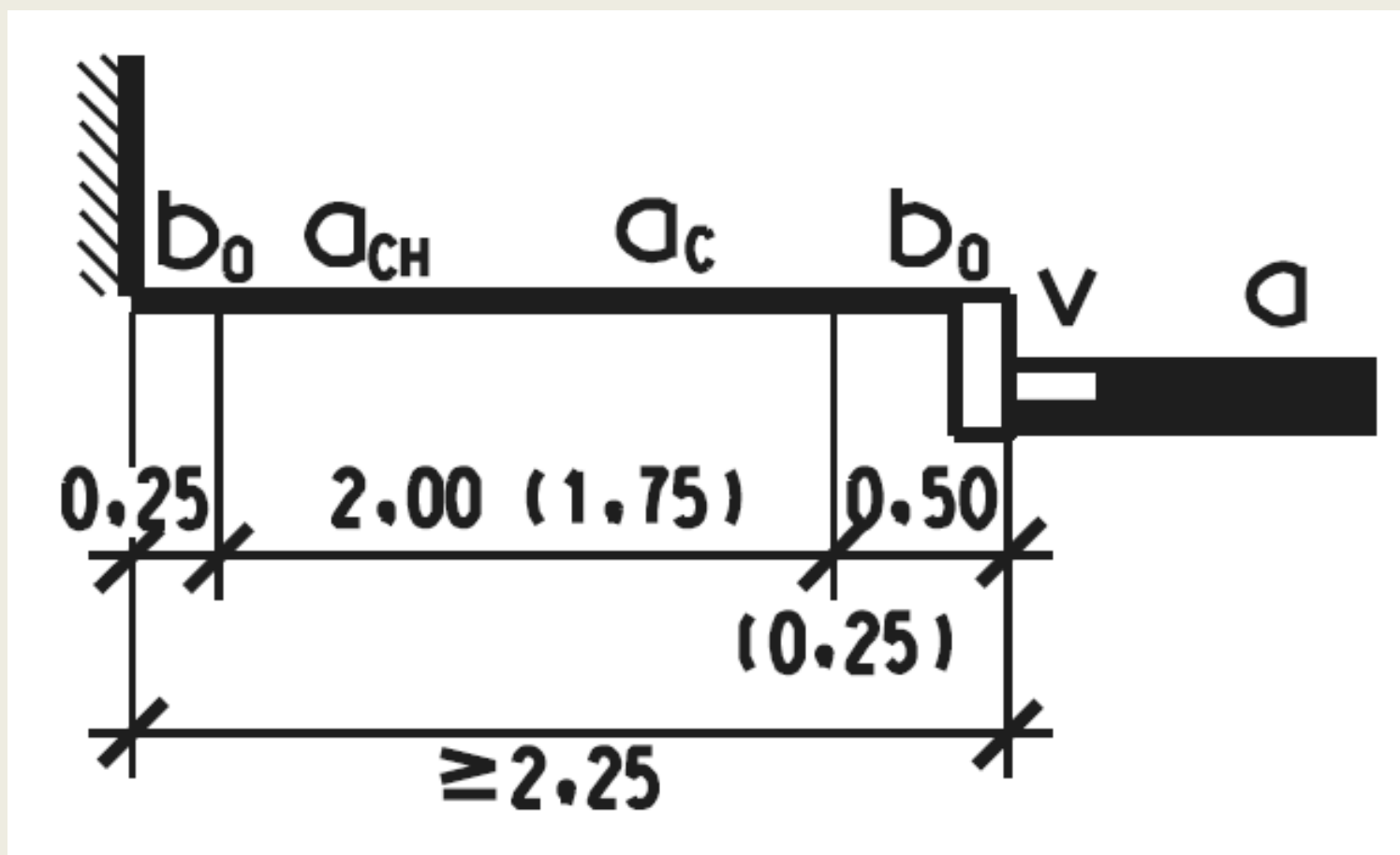
Návrhové parametry

Jízdní pruh pro cyklisty v PP (podél park. pruhu)



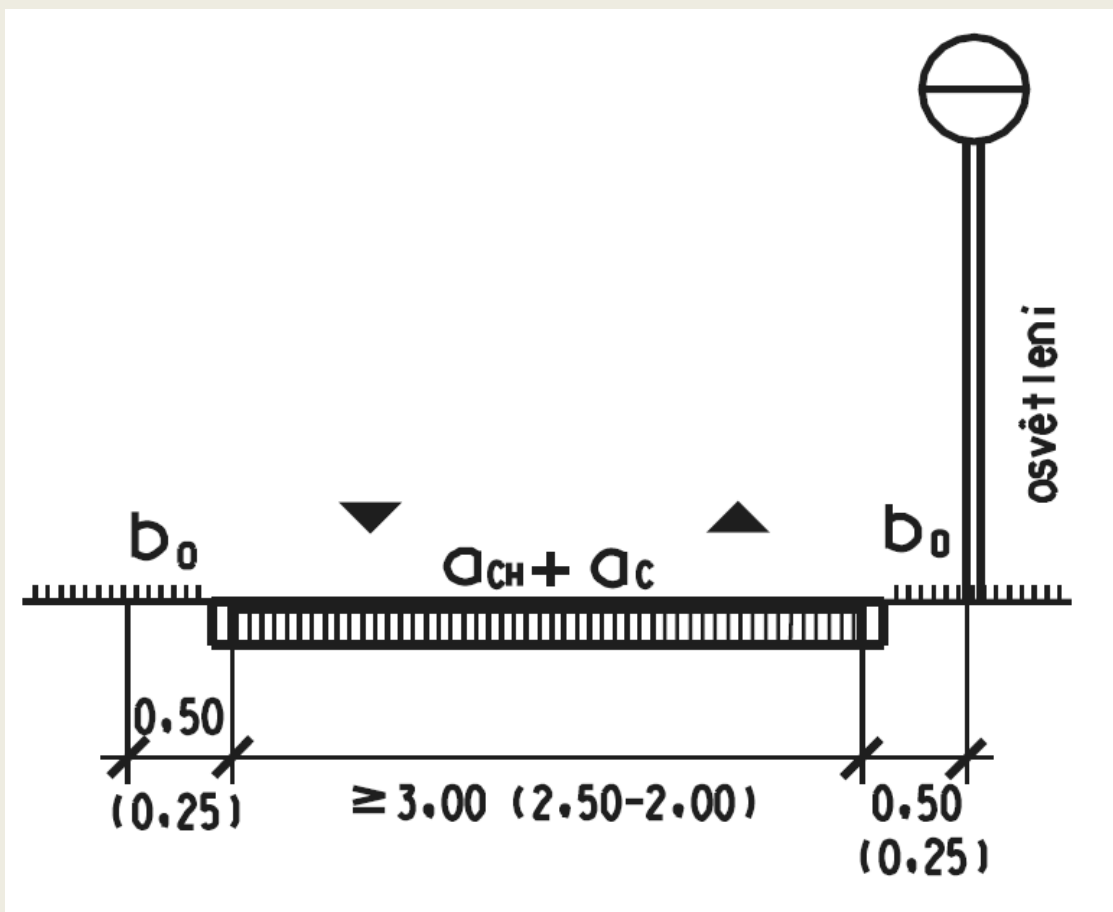
Návrhové parametry

Společný pás pro chodce a cyklisty v PP



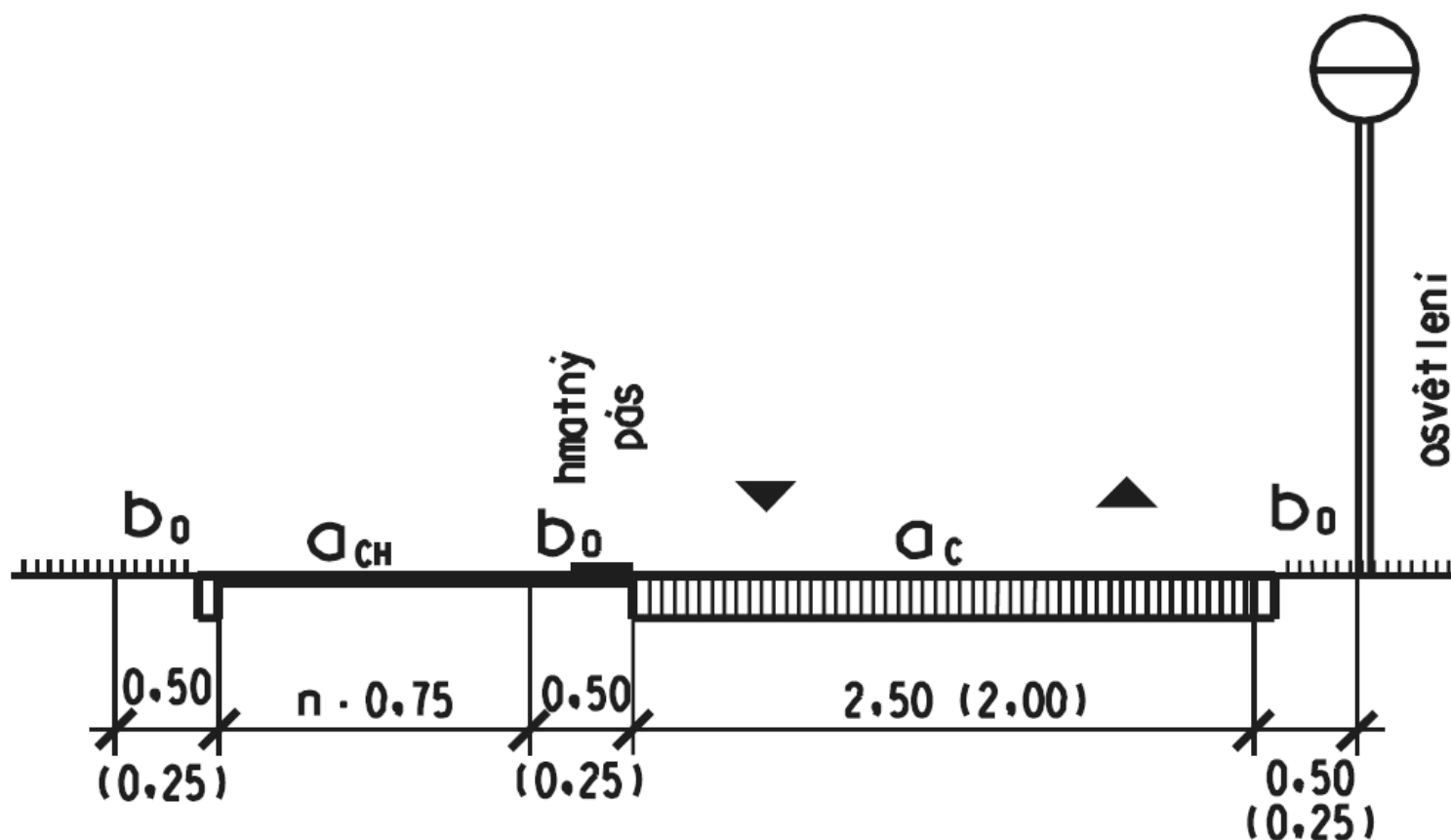
Návrhové parametry

Stezka pro chodce a cyklisty se spol. provozem



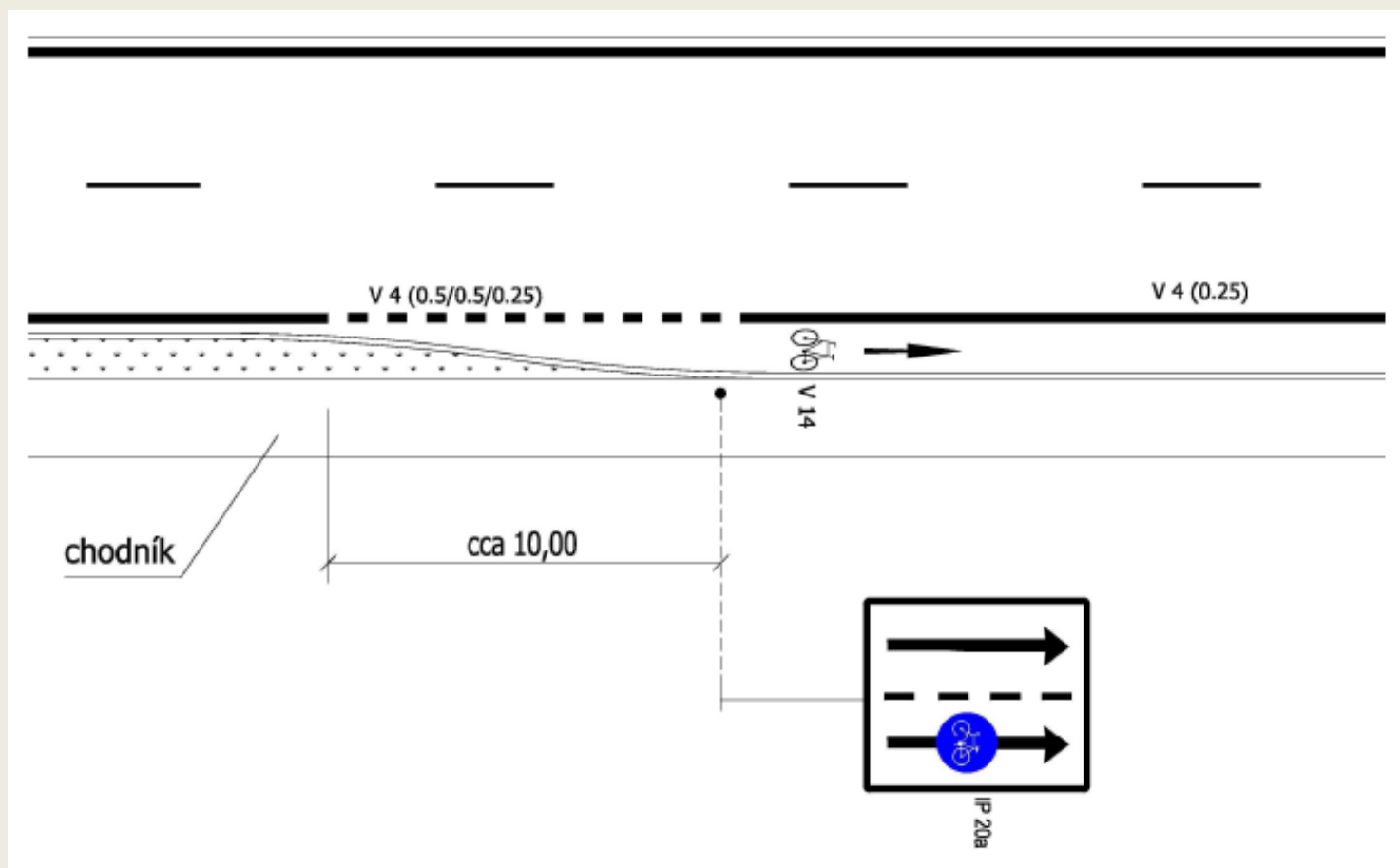
Návrhové parametry

Stezka pro chodce a cyklisty s rozděl. provozem



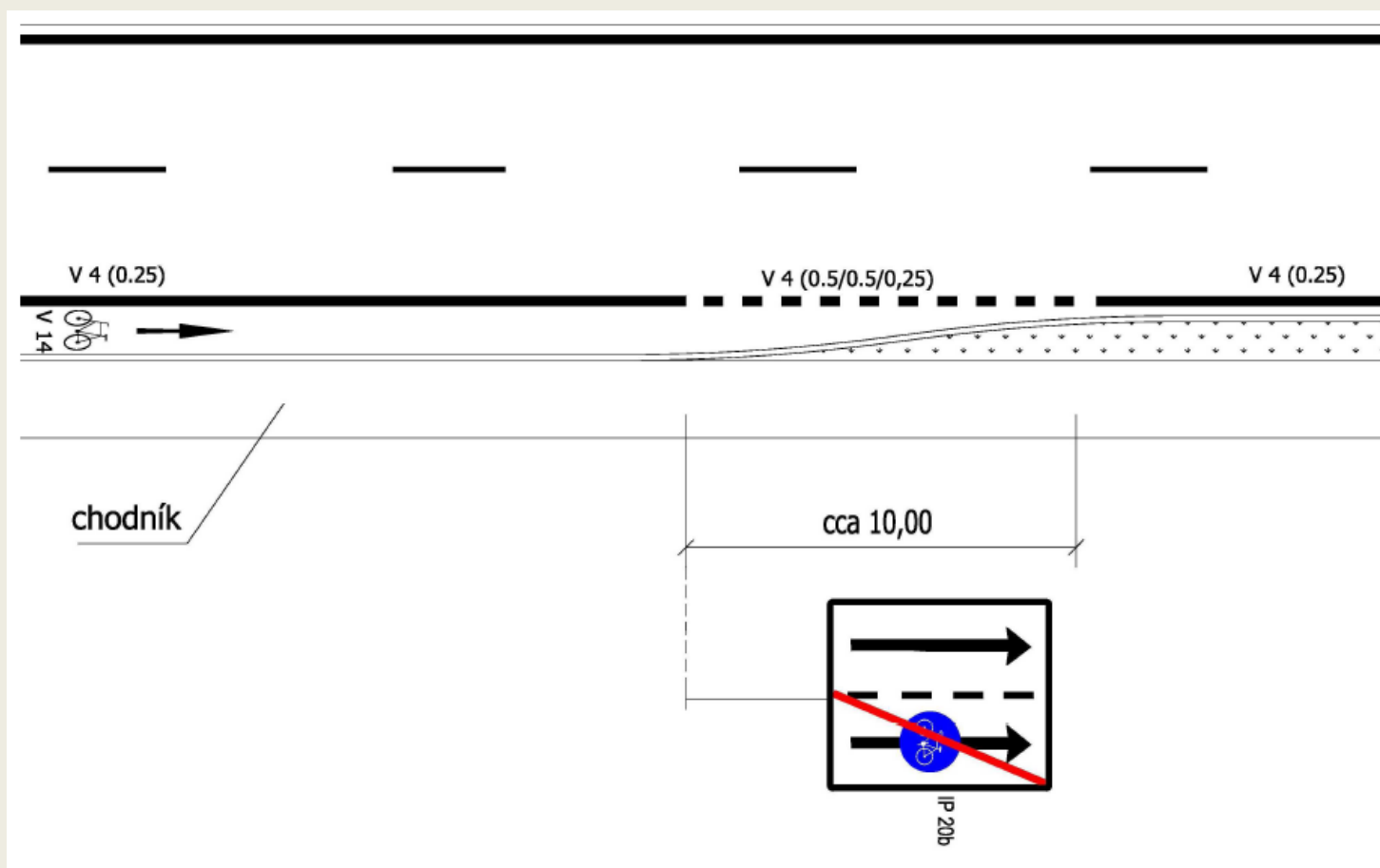
Vedení cyklistické trasy

Začátek vyhrazeného pruhu



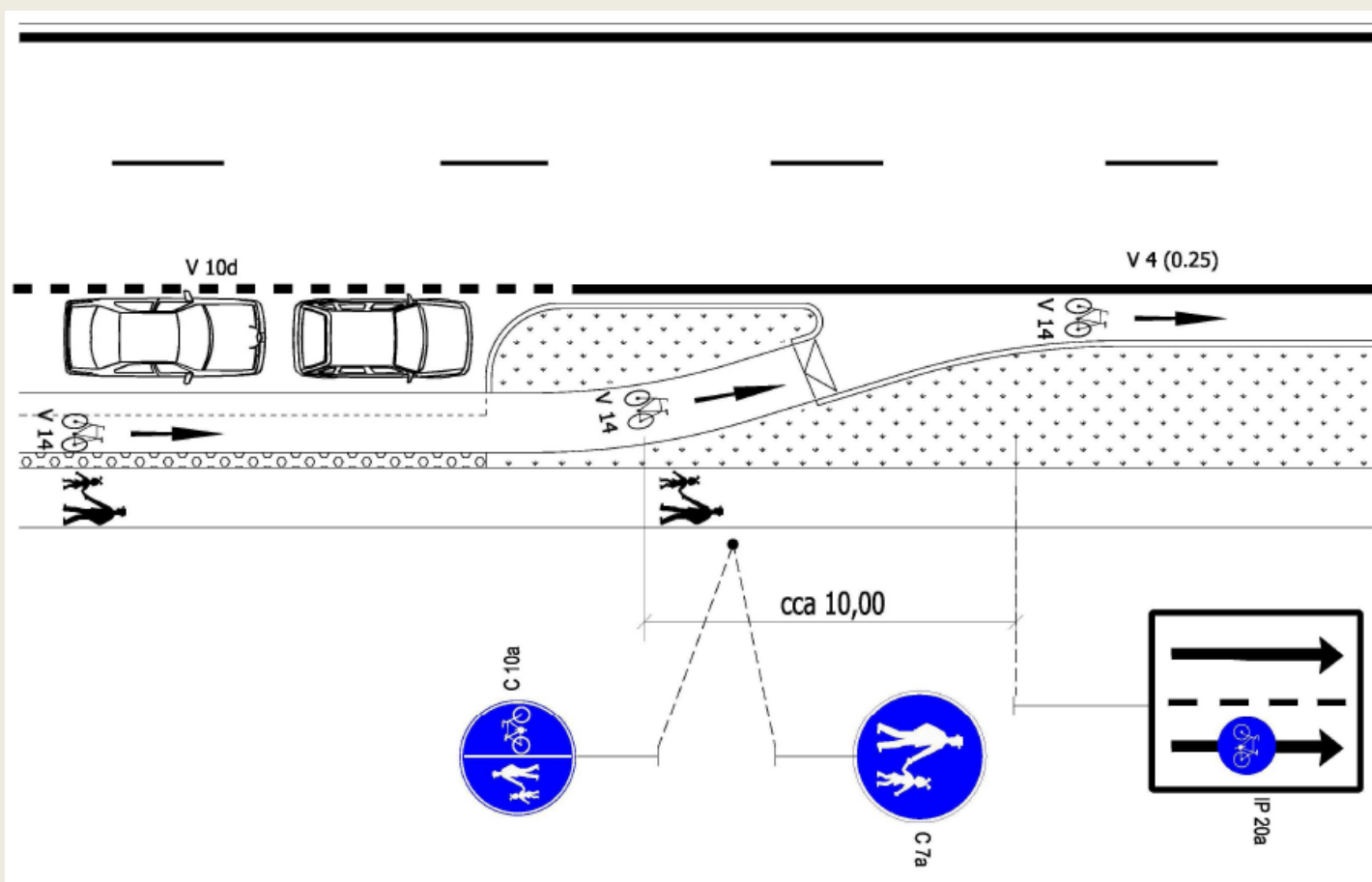
Vedení cyklistické trasy

Konec vyhrazeného pruhu



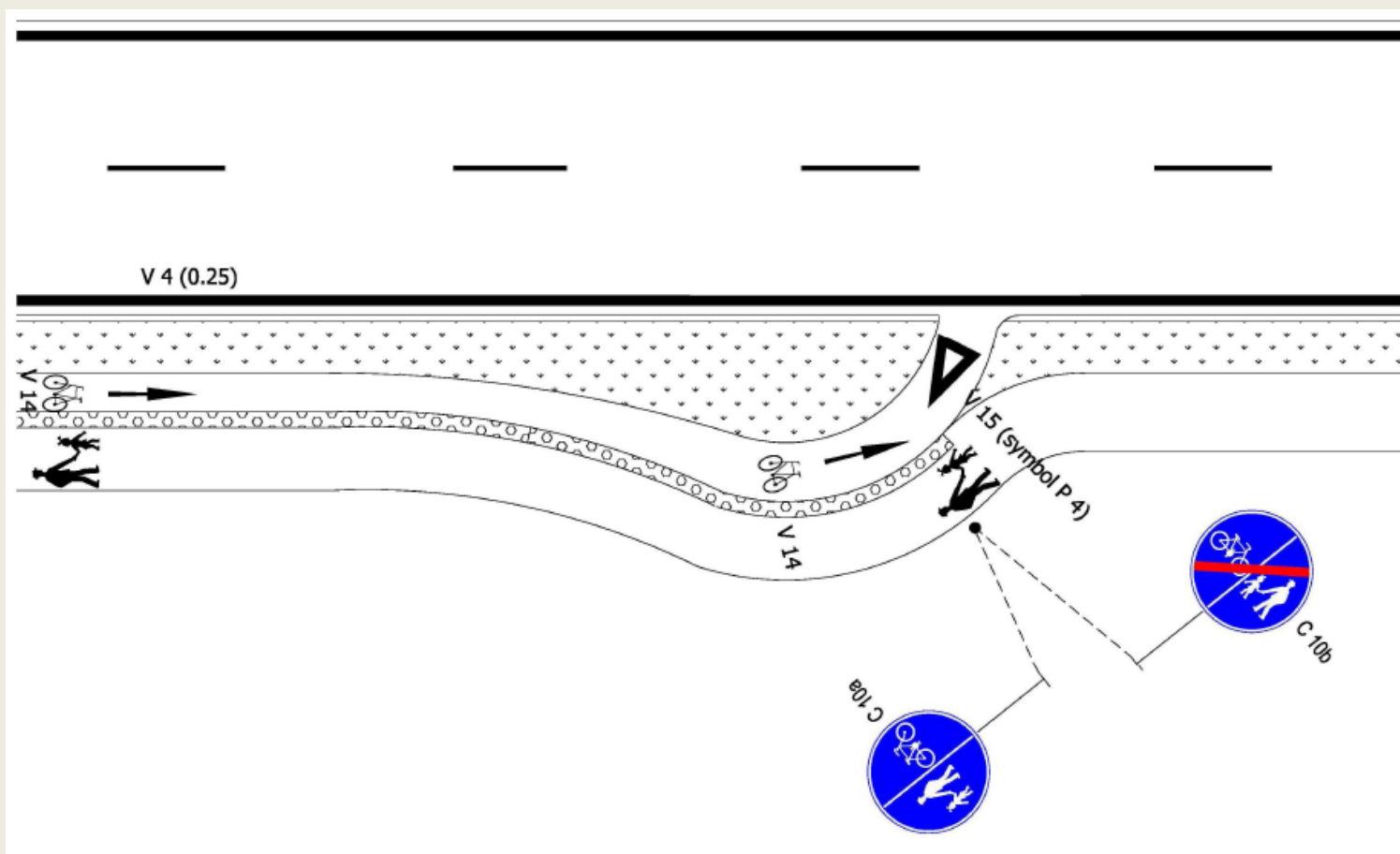
Vedení cyklistické trasy

Přechod PP → HDP



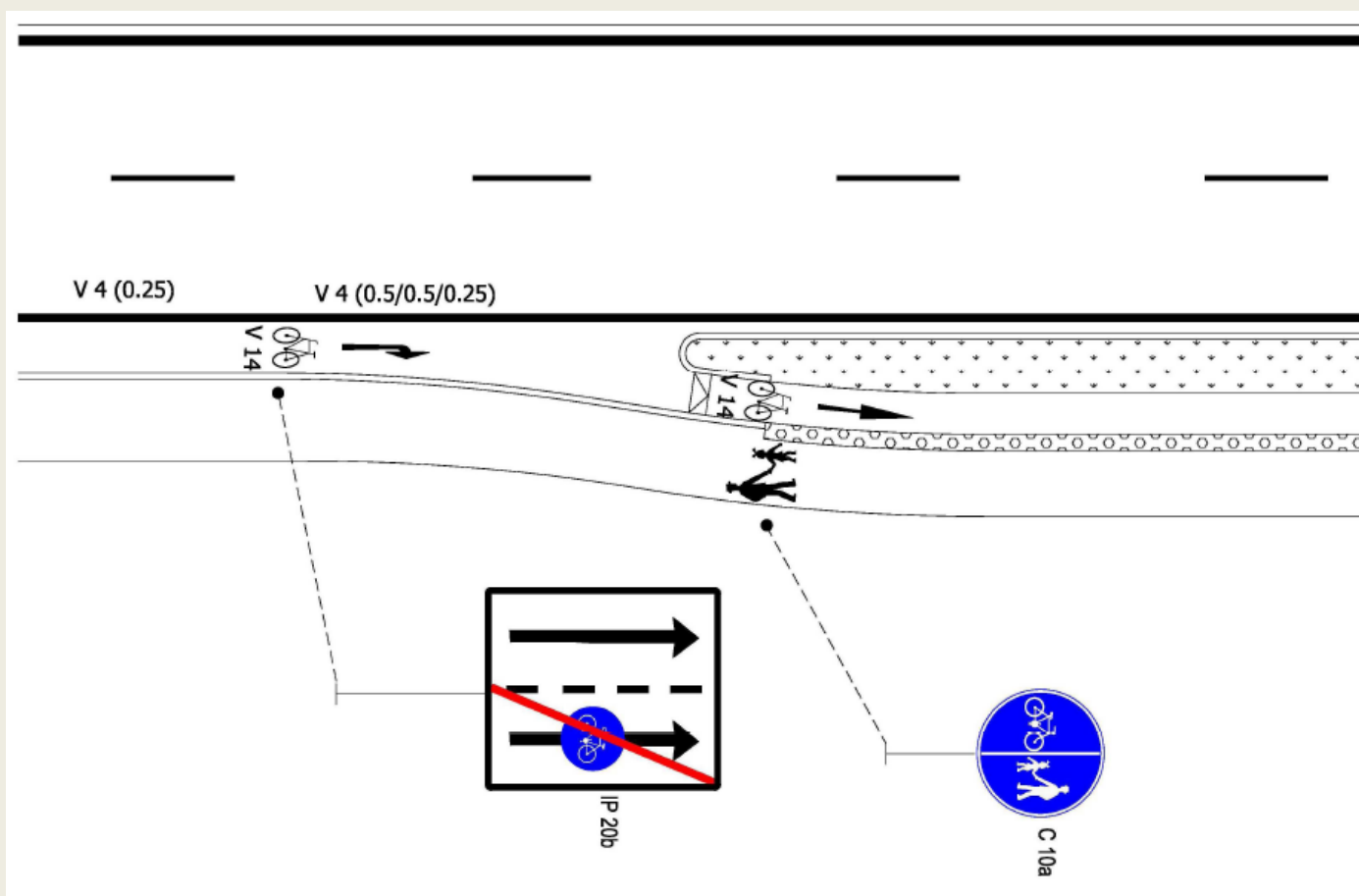
Vedení cyklistické trasy

Přechod PP → HDP



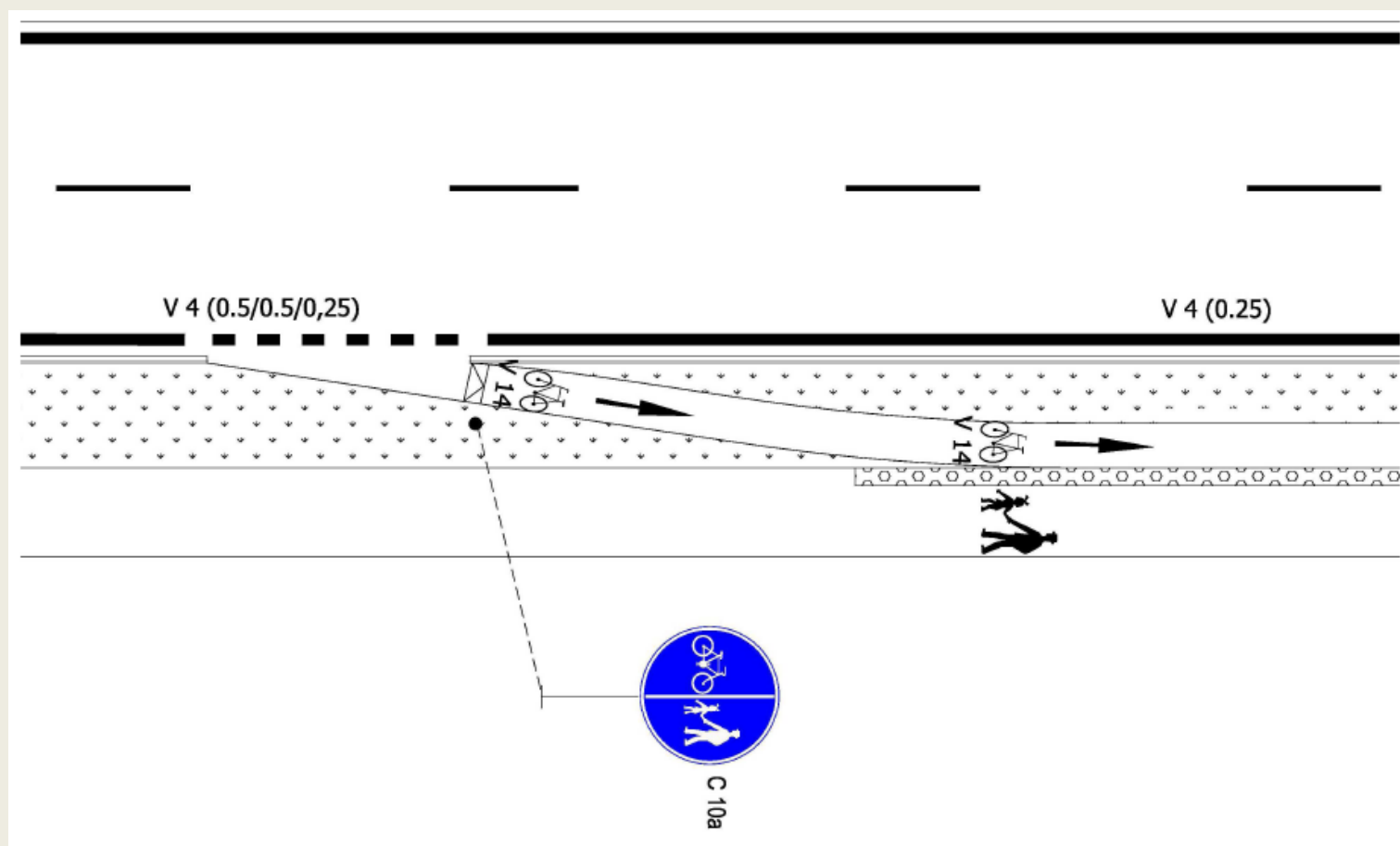
Vedení cyklistické trasy

Přechod HDP → PP



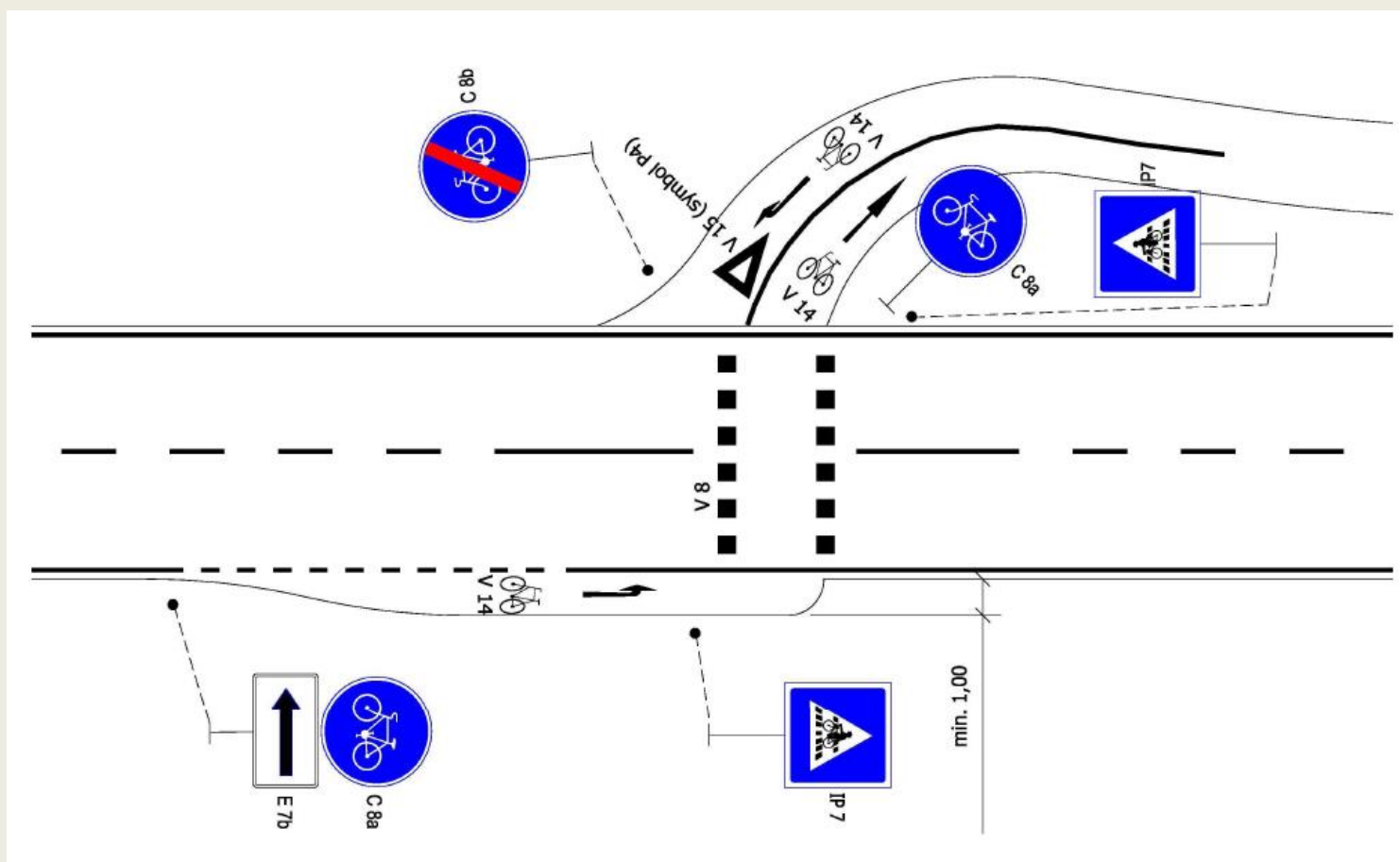
Vedení cyklistické trasy

Přechod HDP → PP



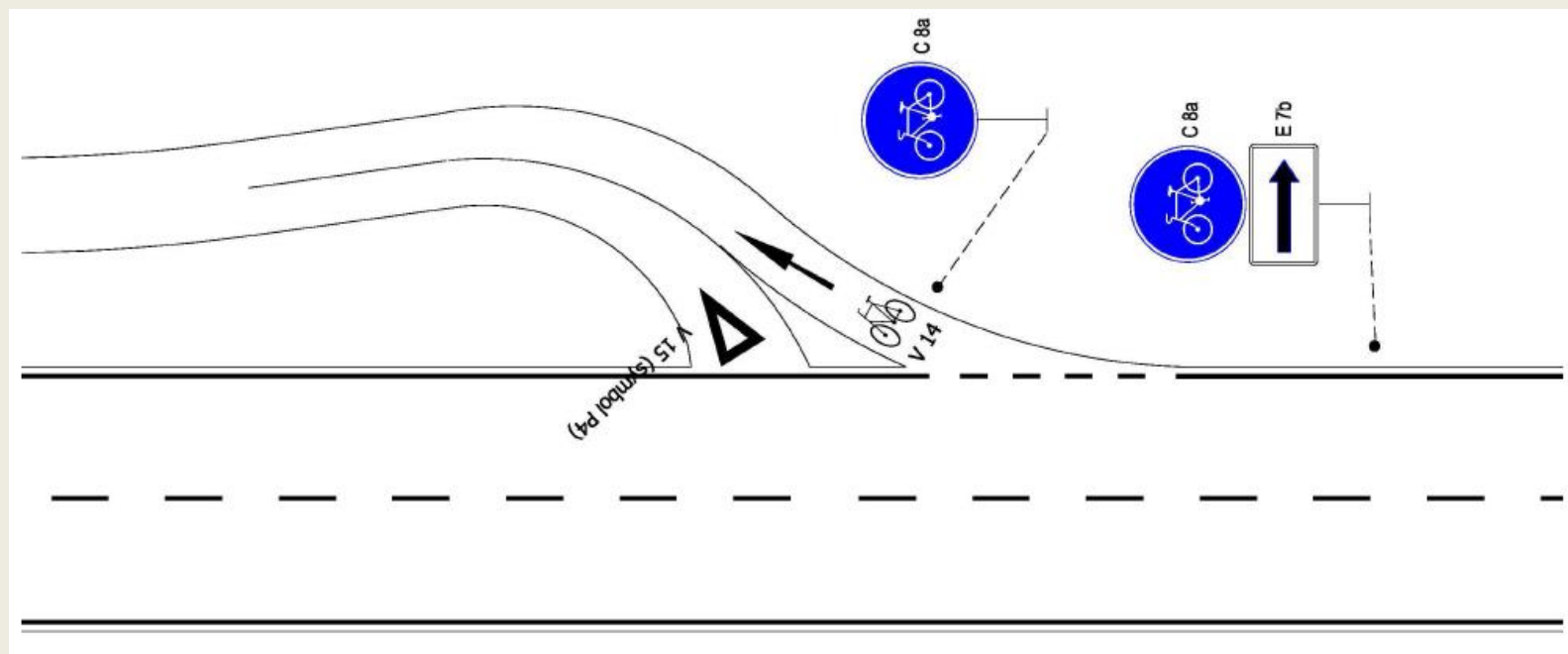
Vedení cyklistické trasy

Přechod HDP $\leftrightarrow$ PP



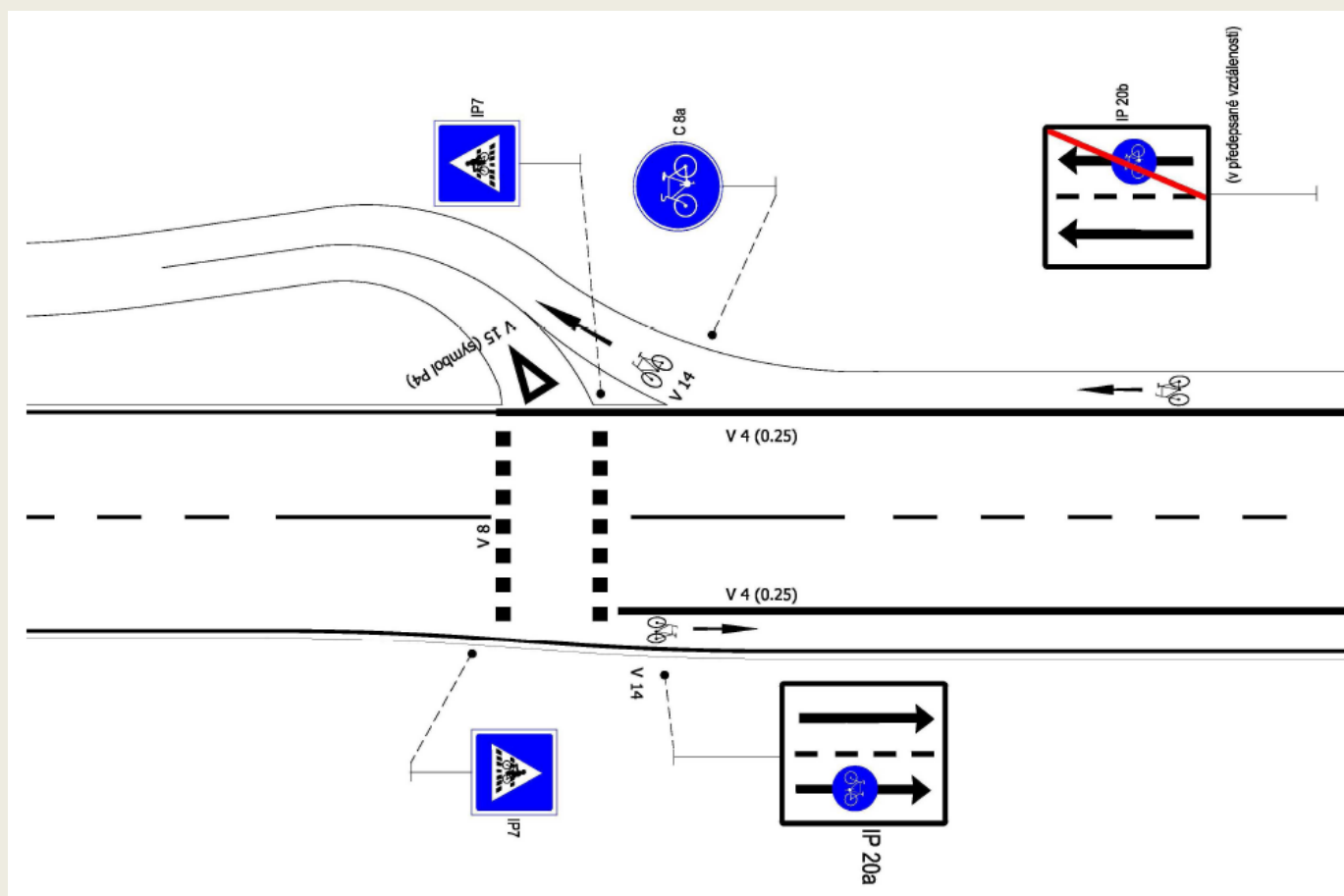
Vedení cyklistické trasy

Přechod HDP $\leftrightarrow$ PP



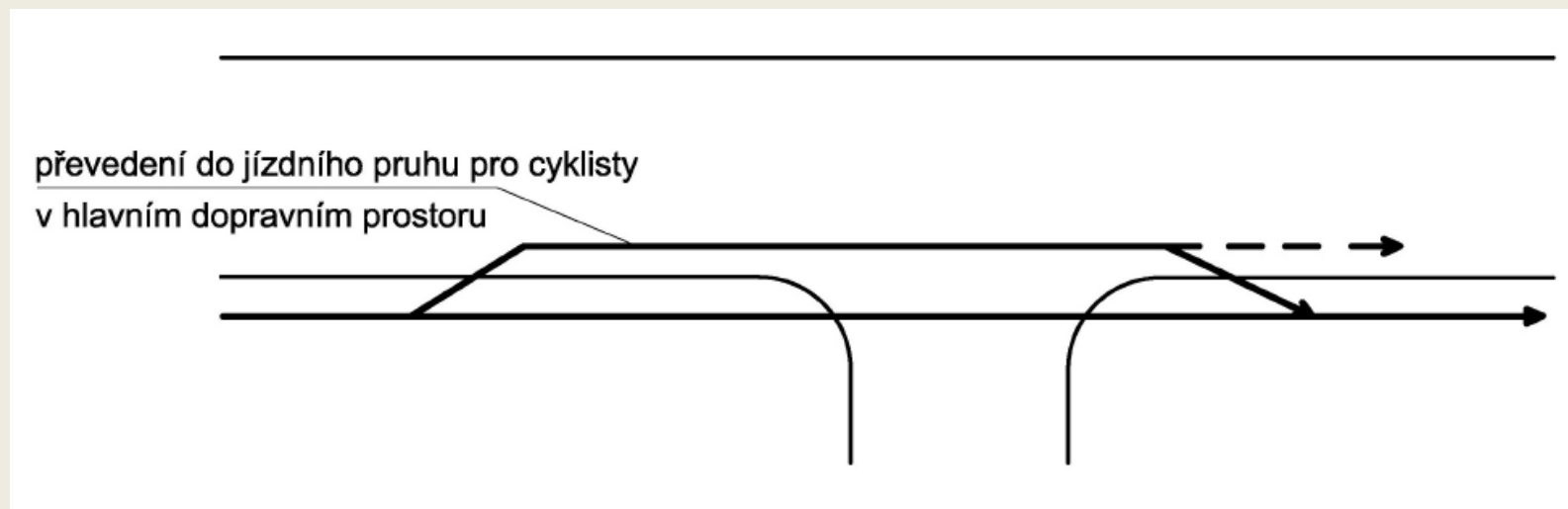
Vedení cyklistické trasy

Přechod HDP $\leftrightarrow$ PP



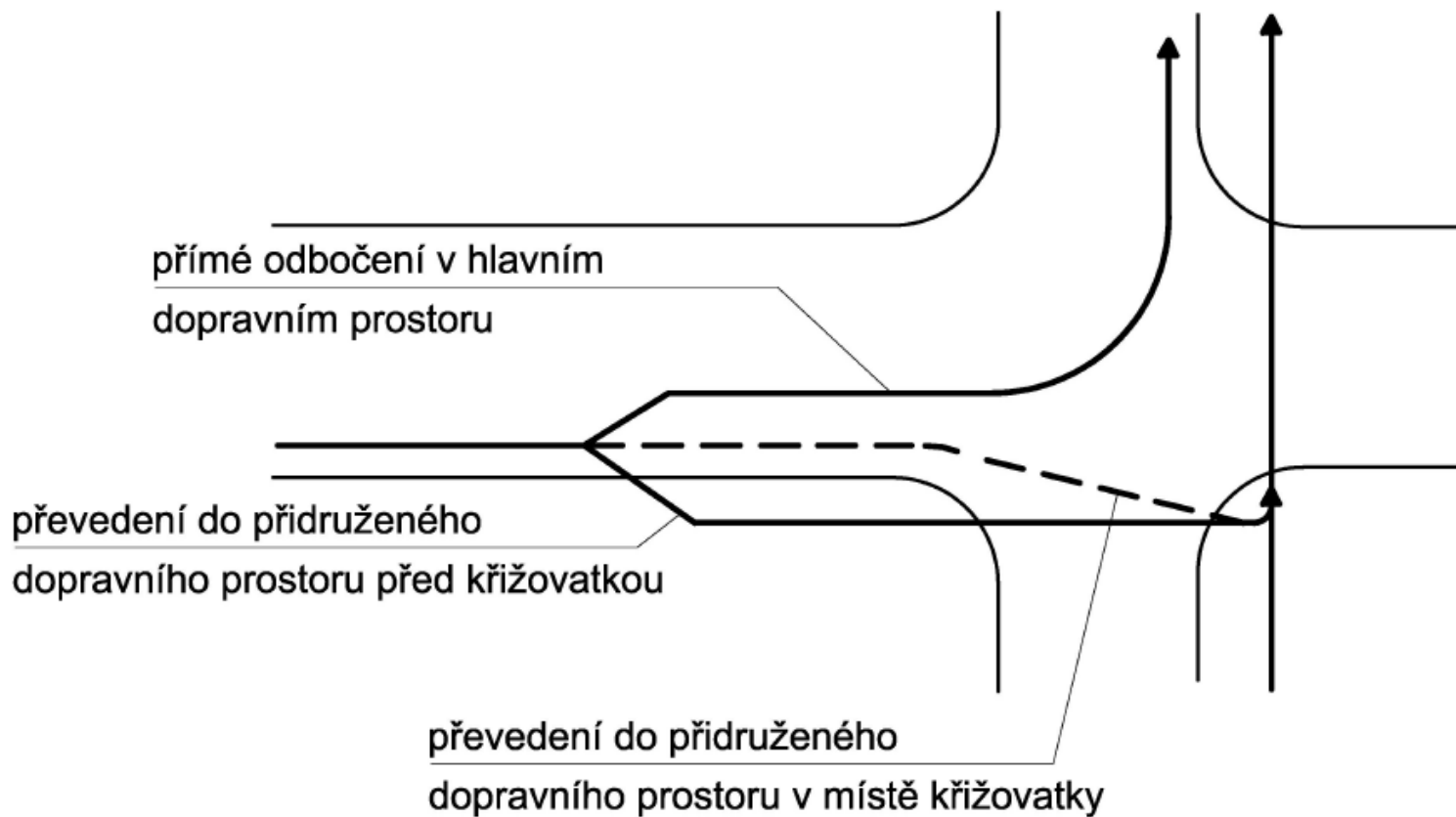
Vedení cyklistické trasy

Převedení přes křižovatku



Vedení cyklistické trasy

Levé odbočení v křižovatce



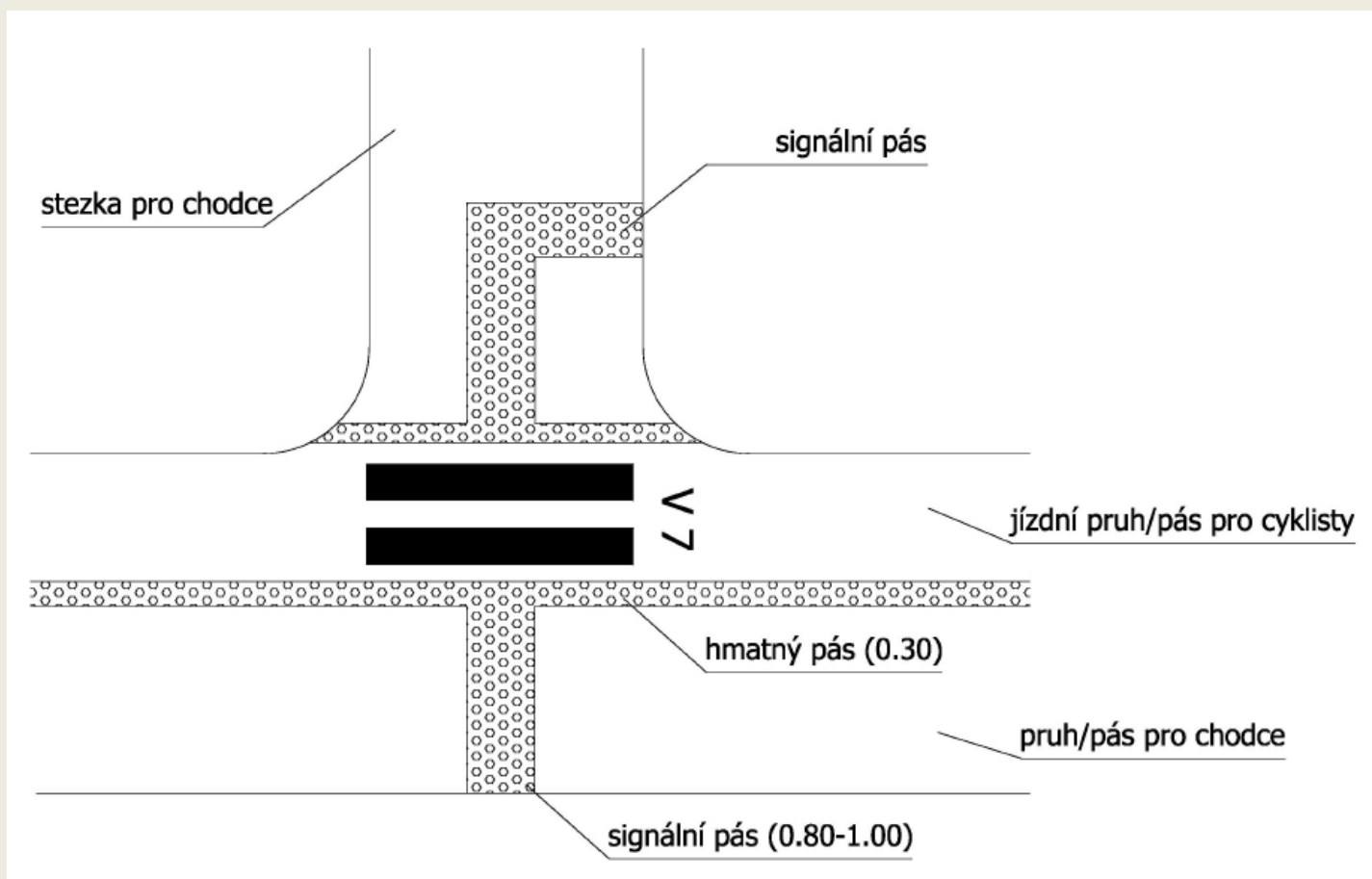
Vedení cyklistické trasy

Levé odbočení v křižovatce



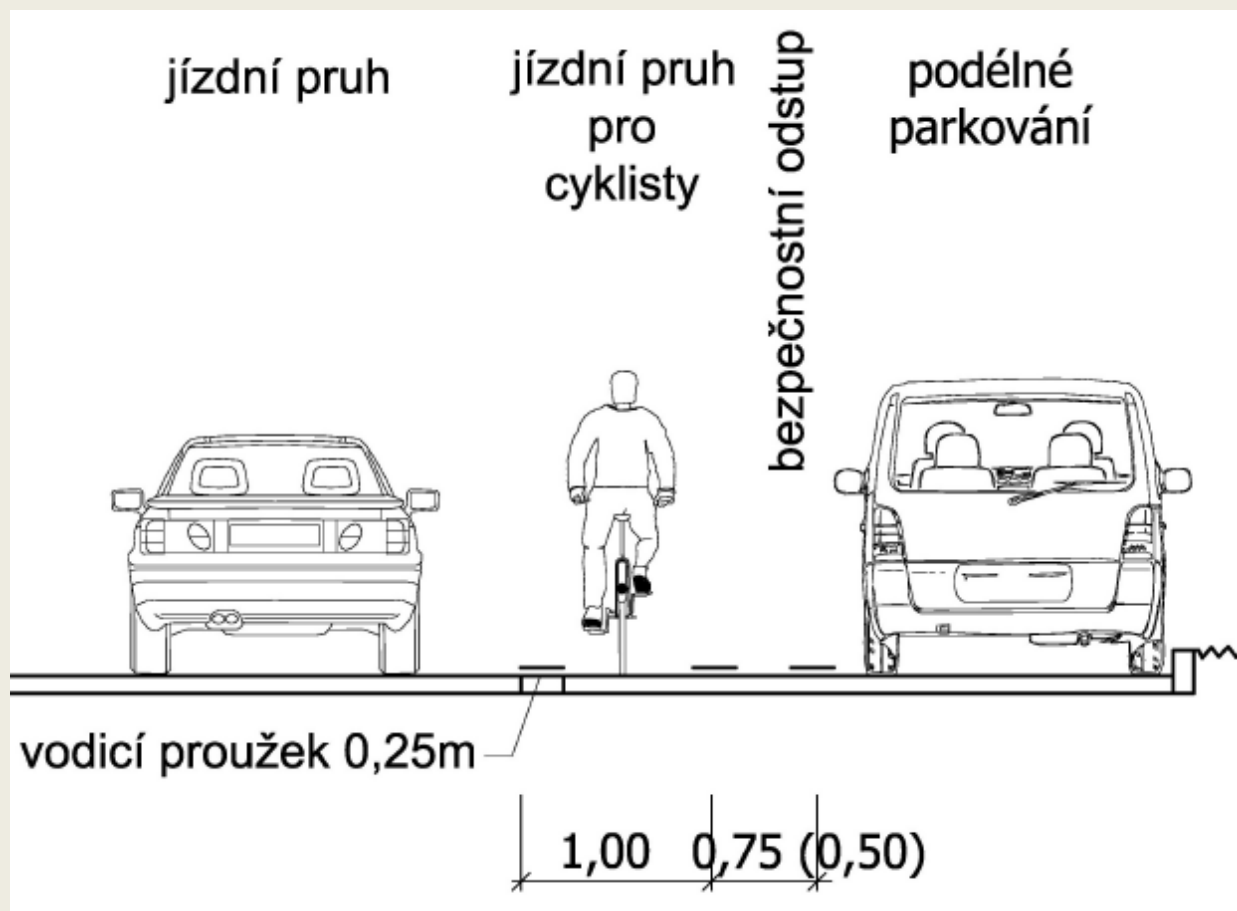
Vedení cyklistické trasy

Přechod pro chodce přes cykl. komunikaci



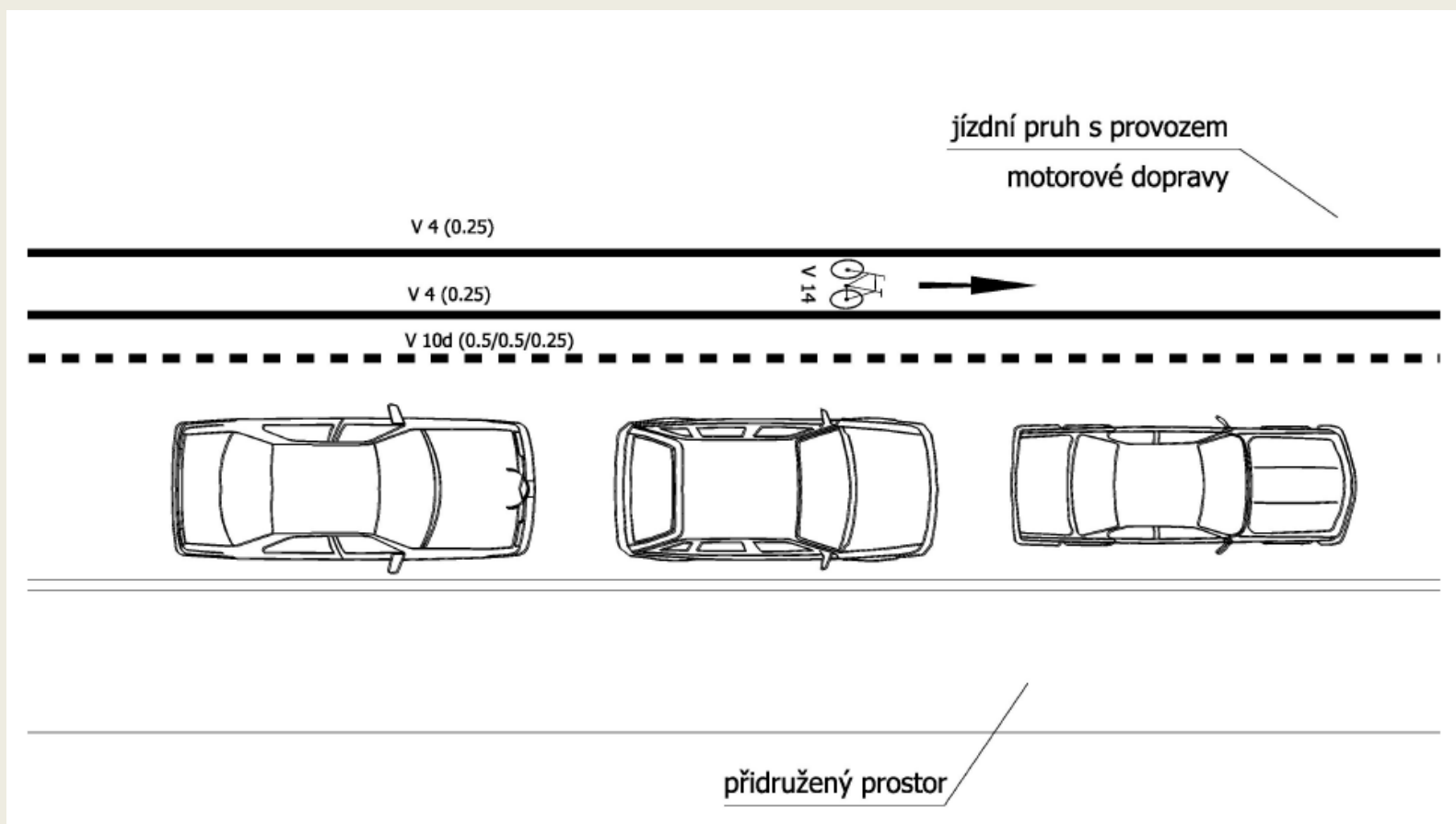
Vzorové situace

Jízdní pruh pro cyklisty (podél park. pruhu)



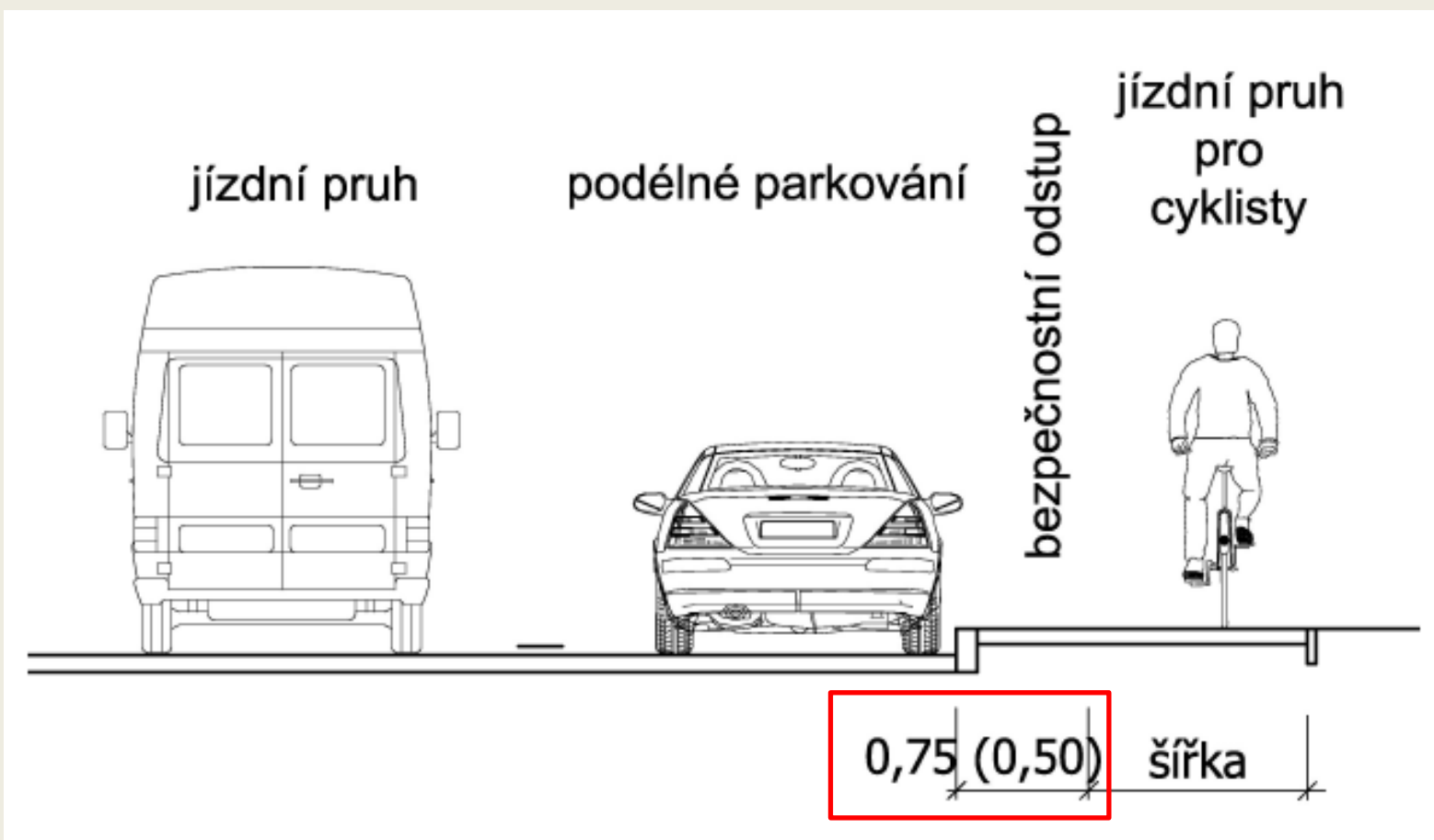
Vzorové situace

Jízdní pruh pro cyklisty (podél park. pruhu)



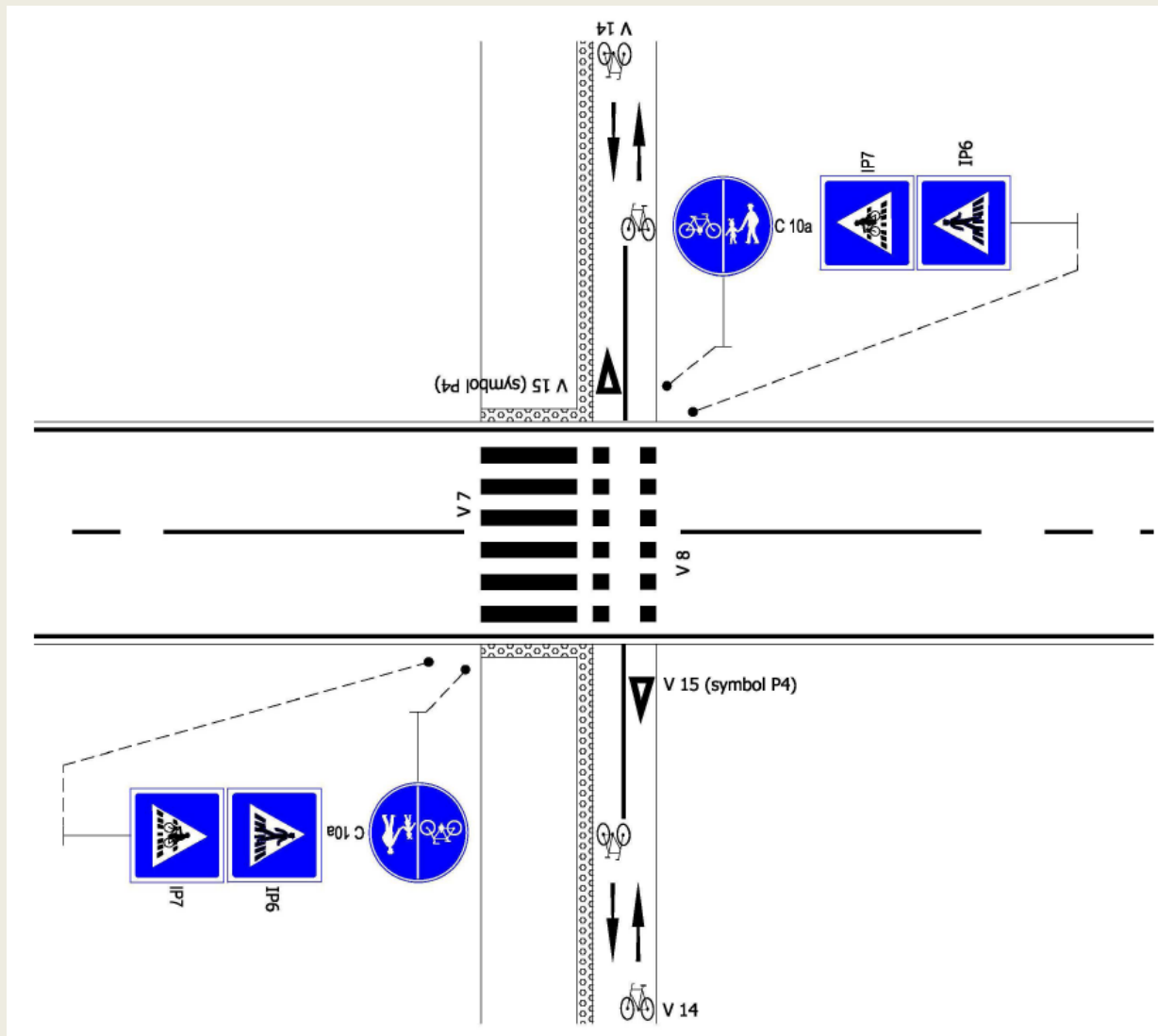
Vzorové situace

Pruh pro cyklisty v PP (podél park. pruhu)



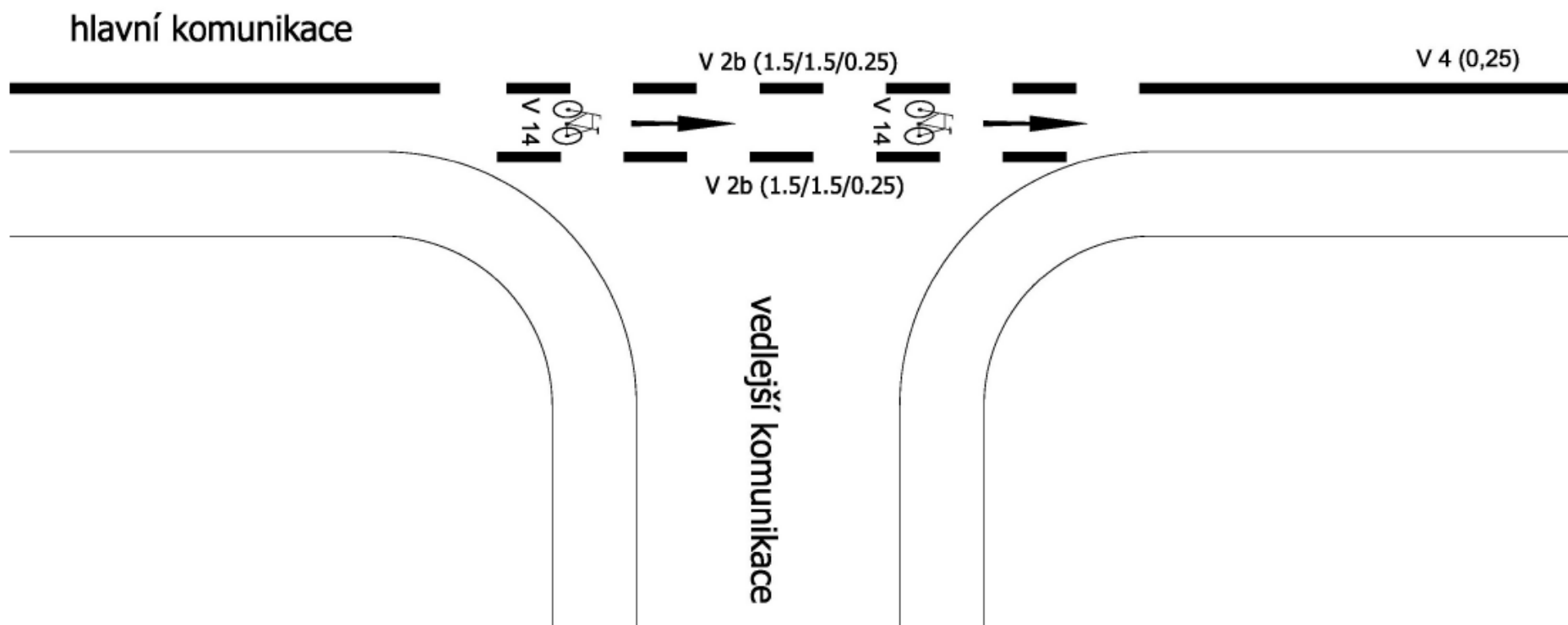
Vzorové situace

Přejezd pro cyklisty



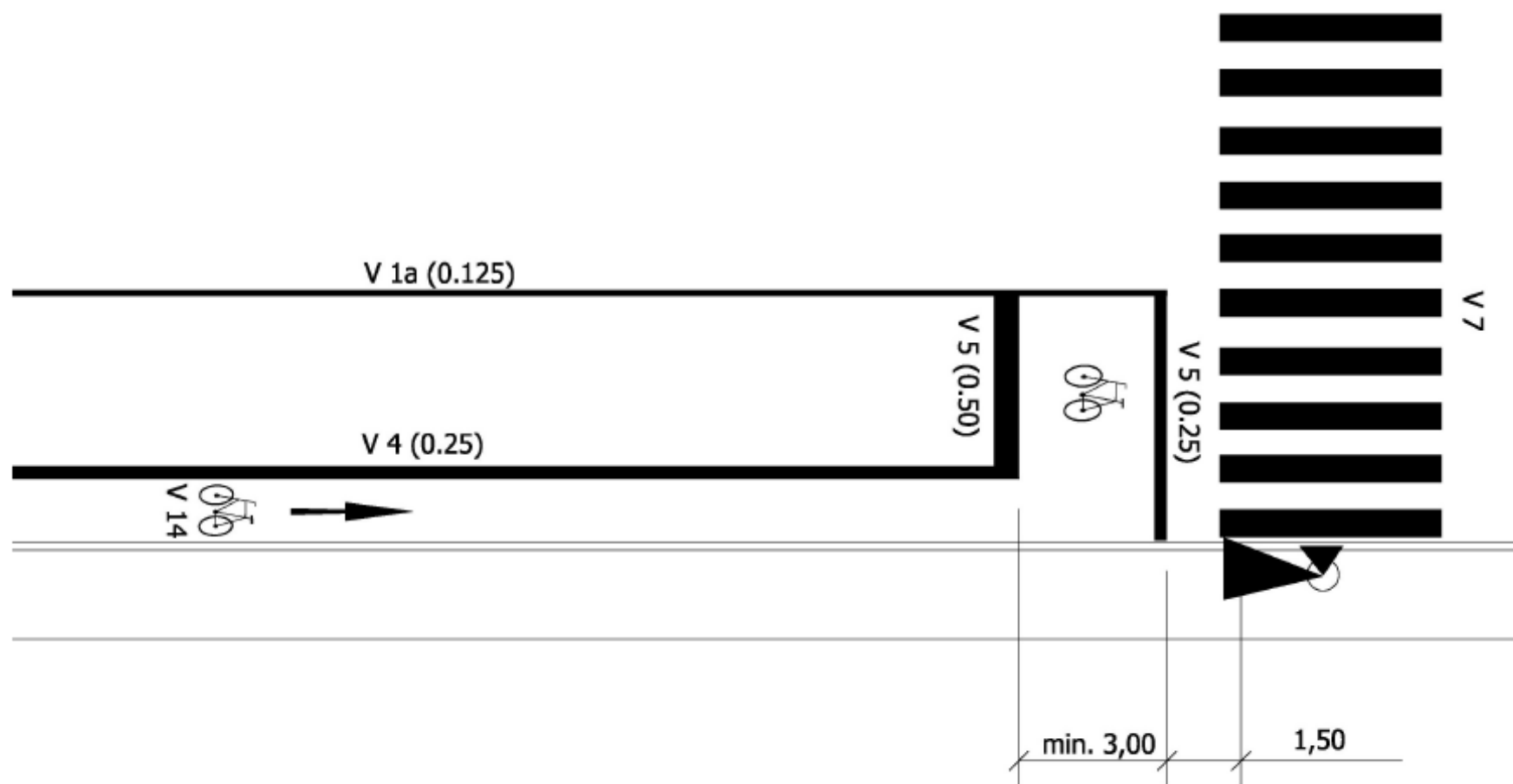
Vzorové situace

Vyhrazený jízdní pruh v křižovatce



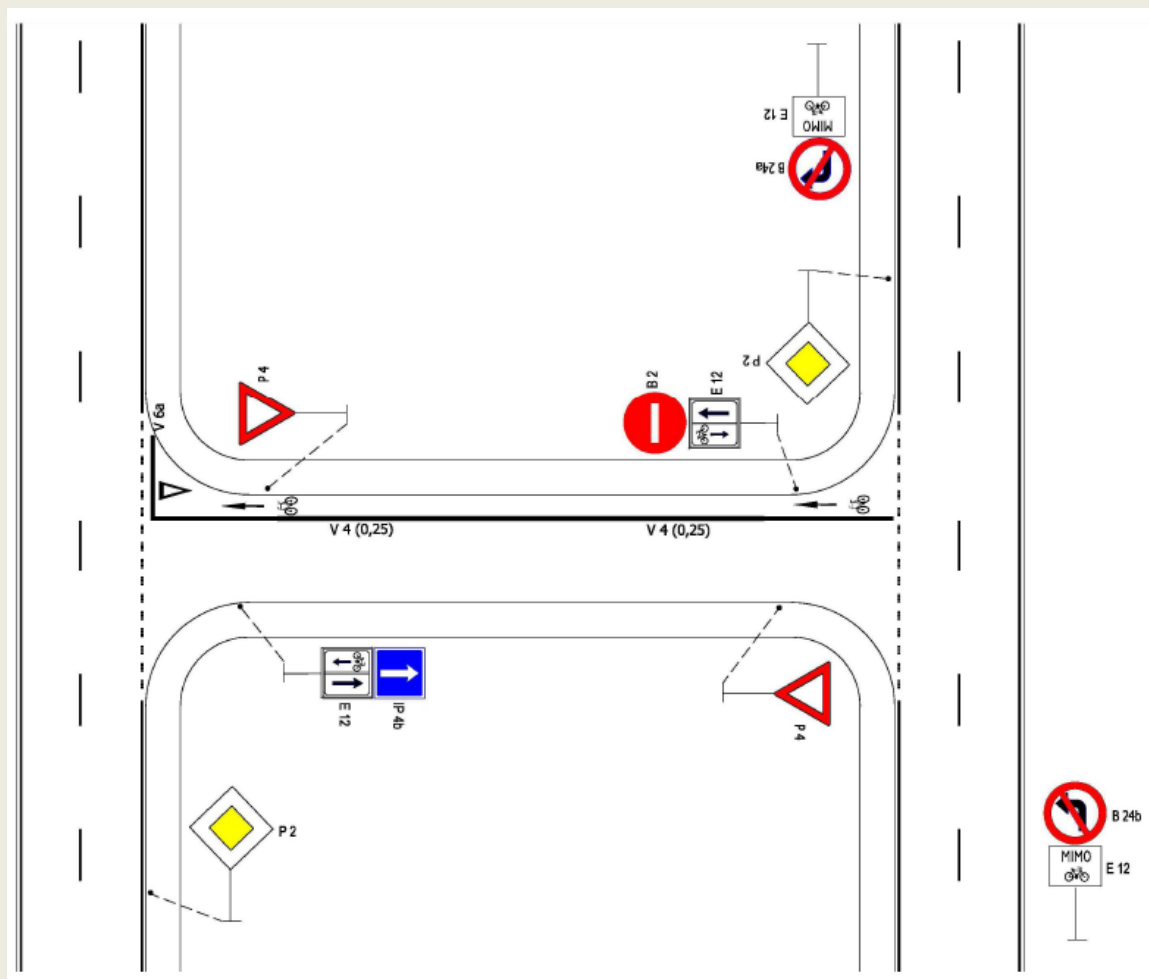
Vzorové situace

Vyčkávací prostor v křižovatce



Vzorové situace

Provoz v jednosměrné komunikaci



Děkuji za pozornost