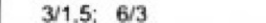


| Vodorovná<br>dopravní značka                               | Užití                                                                                                                                          | Rozměry (m)                                                                                                     |
|------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Podélná čára souvislá (č. V 1a)                            | oddělení jízdních pruhů                                                                                                                        |  ⇒ 0,125                      |
|                                                            | oddělení odbočovacího nebo připojovacího od průběžného jízdního pruhu, oddělení vyhrazeného jízdního pruhu                                     |  ⇒ 0,25                       |
| Dvojitá podélná čára souvislá (č. V 1b)                    | zvýraznění oddělení protisměrných jízdních pruhů                                                                                               |  ⇒ 0,125<br>0,125 *)<br>0,125 |
| Podélná čára přerušovaná (č. V 2a)                         | oddělení jízdních pruhů                                                                                                                        |  ⇒ 0,125                      |
|                                                            | oddělení protisměrných cyklistických jízdních pruhů                                                                                            |  ⇒ 0,125                      |
| Podélná čára přerušovaná (č. V 2b)                         | oddělení jízdních pruhů                                                                                                                        |  ⇒ 0,125                      |
|                                                            | vedení jízdních pruhů v prostoru křižovatky                                                                                                    |  ⇒ 0,125                      |
|                                                            | oddělení jízdního pruhu od tramvajového tělesa v úrovni vozovky                                                                                |  ⇒ 0,125                      |
|                                                            | oddělení jízdního pruhu pro pomalá vozidla v úseku klínu                                                                                       |  ⇒ 0,125                    |
| podélná čára přerušovaná (č. V 2b)                         | oddělení odbočovacího nebo připojovacího pruhu od průběžného jízdního pruhu, vyznačení okraje jízdního pásu ve směru hlavní pozemní komunikace |  ⇒ 0,25                     |
| Podélná čára přerušovaná (č. V 2b)                         | oddělení vyhrazeného jízdního pruhu                                                                                                            |  ⇒ 0,25(0,125)              |
| Dvojitá podélná čára přerušovaná (č. V 2c)                 | oddělení jízdního pruhu se střídavým provozem                                                                                                  |  ⇒ 0,125<br>0,125<br>0,125  |
| Podélná čára souvislá doplněná čarou přerušovanou (č. V 3) | oddělení jízdních pruhů                                                                                                                        |  ⇒ 0,125<br>0,125<br>0,125  |
|                                                            | oddělení jízdního pruhu pro pomalá vozidla                                                                                                     |  ⇒ 0,125<br>0,125<br>0,125  |
| Vodící čára (č. V 4)                                       | vyznačení okraje vozovky, zejména na dálnici, sil. pro motorová vozidla a MK I. třídy, oddělení zastávkového pruhu nebo cyklistické stezky     |  ⇒ 0,25                     |
|                                                            | vyznačení okraje vozovky (v případě, že šířka krajnice odpovídá příslušné ČSN)                                                                 |  ⇒ 0,125                    |
| Vodící čára (č. V 4)                                       | oddělení parkovacího nebo zastávkového pruhu                                                                                                   |  ⇒ 0,25                     |