


MĚSTO A DOPRAVA 12PPMK

Ing. Markéta Habalová

VEŘEJNÝ PROSTOR

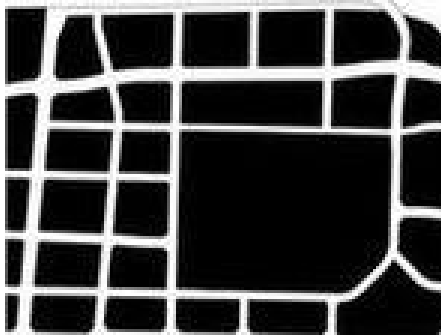
- MEDIÁLNÍ x FYZICKÝ (VEŘEJNÉ PROSTRANSTVÍ)

PLOCHY

- ZASTAVĚNÉ x NEZASTAVĚNÉ
- ZPEVNĚNÉ x NEZPEVNĚNÉ
- SOUKROMÉ x POLOVEŘEJNÉ x VEŘEJNÉ

ZASTOUPENÍ JEDNOTLIVÝCH TYPŮ (A VYUŽITÍ) PLOCH
SPOLU S ULIČNÍ SÍTÍ TVOŘÍ STRUKTURU MĚSTA

STRUKTURY MĚST



MISSISSAUGA



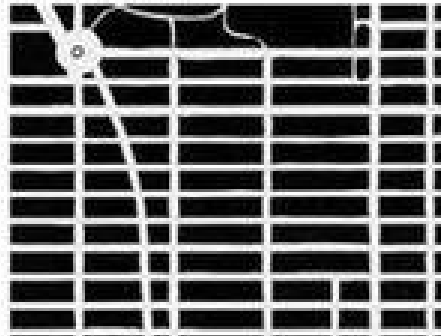
BARCELONA



COPENHAGEN



LONDON



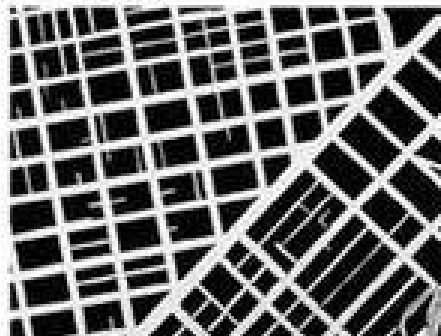
NEW YORK



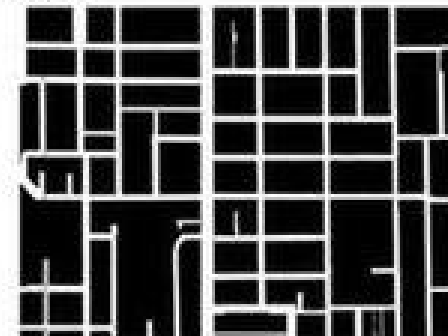
PARIS



ROME



SAN FRANCISCO

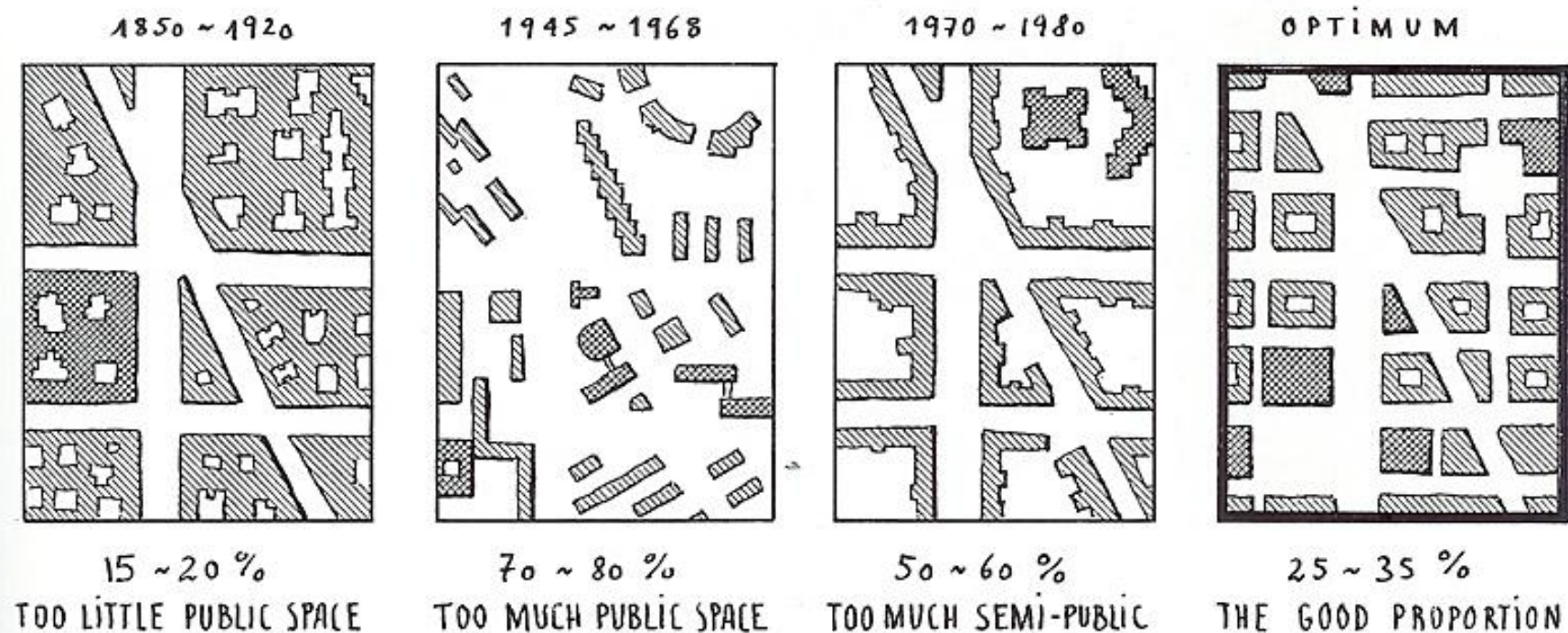


TORONTO

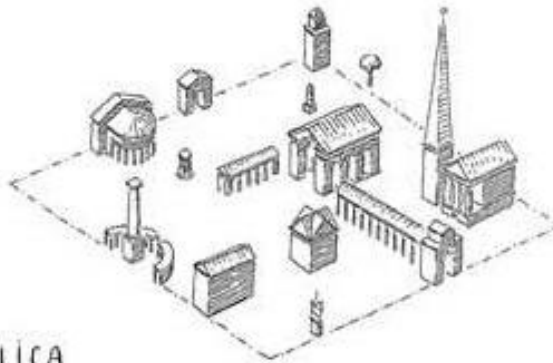
PODÍL VEŘEJNÝCH PROSTRANSTVÍ

THE POLYCENTRIC CITY OF URBAN COMMUNITIES

RELATIVE QUANTITY of PUBLIC SPACE

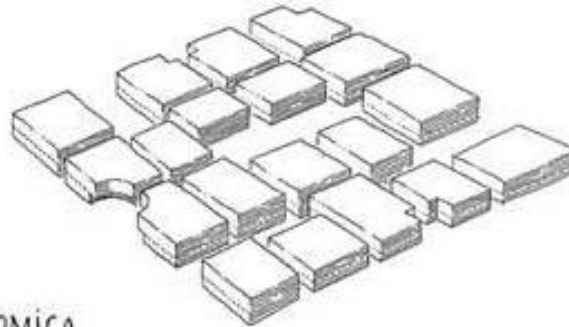


Léon Krier



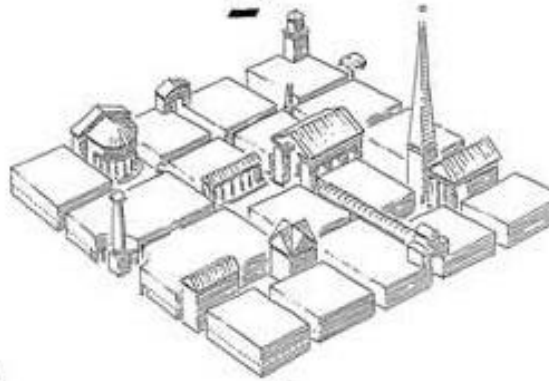
RES PUBLICA

+



RES ECONOMICA

=



civitas

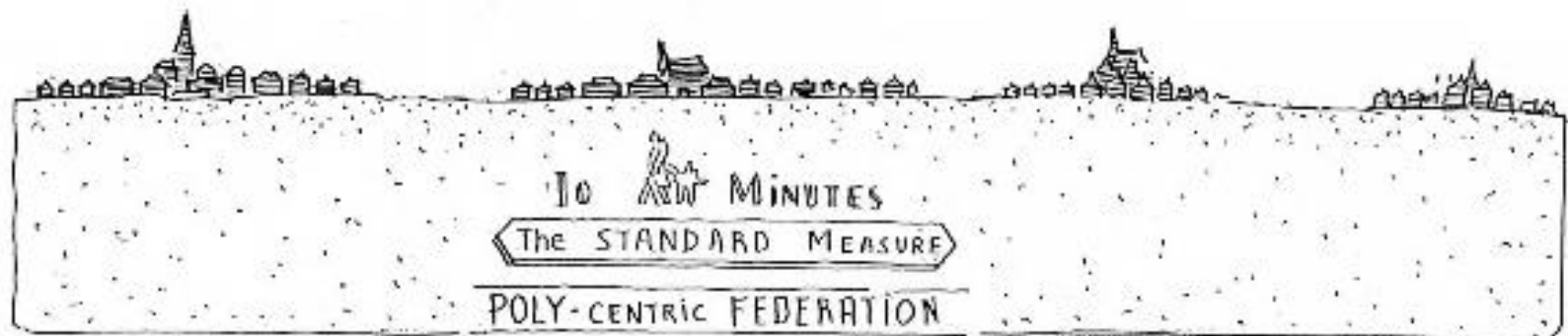
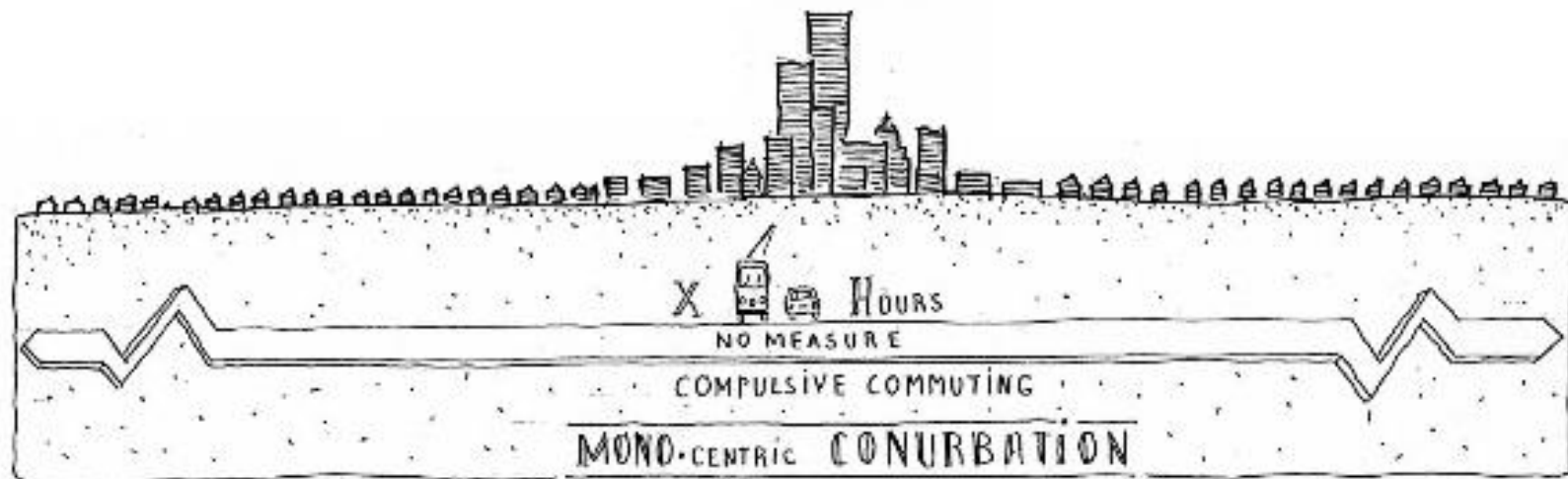
LK 11

THE
TRUE
CITY

Léon Krier

MĚSTO x ANTIMĚSTO

POLYCENTRICKÁ FEDERACE x MONOCENTRICKÁ AGLOMERACE



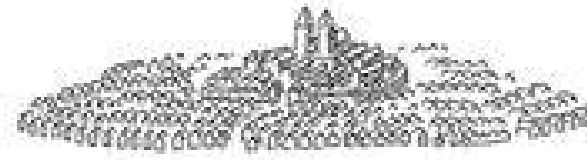
Léon Krier

SUBURBANIZACE

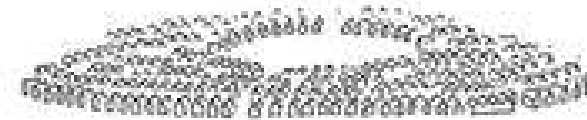
CITY & PARASITE



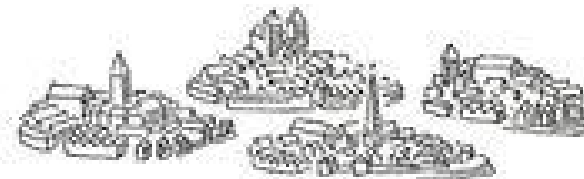
CITY WITHOUT SUBURB



CITY WITH SUBURB



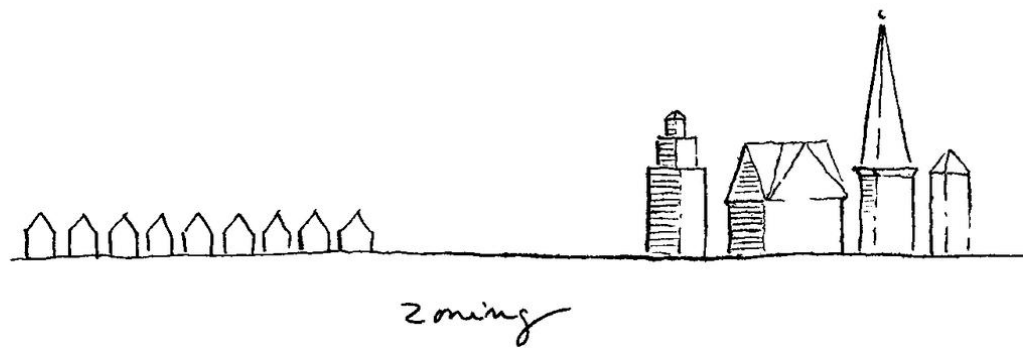
SUBURB WITHOUT CITY



CITIES WITHIN THE CITY

Léon Krier

ZÓNOVÁNÍ MĚSTA

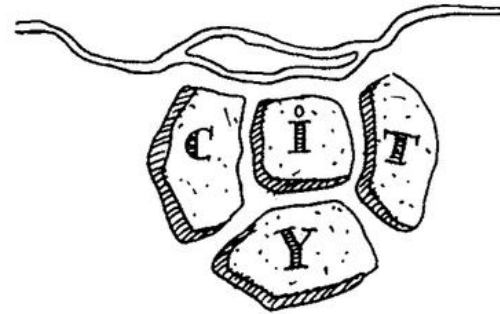


Léon Krier



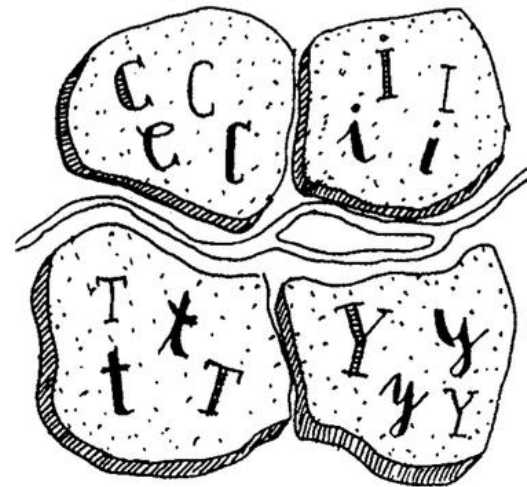
CITY

VARIABLE NUMBER
OF
COMPLETE
URBAN COMMUNITIES



ANTI-CITY

VARIABLE NUMBER
OF
MONO-FUNCTIONAL
ZONES

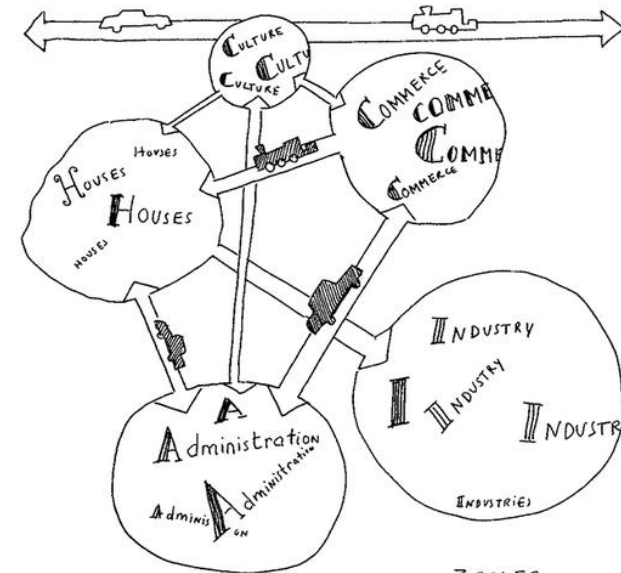
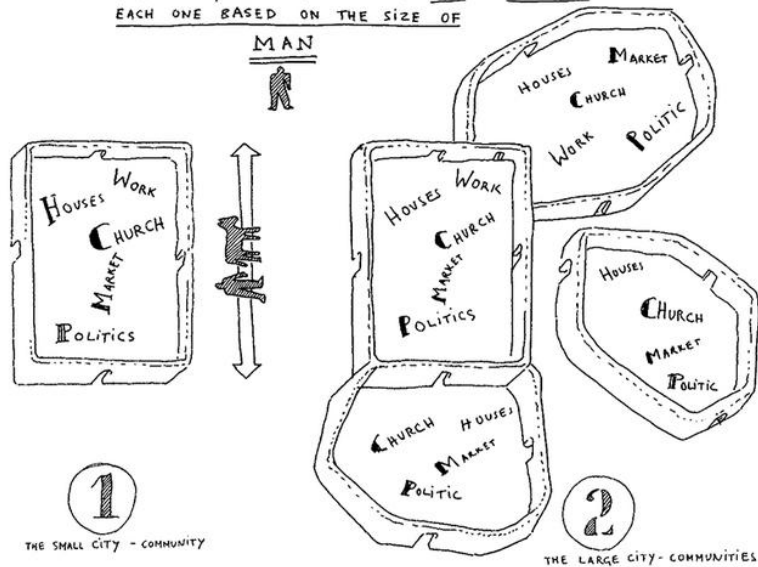


Léon Krier

ZÓNOVÁNÍ MĚSTA

THE PRÉ-INDUSTRIAL CITY IS COMPOSED OF ONE OR SEVERAL COMMUNITIES
EACH ONE BASED ON THE SIZE OF

MAN

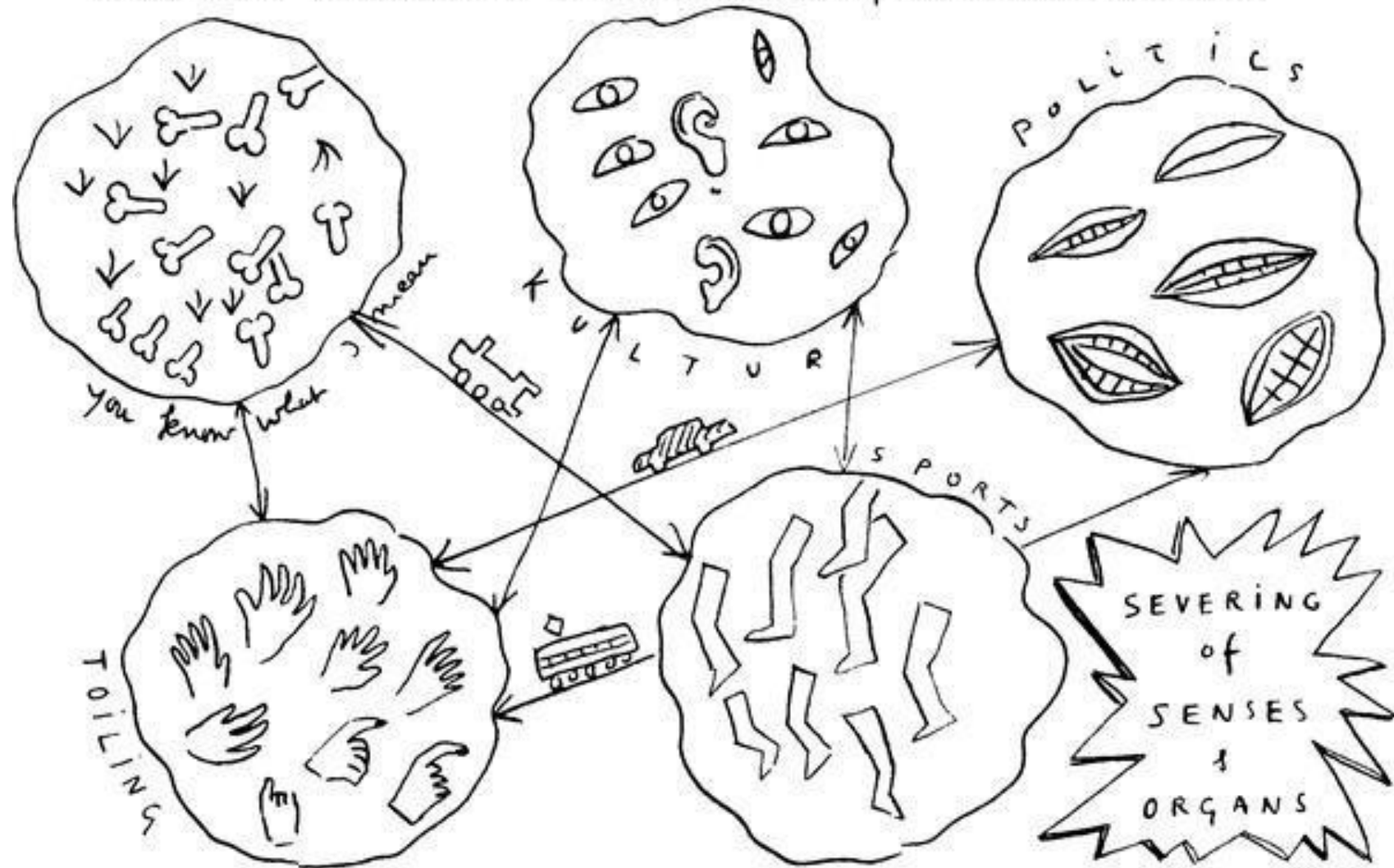


THE INDUSTRIAL CITY IS **DECOMPOSED** INTO ZONES

Léon Krier

ZONING of the BODY

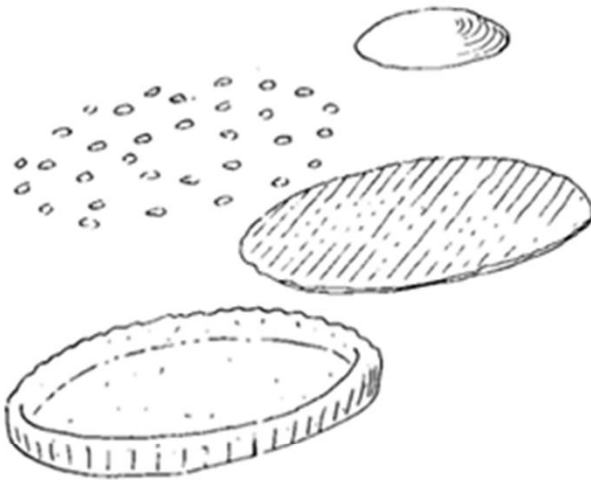
FUNCTIONAL SEGREGATION → DECOMPOSITION of the SENSIBLE WORLD



Léon Krier

A FUNCTIONAL ZONE
admits
one single quality (function) of a City
at the exclusion of all others

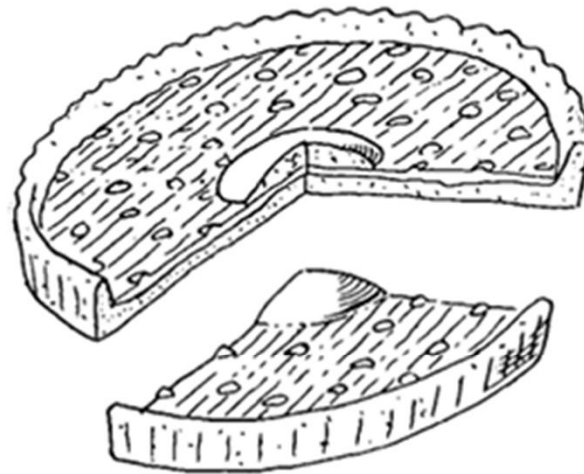
EXCLUSIVE



All that is not specifically obligatory is strictly forbidden

AN URBAN QUARTER
CONTAINS and PROMOTES
all the Qualities of a
CITY

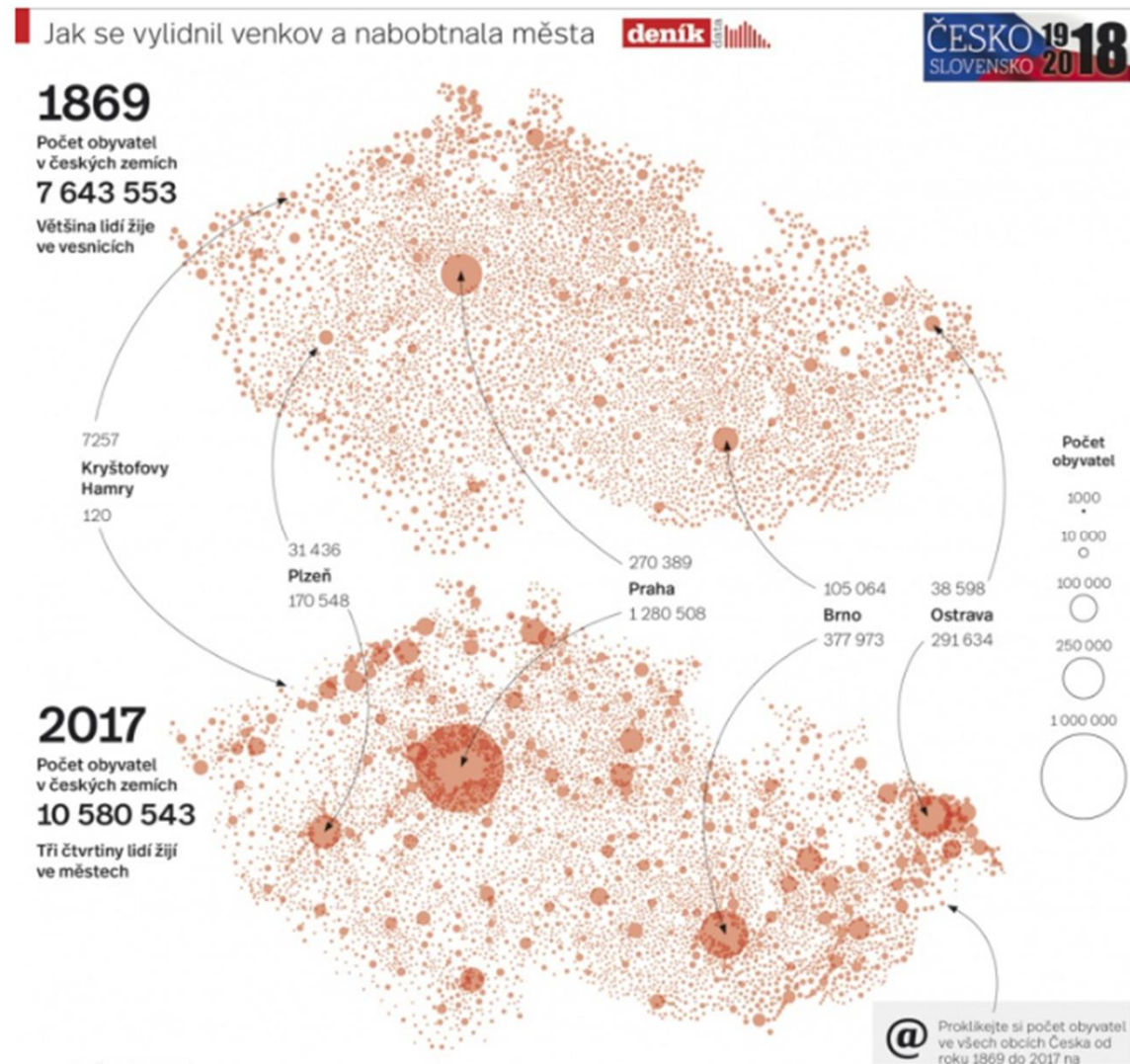
IN-CLUSIVE



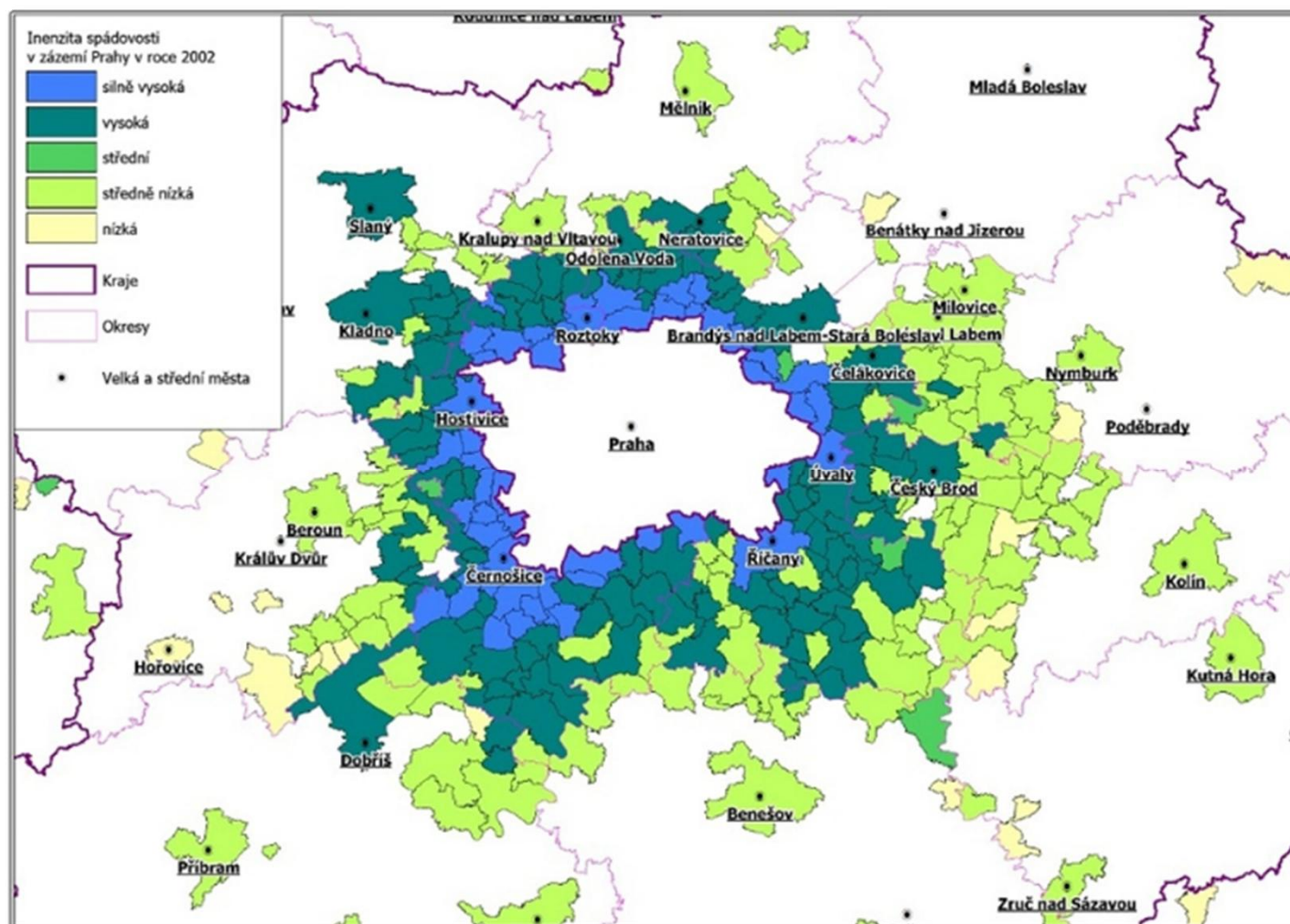
All is Permitted & Promoted
that is not strictly forbidden

URBANIZACE

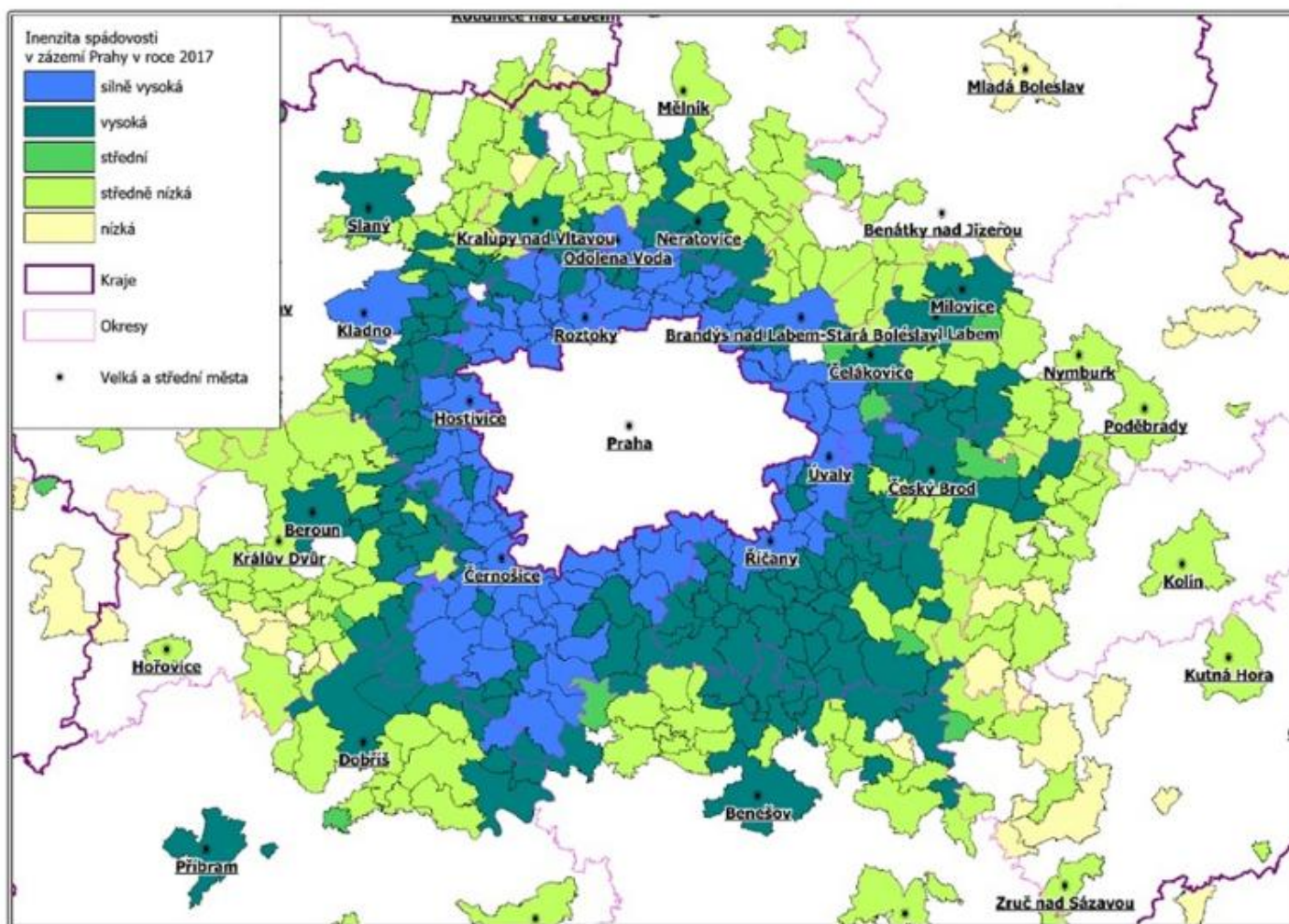
- od průmyslové revoluce stěhování lidí do měst za prací



DOJÍŽDKA ZA PRACÍ (2002)

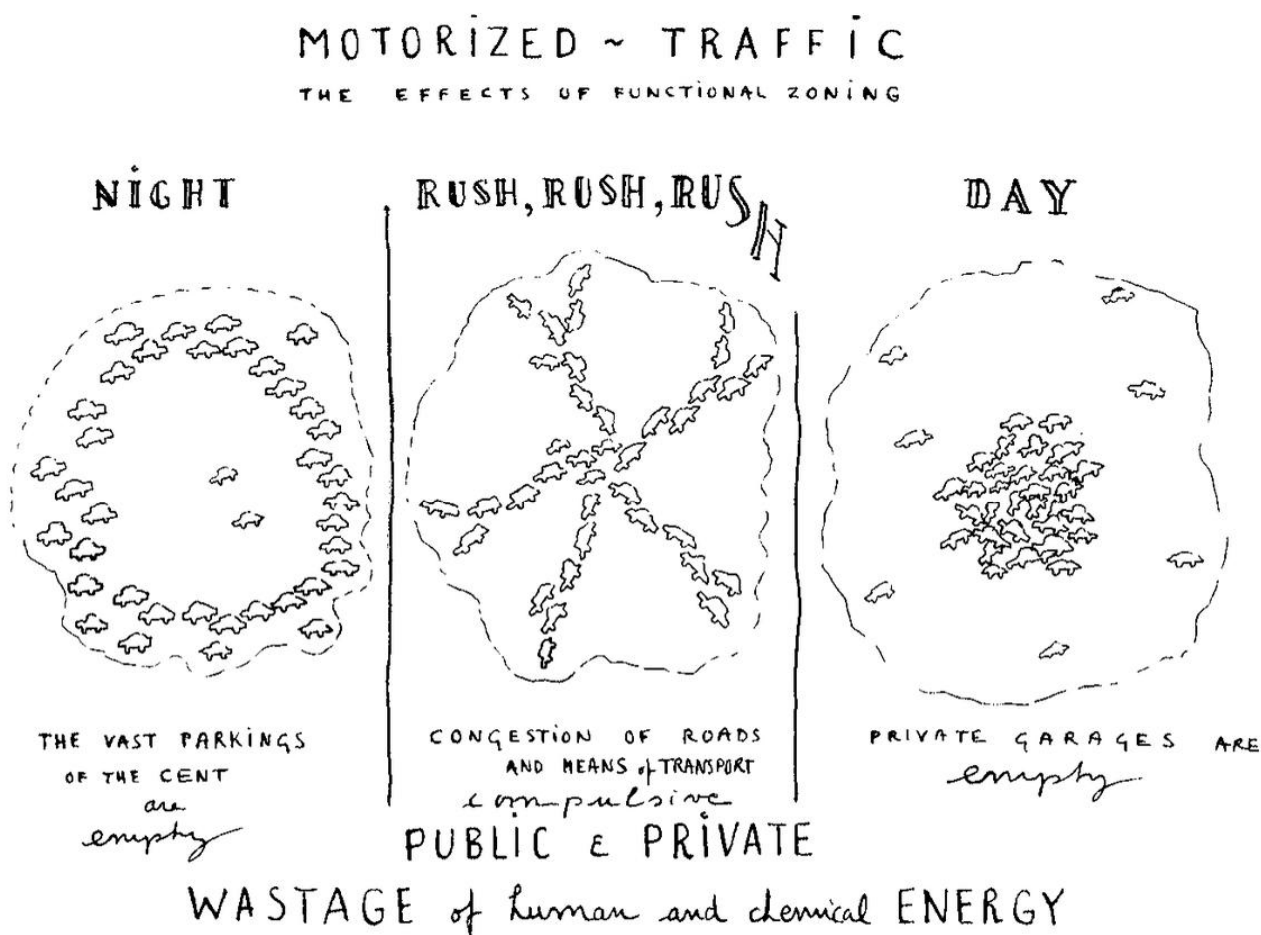


DOJÍŽDKA ZA PRACÍ (2017)



<http://www.distribucni.cz>

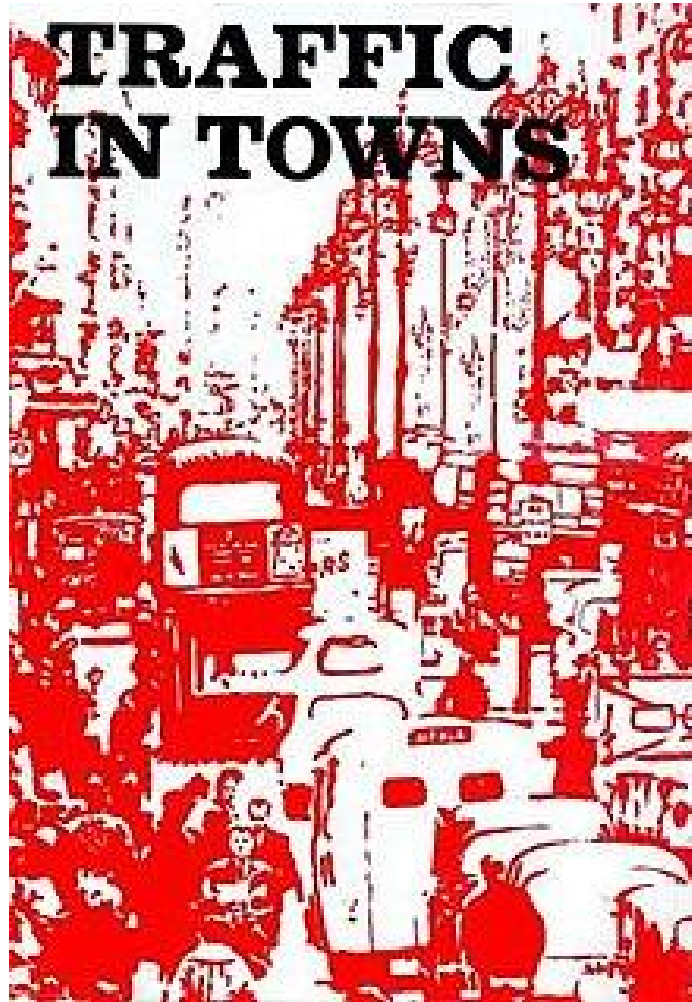
ZÓNOVÁNÍ A SUBURBANIZACE ZVYŠUJÍ NÁROKY NA PŘEPRAVU



Léon Krier

TRAFFIC IN TOWNS

COLIN BUCHANAN (1963)



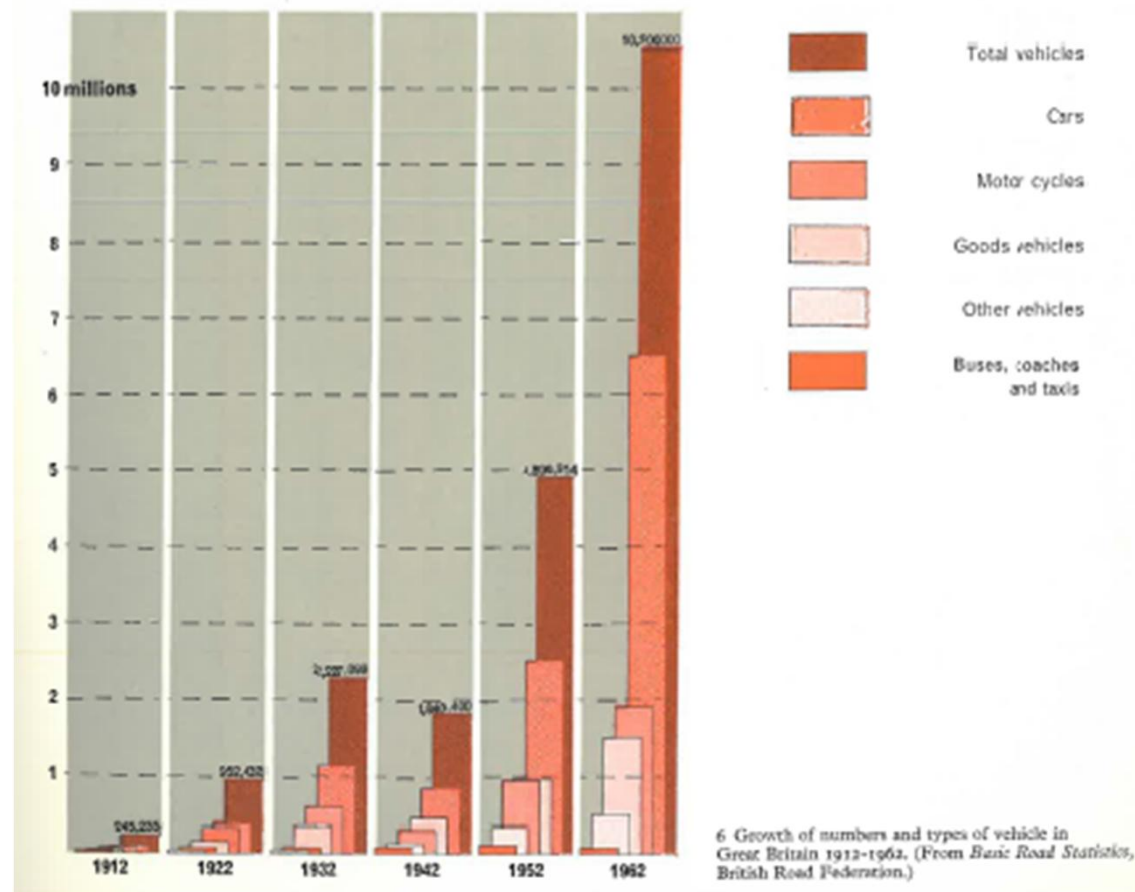
Colin Buchanan – Traffic in Towns (1963)

TRAFFIC IN TOWNS

COLIN BUCHANAN (1963)

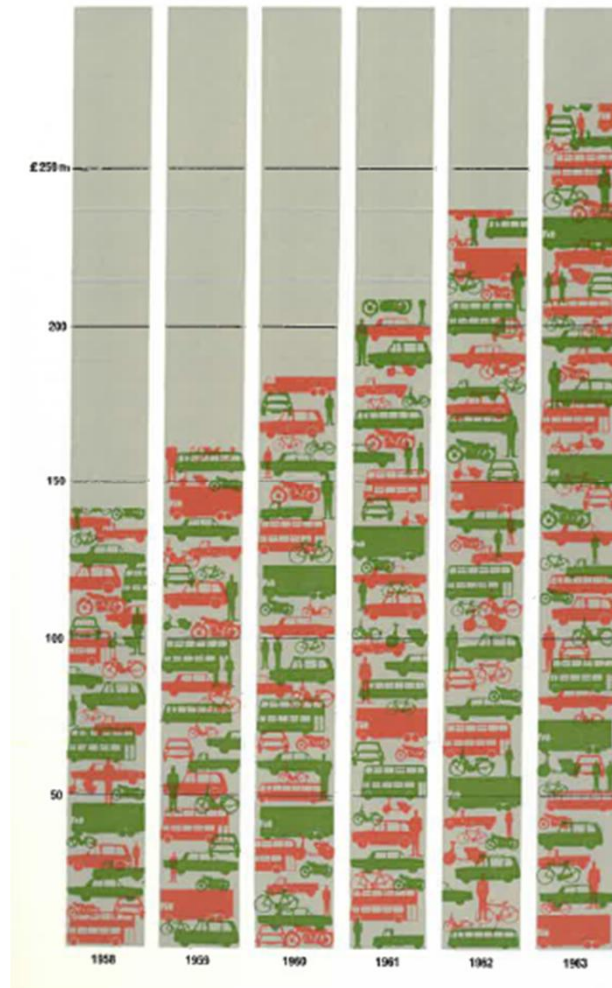
- PRVNÍ DOPRAVNĚ-INŽENÝRSKÉ ANALÝZY A NÁVRHY
- VĚTŠINA POSTUPŮ UPLATŇOVÁNA PO CELOU DRUHOU POLOVINU 20. STOLETÍ
- POSTUPY SE Z VELKÉ BRITÁNIE ROZŠÍŘILY PO CELÉM SVĚTĚ

AUTOMOBILIZACE (MOTORIZACE)



Colin Buchanan – Traffic in Towns (1963)

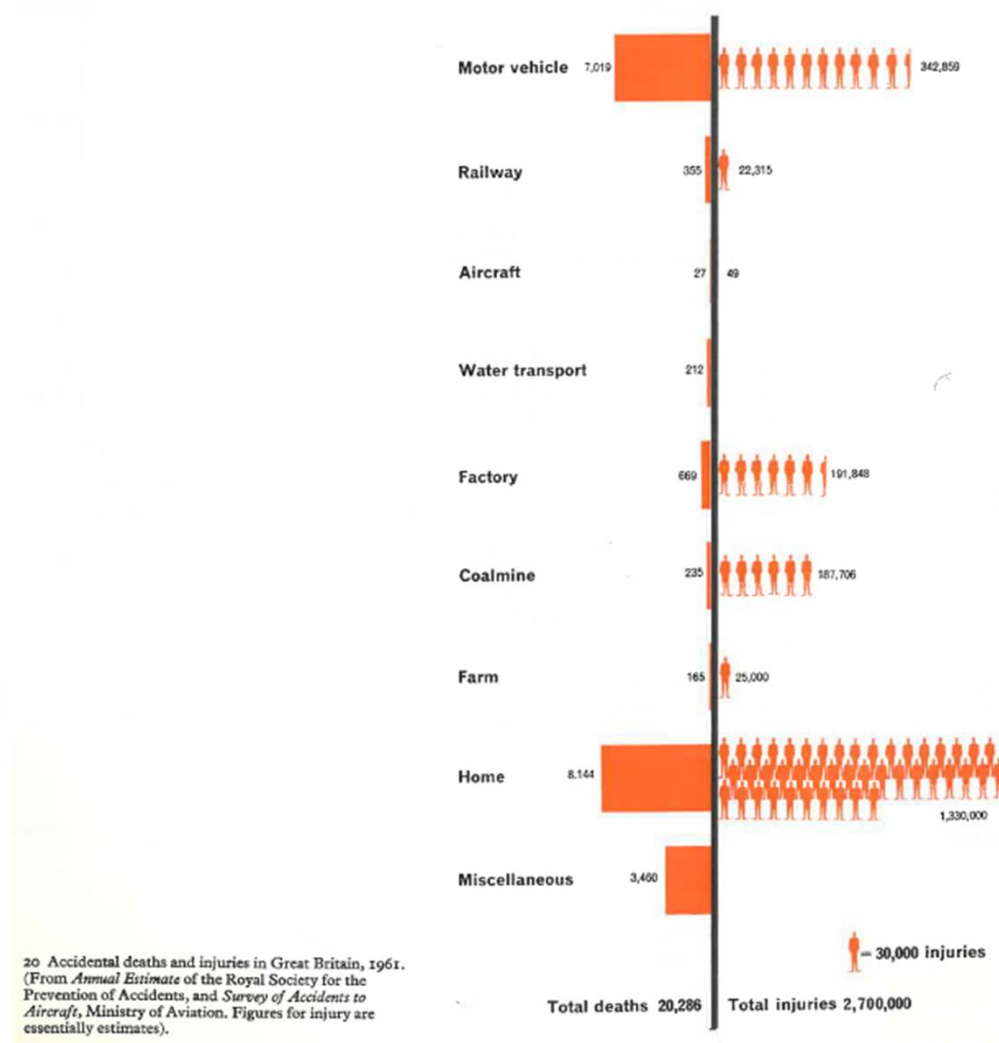
STOUPAJÍCÍ NÁKLADY NA KONGESCE VE MĚSTĚCH



13 The rising cost of traffic congestion in urban areas.
(Based on calculations by D. S. Reynolds and
S. G. Wardrop of the Road Research Laboratory.)

Colin Buchanan – Traffic in Towns (1963)

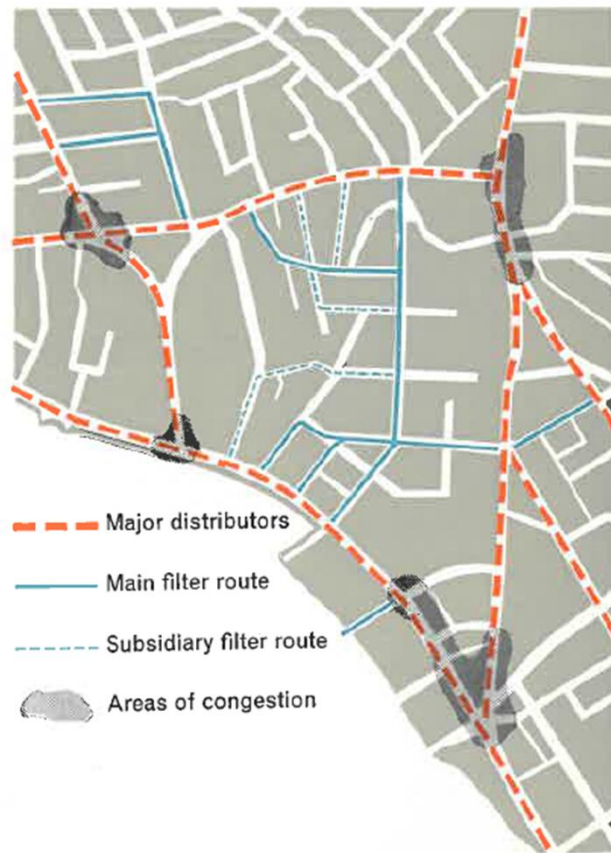
ÚMRTNOST NA SILNICÍCH



Colin Buchanan – Traffic in Towns (1963)

KONGESCE NA HLAVNÍCH TRASÁCH

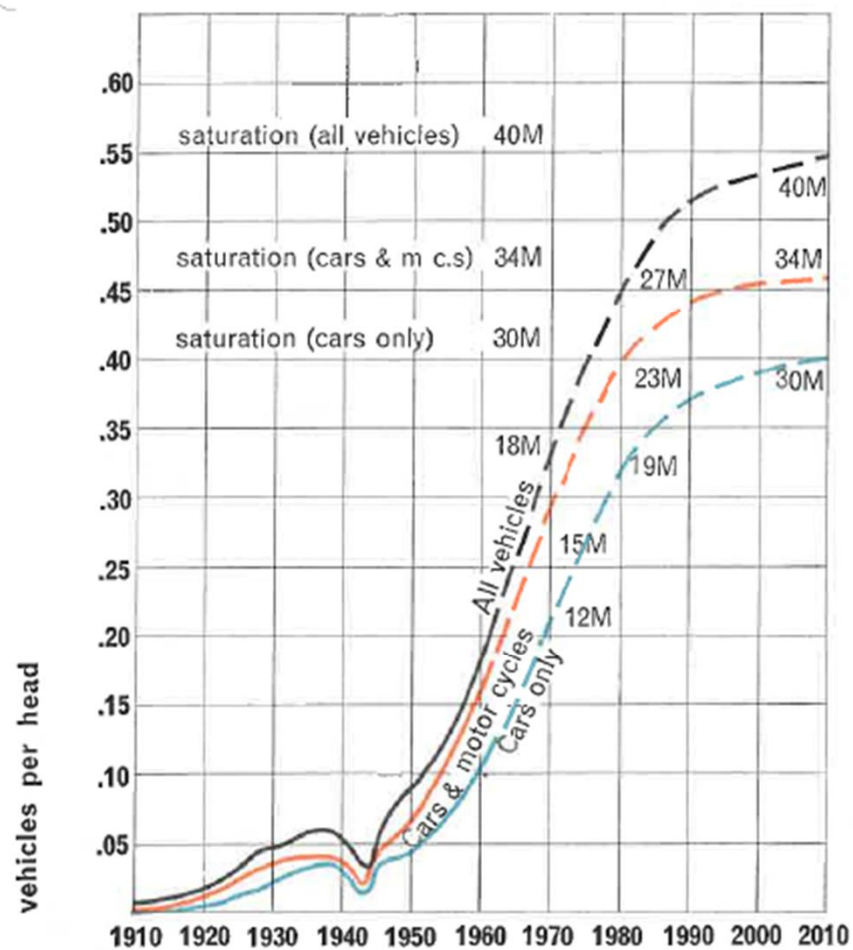
- ZVYŠUJÍ DOPRAVNÍ ZATÍŽENÍ I V REZIDENČNÍ ZÁSTAVBĚ – LIDÉ SI VYBÍRAJÍ ALTERNATIVNÍ OBJÍZDNÉ TRASY



22 Diagram of an actual case to show how drivers are seeking alternative routes, mainly through residential areas, in order to avoid congested areas on main routes.

Colin Buchanan – Traffic in Towns (1963)

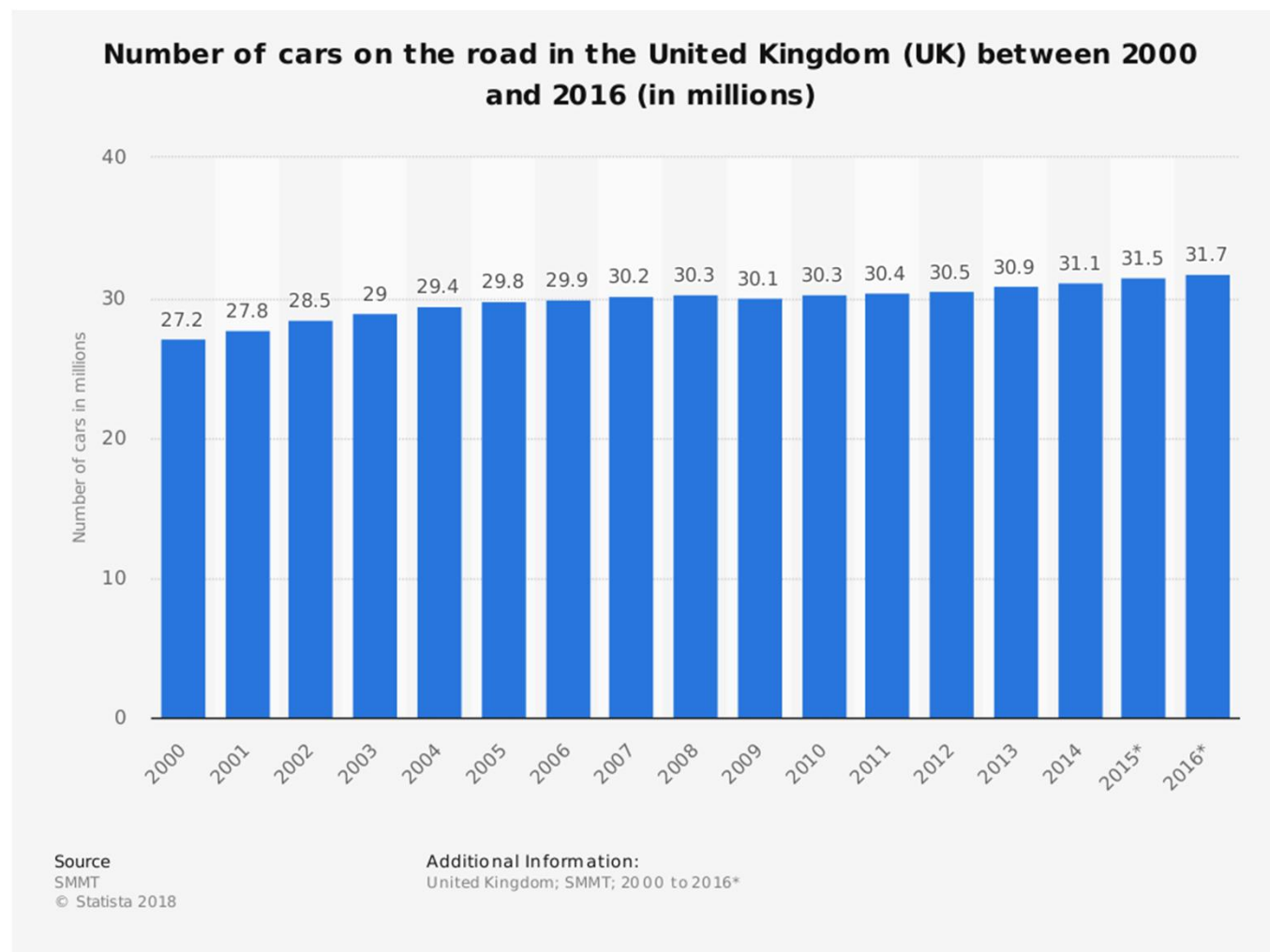
AUTOMOBILIZACE VE VELKÉ BRITÁNII – PŘEDPOKLAD



38 Future growth of numbers of vehicles. These curves indicate the probable trend assuming no drastic restrictionary measures are applied, and allowing for the future growth of the population.

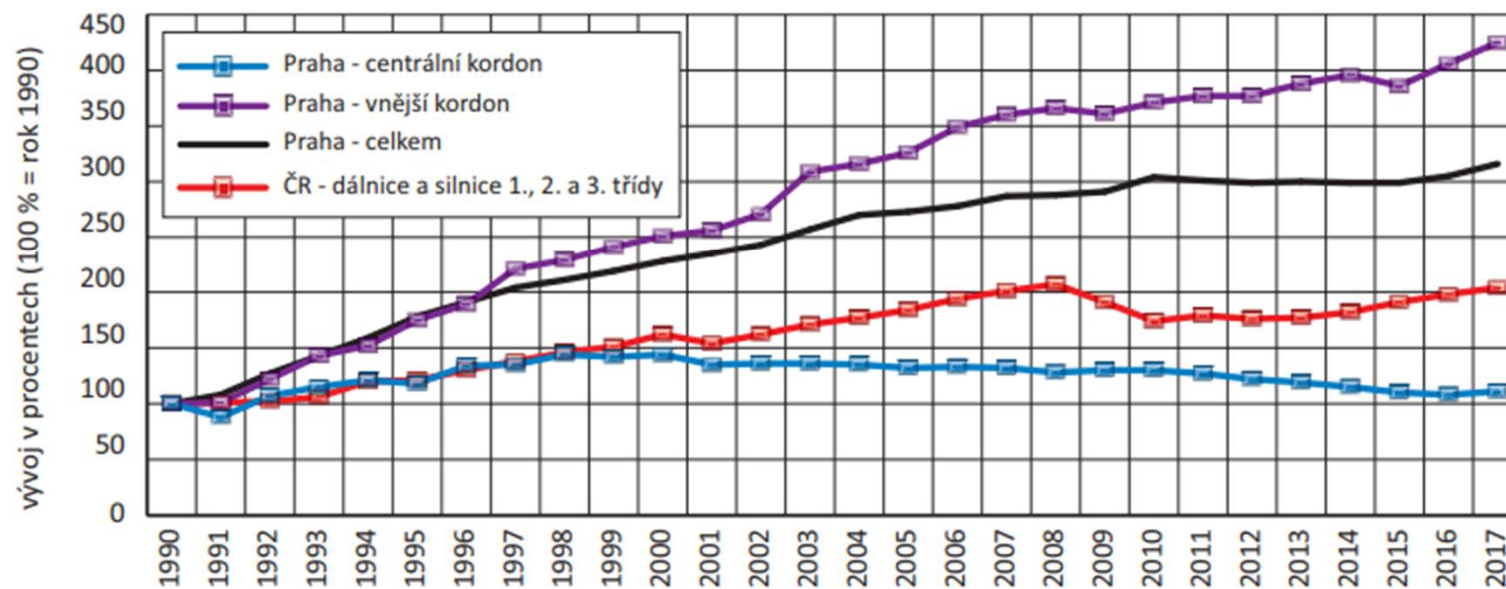
Colin Buchanan – Traffic in Towns (1963)

AUTOMOBILIZACE VE VELKÉ BRITÁNII – SKUTEČNOST

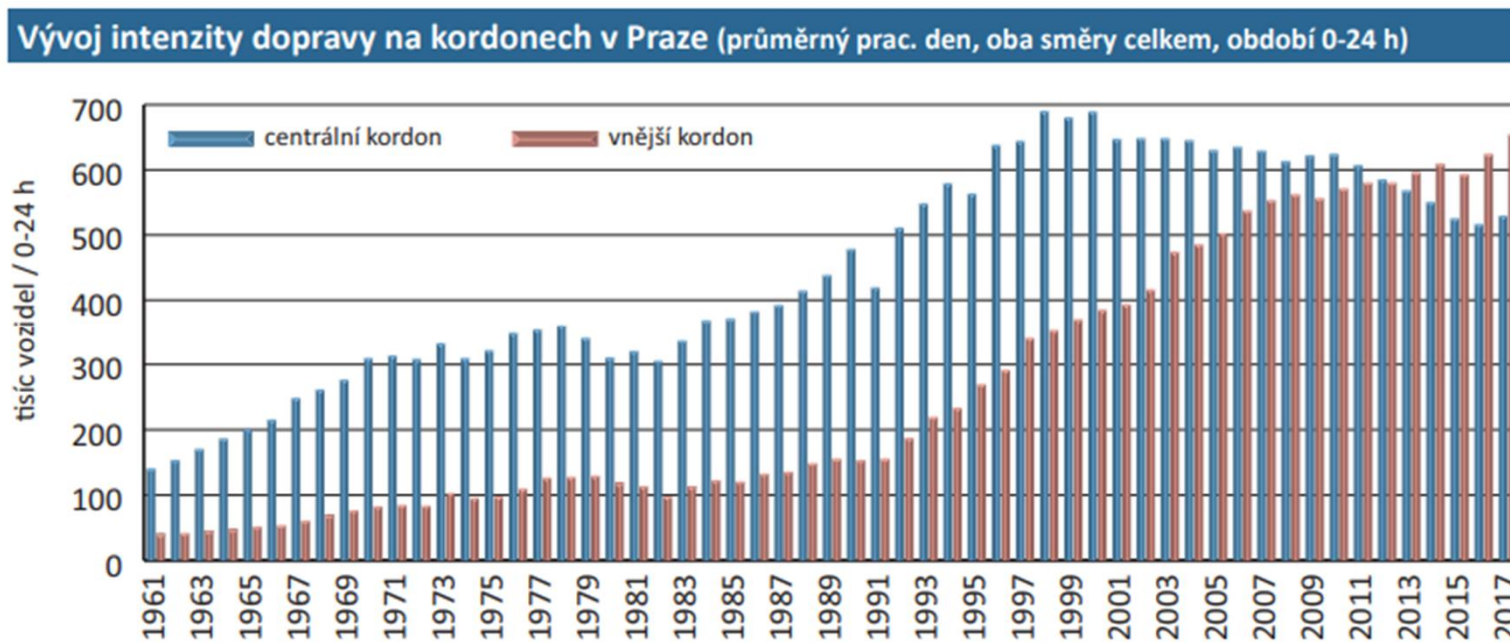


AUTOMOBILIZACE PRAHA – NÁRŮST VNĚJŠÍHO KORDONU

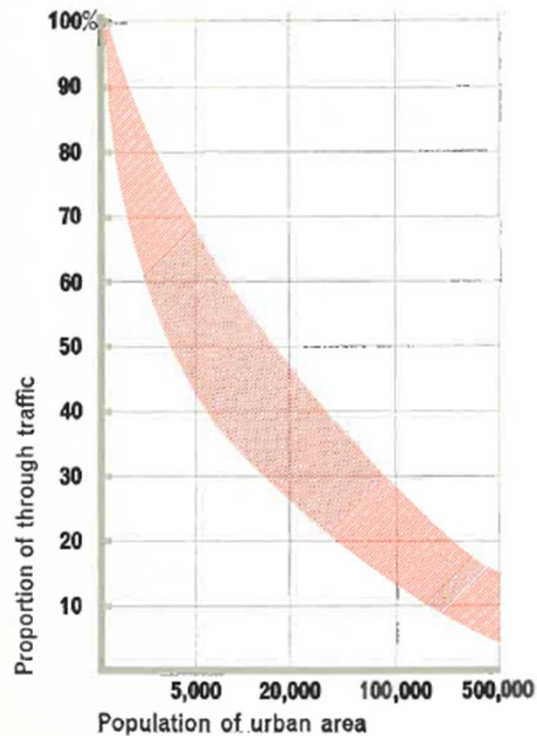
Vývoj intenzity automobilové dopravy v Praze a v ČR (průměrný pracovní den)



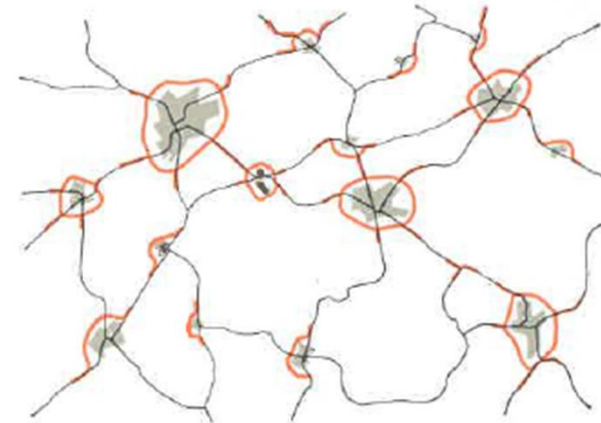
AUTOMOBILIZACE PRAHA – NÁRŮST VNĚJŠÍHO KORDONU



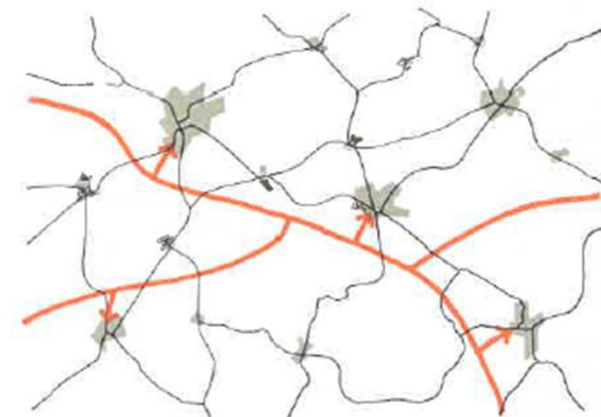
TRANZITNÍ DOPRAVA A NÁVRHY ŘEŠENÍ – OBCHVATY A PÁTEŘNÍ KOMUNIKACE



44 Relationship between town size and the proportion of by-passable traffic on the approach roads. The larger the town, the smaller is the proportion of through traffic.



46 The by-passing of every settlement in every direction would pose a heavy liability in terms of cost, land and severance.



47 The alternative to universal by-passing is a skeletal system involving disciplined movement.

Colin Buchanan – Traffic in Towns (1963)

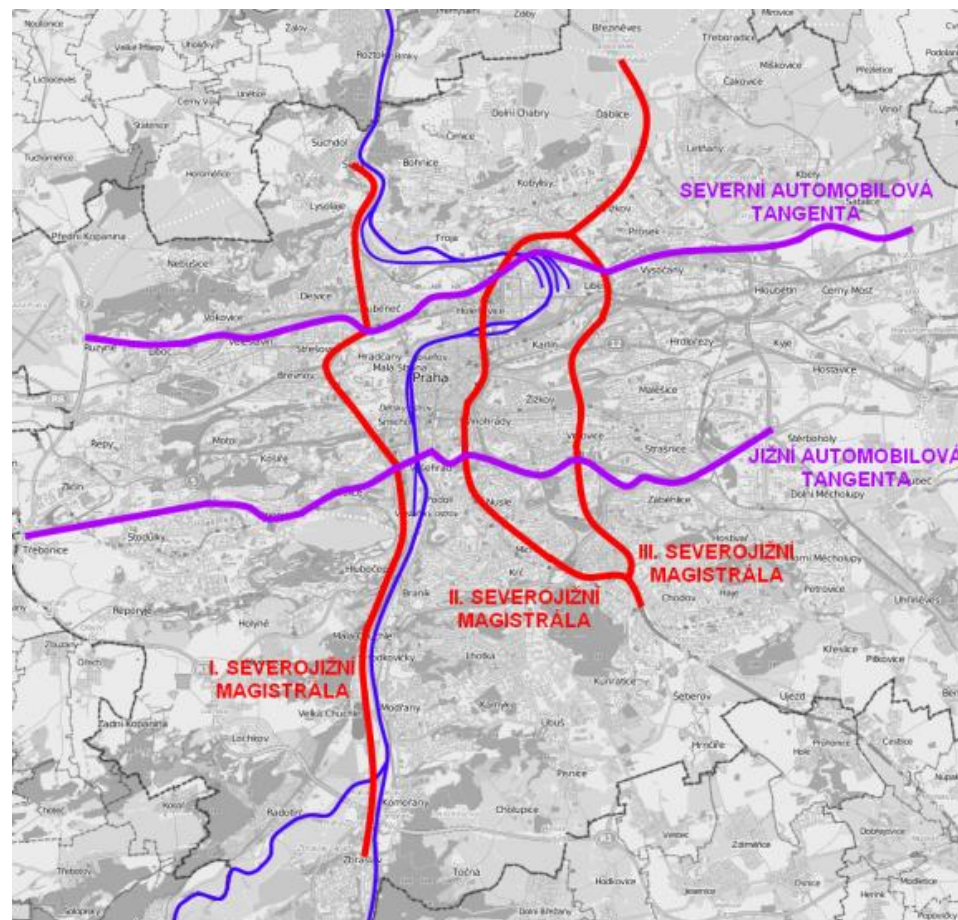
RADIÁLNĚ-OKRUŽNÍ SYSTÉM



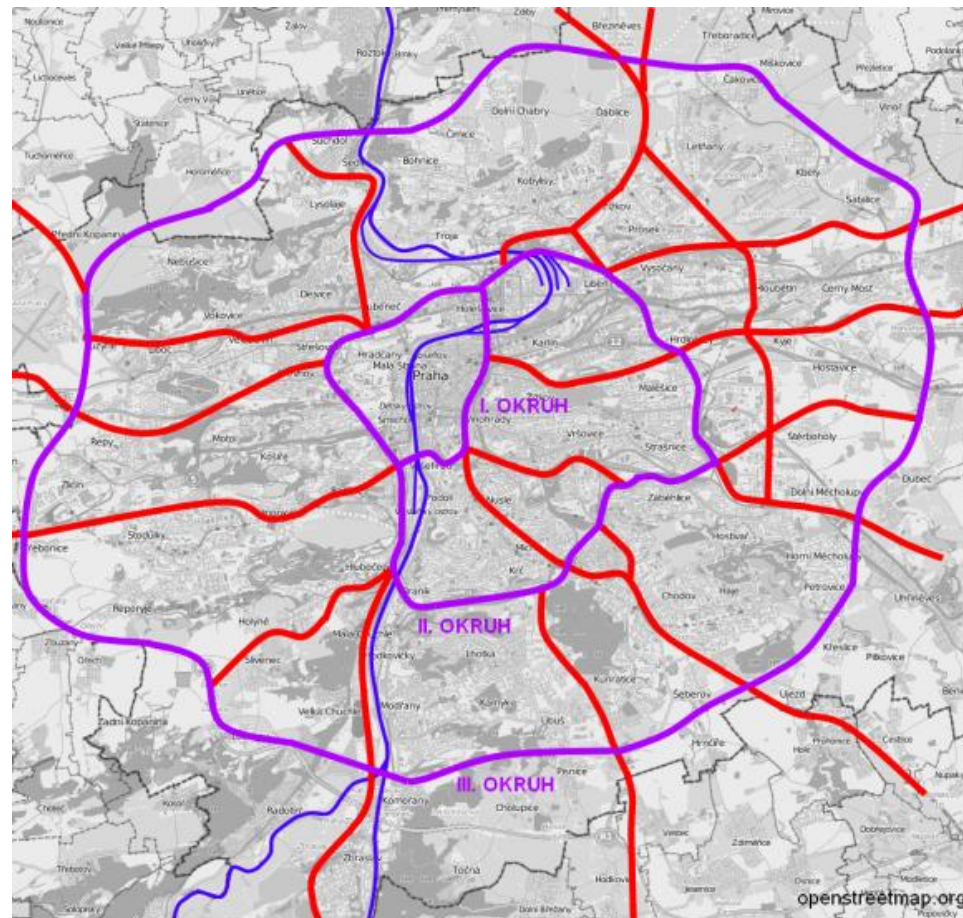
Colin Buchanan – Traffic in Towns (1963)

PRAHA

ROŠTOVÝ SYSTÉM (60. LÉTA 20. STOL)



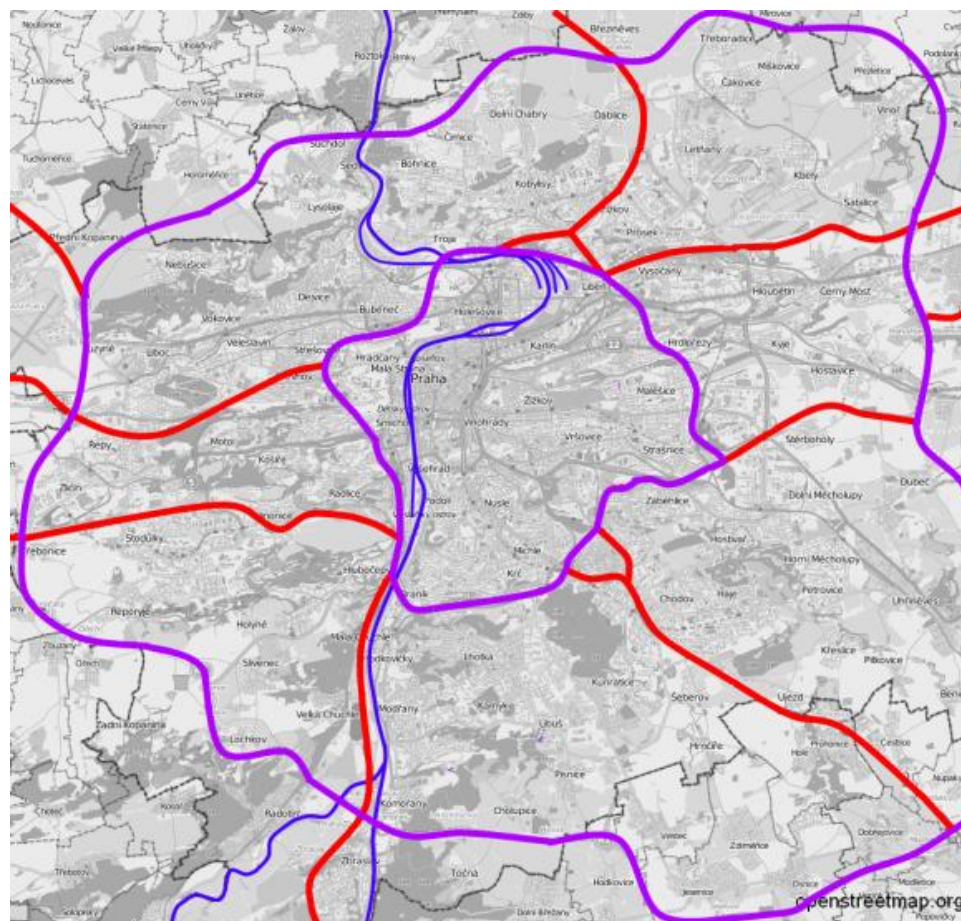
PRAHA ZÁKOS (1974)



Auto*Mat

PRAHA

RADIÁLNĚ-OKRUŽNÍ SYSTÉM (SOUČASNÝ PLÁN)



Auto*Mat

SYSTÉM BUNĚK SKRZ KTERÉ NEVEDE TRANZITNÍ DOPRAVA



Primary distributors



District distributors



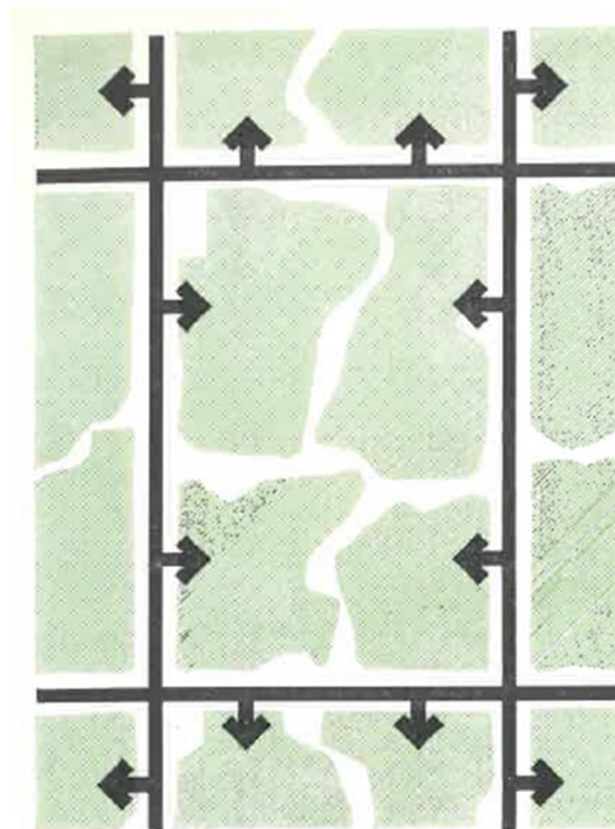
Local distributors



Environmental area boundaries



59 The principle of the hierarchy of distributors.
Access roads are not shown.



56 The cellular concept.

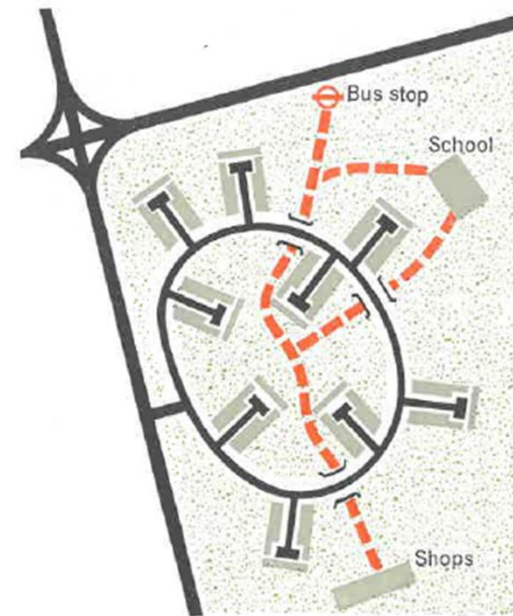
Colin Buchanan – Traffic in Towns (1963)

RADBURNSKÉ PLÁNOVANÍ

- OMEZUJE TRANZITNÍ DOPRAVU OBYTNÝMI BUŇKAMI – SNIŽUJÍ SE NEGATIVNÍ EXTERNALITY DOPRAVNÍ (HLUK, EXHALACE A DOPRAVNÍ NEHODY), NE DRUHÉ STRANĚ NENÍ ZAJISTĚNA SOCIÁLNÍ KONTROLA A ZVYŠUJE SE KRIMINALITA



62 The Radburn principle in practice. A layout from Sheffield.

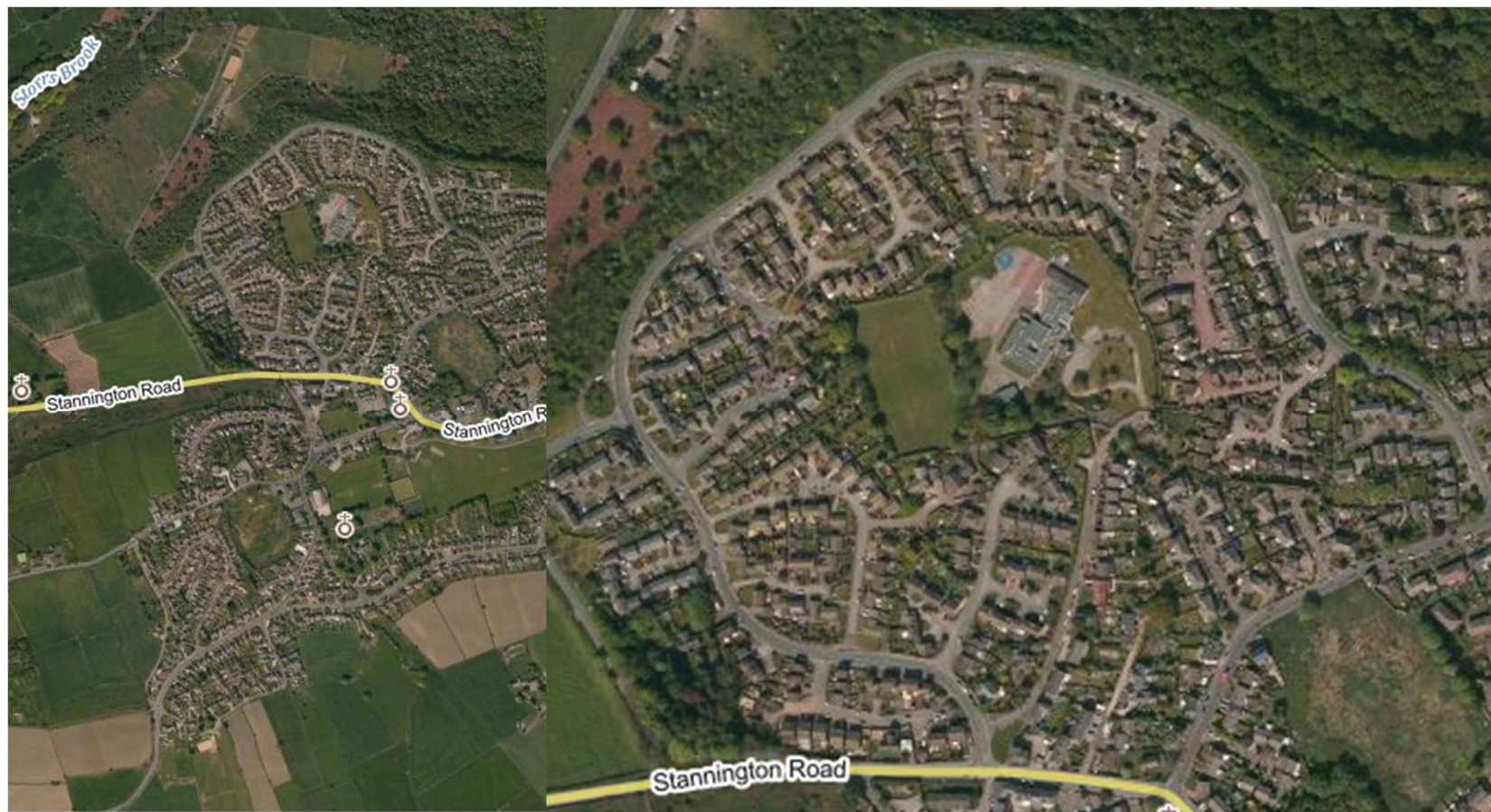


- Distributor roads
- Access roads
- Housing
- Areas of pedestrian freedom
- Main pedestrian routes

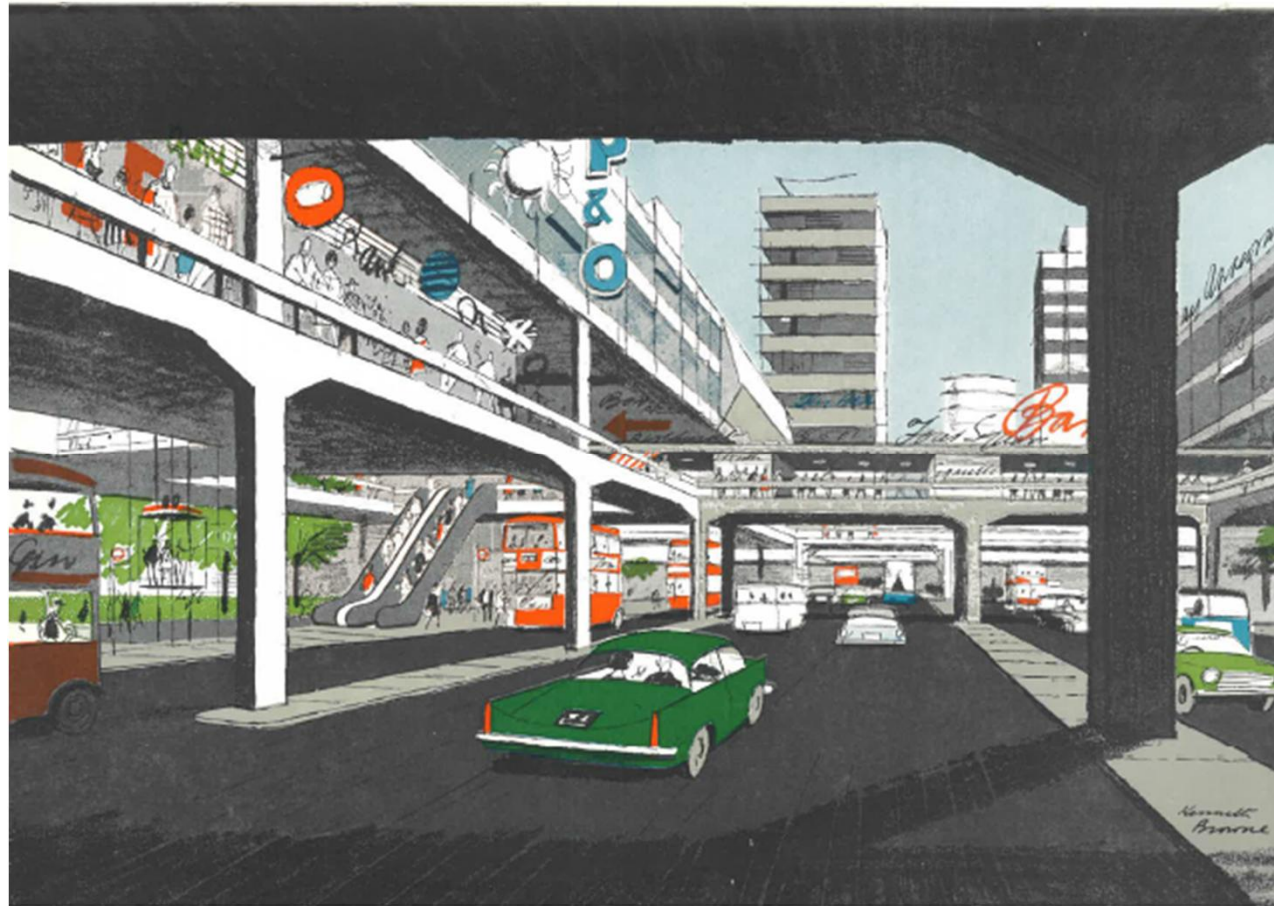
61 The principle of Radburn planning.

Colin Buchanan – Traffic in Towns (1963)

RADBURNSKÉ PLÁNOVANÍ SHEFFIELD - STANNINGTON

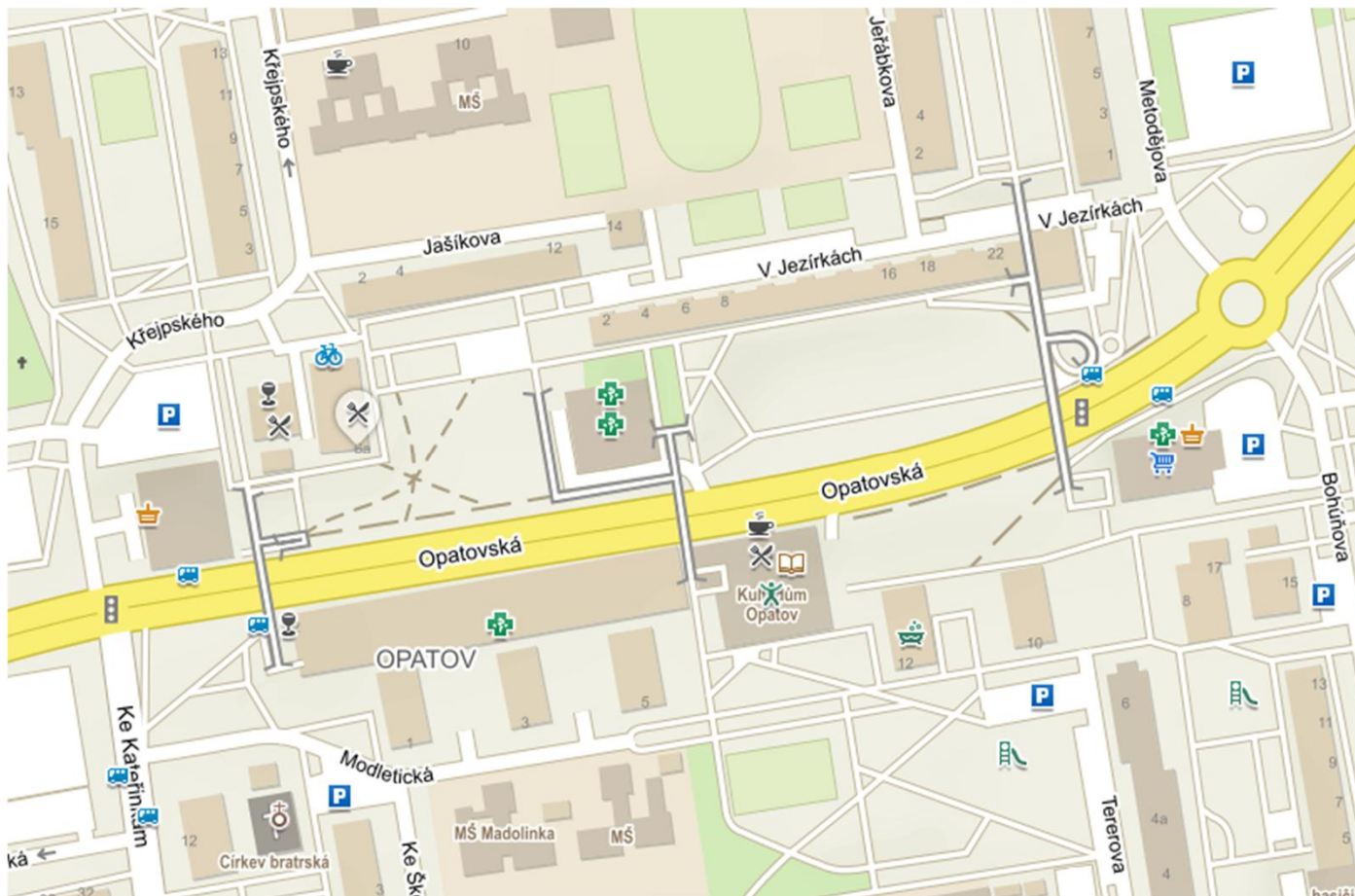


LONDÝN – OXFORD STREET) – NÁVRH – VÍCEÚROVNOVÉ ŘEŠENÍ DOPRAVY



Colin Buchanan – Traffic in Towns (1963)

VÍCEÚROVNŇOVÉ ŘEŠENÍ DOPRAVY – PRAHA OPATOVSKÁ



<https://mapy.cz>

VÍCEÚROVNŇOVÉ ŘEŠENÍ DOPRAVY – PRAHA OPATOVSKÁ



<https://mapy.cz>

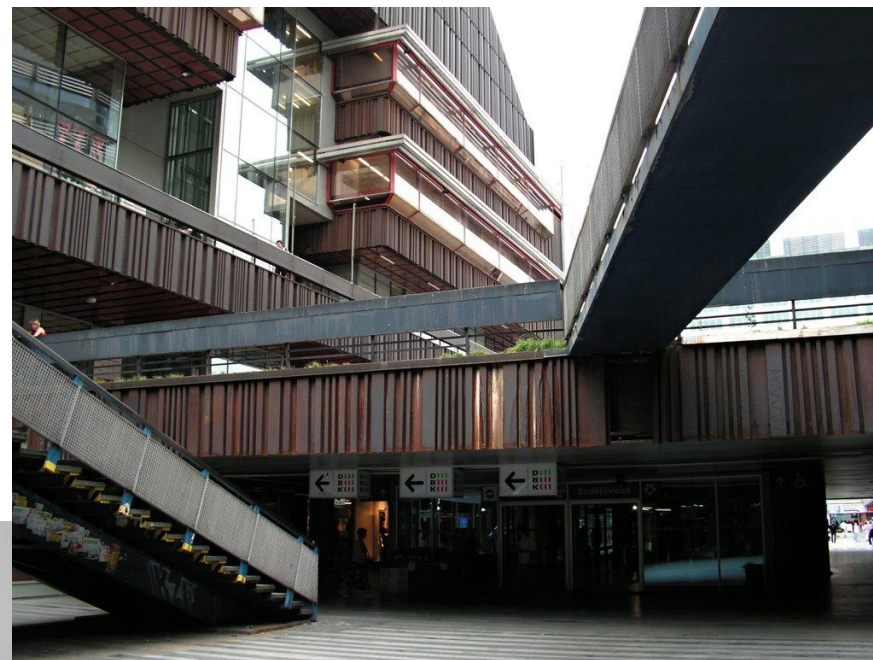
VÍCEÚROVNŇOVÉ ŘEŠENÍ DOPRAVY – PRAHA OPATOVSKÁ



VÍCEÚROVNŇOVÉ ŘEŠENÍ DOPRAVY – PRAHA BUDĚJOVICKÁ



VÍCEÚROVNŇOVÉ ŘEŠENÍ DOPRAVY – PRAHA BUDĚJOVICKÁ



<http://www.knkarchitekti.cz>

VÍCEÚROVŇOVÉ ŘEŠENÍ DOPRAVY

- JSOU NÁROČNÁ NA ÚDRŽBU
- JSOU PRO CHODCE NÁROČNÁ NA ORIENTACI
- VELMI ČASTO UPŘEDNOSTŇUJÍ MOTOROVOU DOPRAVU PŘED PĚŠÍ
- AUTOMOBIL MÁ PŘÍMOU CESTU
- CHODEC NEMÁ PŘÍMOU CESTU (NAJDE VÍCE NEŽ PŘI ÚROVŇOVÉM ŘEŠENÍ)
- JEDNÁ SE O SEGREGACI DOPRAVY, HLAVNÍM DŮVODEM JE ZAJIŠTĚNÍ BEZPEČNOSTI, TÉ JE VŠAK DOSAHOVÁNO NA ÚKOR KOMFORTU POHYBU CHODCŮ
- JE OMEZENA FUNKCE MĚSTA – SLUŽBY V PARTERU (V PŘÍZEMÍ DOMŮ), TAKTO ŘEŠENÉ LOKALITY BÝVAJÍ SOCIÁLNĚ NEFUNKČNÍ – MRTVÉ MĚSTO BEZ SLUŠEB A BEZ SOCIÁLNÍ KONTROLI VYBÍZEJÍCÍ K SOCIÁLNÍ DEVIACI

DOPRAVA JAKO SOUČÁST VEŘEJNÉHO PROSTORU

– ULICE FRANCOUZSKÁ – INTEGRACE VŠECH DRUHŮ DOPRAVY, BYDLENÍ I SLUŽEB



DOPRAVA JAKO SOUČÁST VEŘEJNÉHO PROSTORU

– ULICE BOHDALECKÁ – DŮRAZ NA MOTOROVOU DOPRAVU, INTEGRACE
BYDLENÍ A SLUŽEB PŘEVÁŽNĚ PRO MOTORISTY



DOPRAVA JAKO SOUČÁST VEŘEJNÉHO PROSTORU

– ULICE SPOŘILOVSKÁ – VÝRAZNÝ DŮRAZ NA MOTOROVOU DOPRAVU,
KOMUNIKACE SEGREGOVÁNA OD MĚSTA



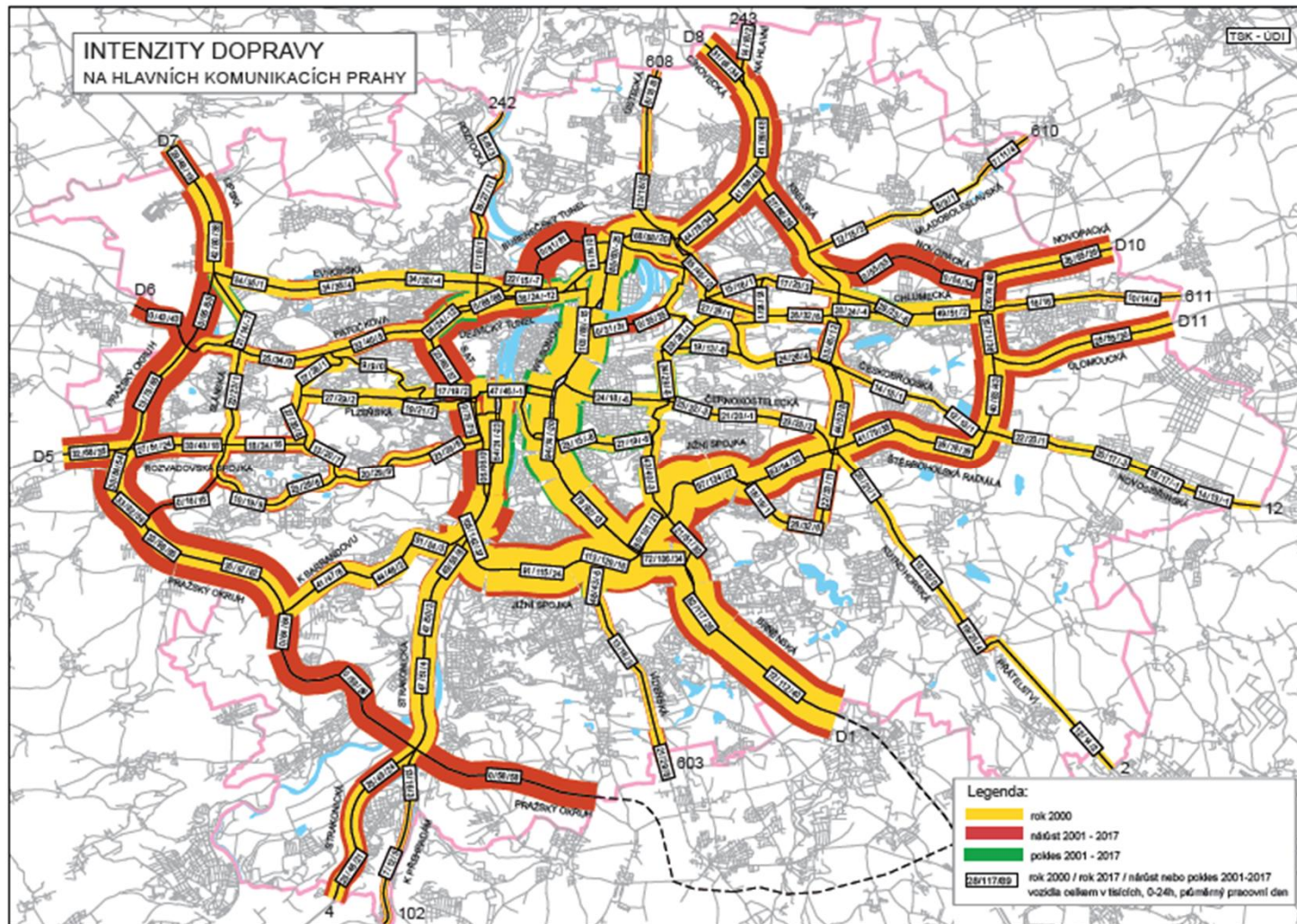
DOPRAVA JAKO SOUČÁST VEŘEJNÉHO PROSTORU

– NÁVRH SPOŘILOVSKÉ V TUNELU – ÚPLNÁ SEGREGACE MOTOROVÉ
TRANZITNÍ DOPRAVY

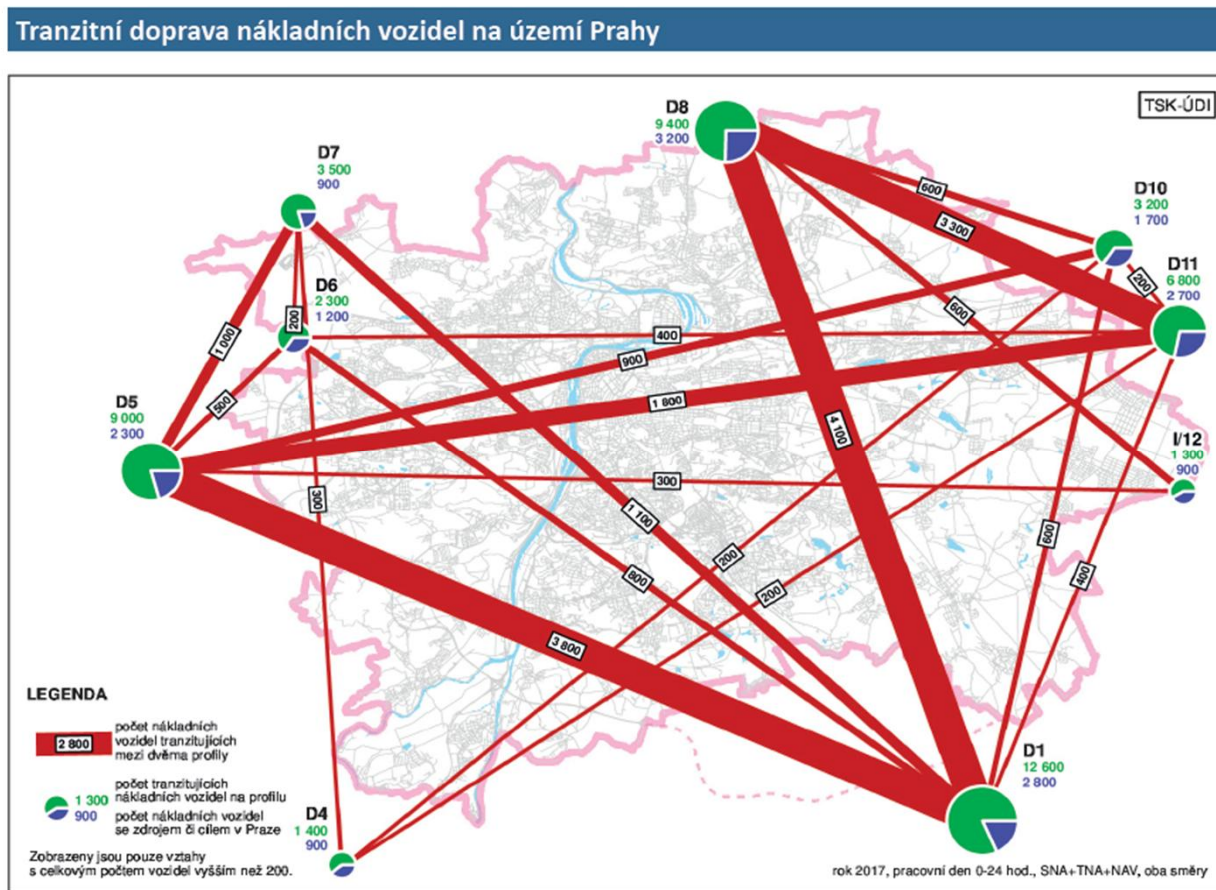


SATRA

ANALÝZY – PRAHA – TSK – INTENZITY DOPRAVY



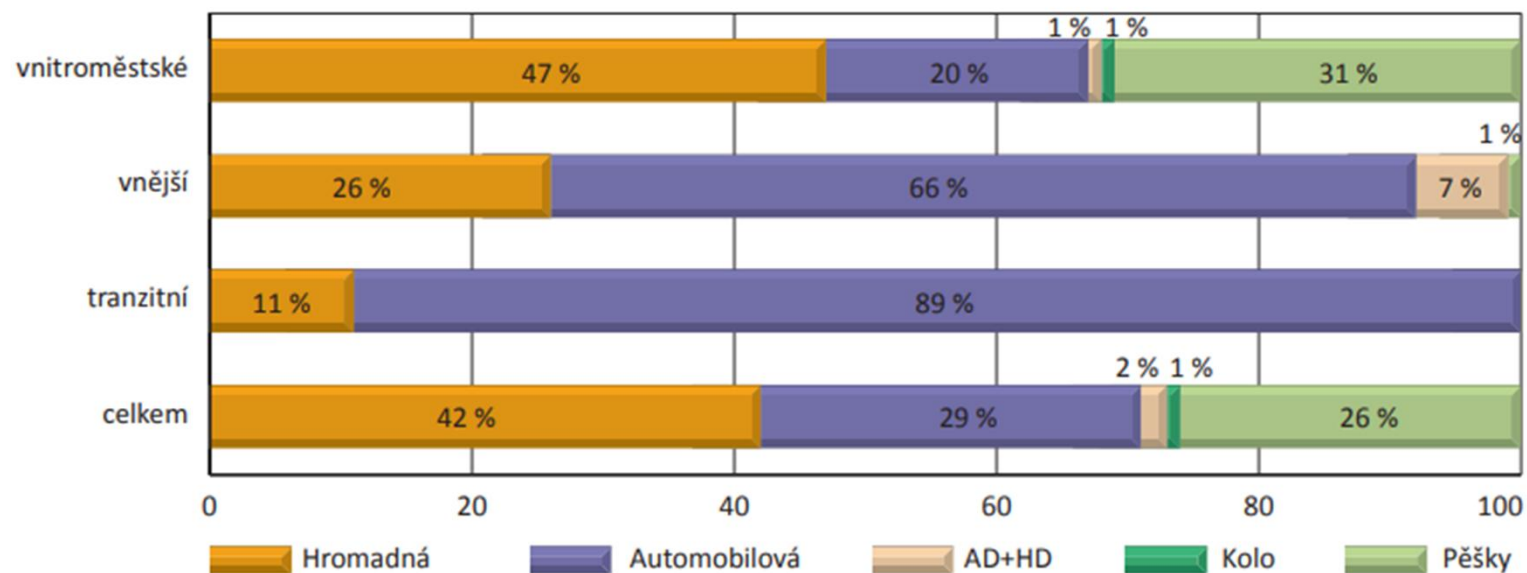
ANALÝZY – PRAHA – TSK – TRANZITNÍ DOPRAVA



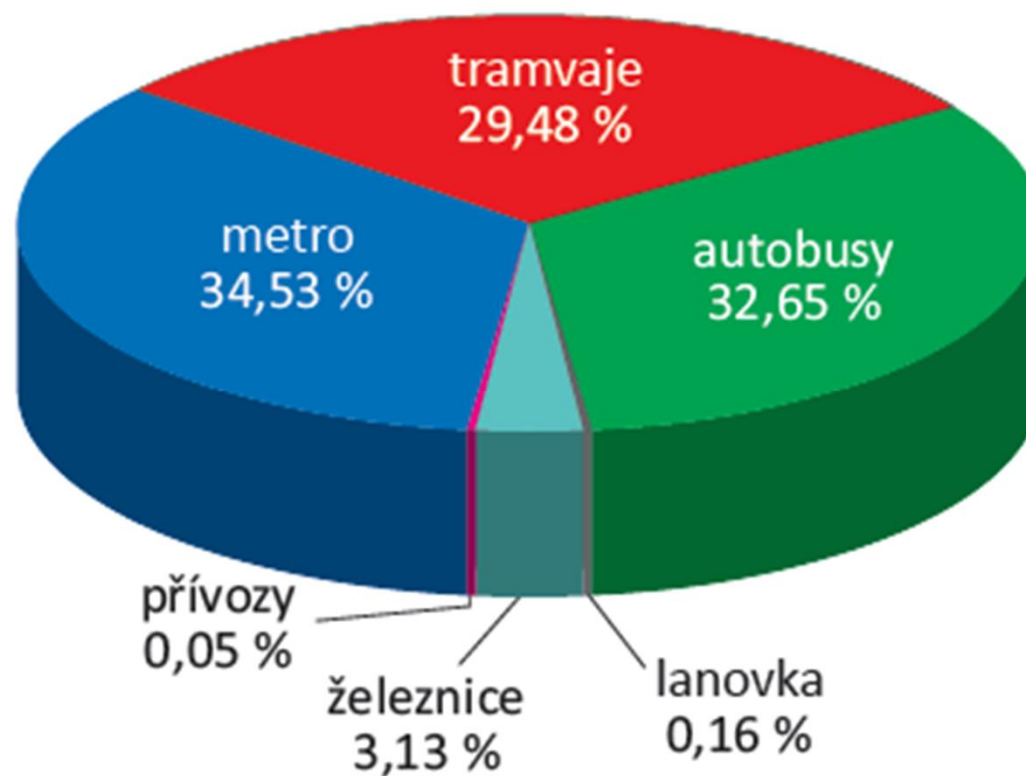
TSK

ANALÝZY – PRAHA – TSK

Dělbá přepravní práce podle typu cest

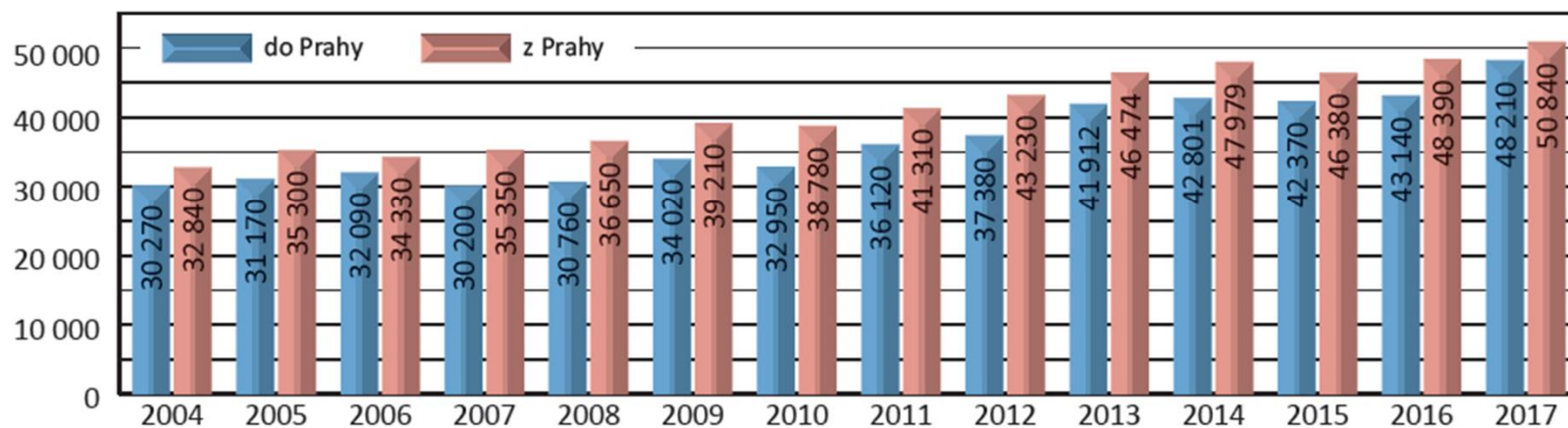


ANALÝZY – PRAHA – TSK – PODÍLY JEDNOTLIVÝCH DRUHŮ MHD



ANALÝZY – PRAHA – TSK – VLAKOVÁ DOPRAVA

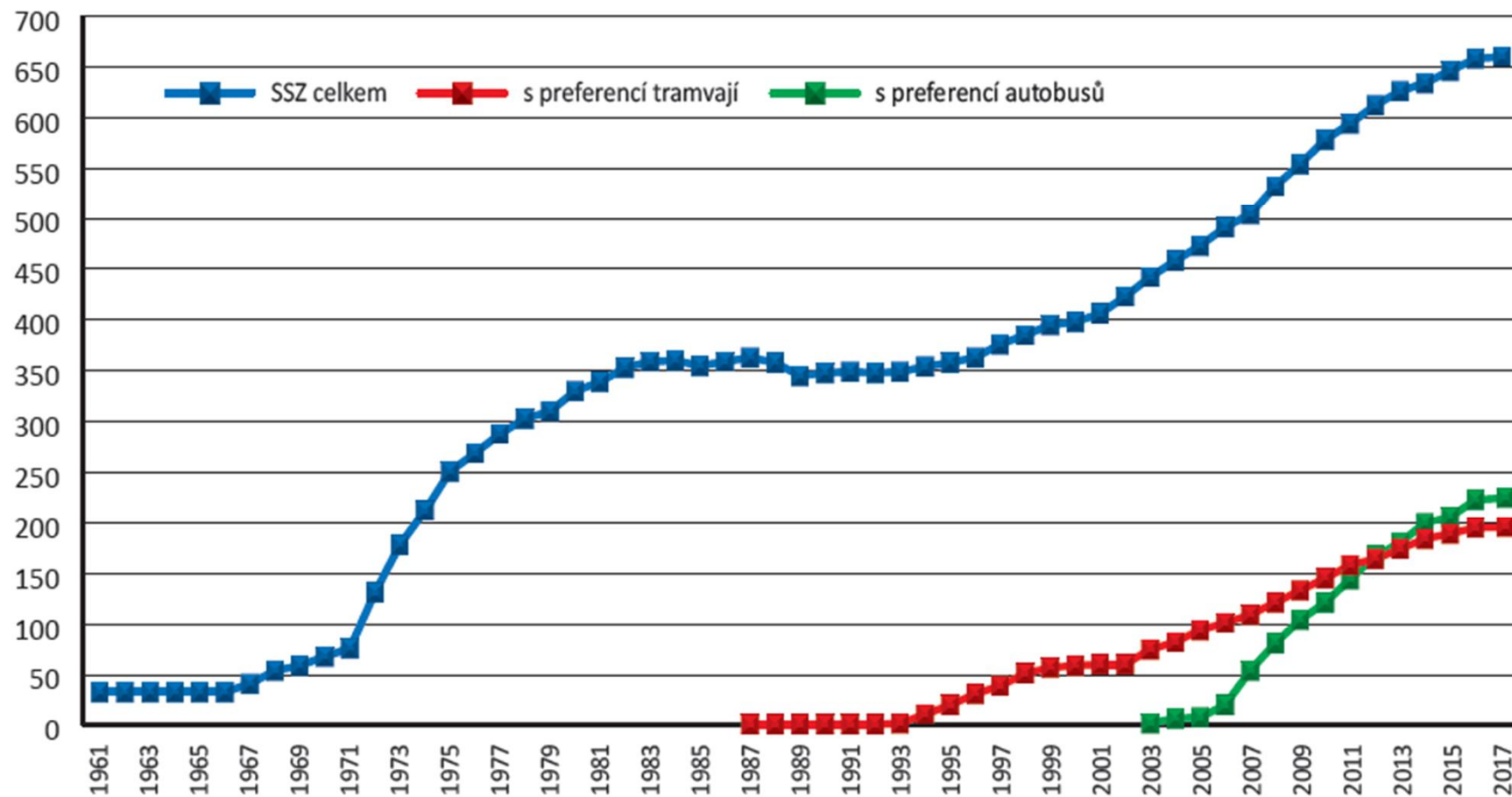
Počet všech osob, které ve vlacích PID překračují v pracovní den hranici Prahy*



* v sobotu v roce 2017 přepravily vlaky PID na území Prahy cca 53 % cestujících oproti pracovnímu dnu, v neděli 43 %

ANALÝZY – PRAHA – TSK – PREFERENCE MHD

Vývoj celkového počtu SSZ a počtu SSZ s preferencí vozidel MHD v Praze

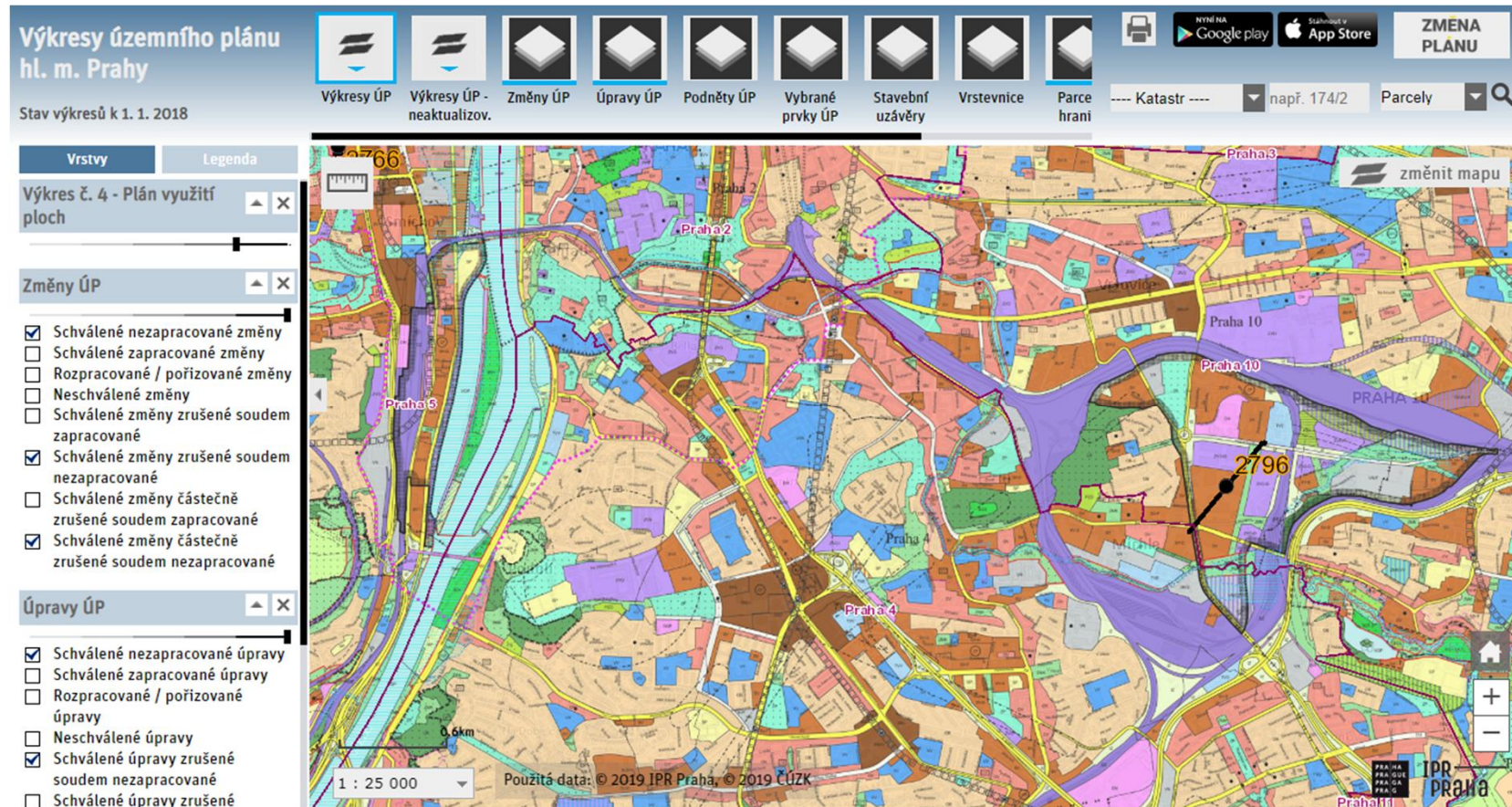


ANALÝZY – PRAHA – GEOPORTAL – HLUKOVÁ MAPA



<http://www.geoportalpraha.cz>

ÚZEMNÍ PLÁN – PRAHA – (PLATNÝ ÚP)



<http://app.iprpraha.cz/js-api/app/vykresyUP/>
<https://plan.app.iprpraha.cz/vykresy/>

ÚZEMNÍ PLÁN – PRAHA (NÁVRH NOVÉHO ÚP)

METROPOLITNÍ PLÁN

Návrh k projednání dle § 50 stavebního zákona

☐ Zapínat více vrstev



Z 01

Z 02

Z 03

Z 04

S 01

S 02



např. Vyšehradská 57

Adresy



Z02 Hlavní výkres

ČLENĚNÍ ÚZEMÍ

Hranice území

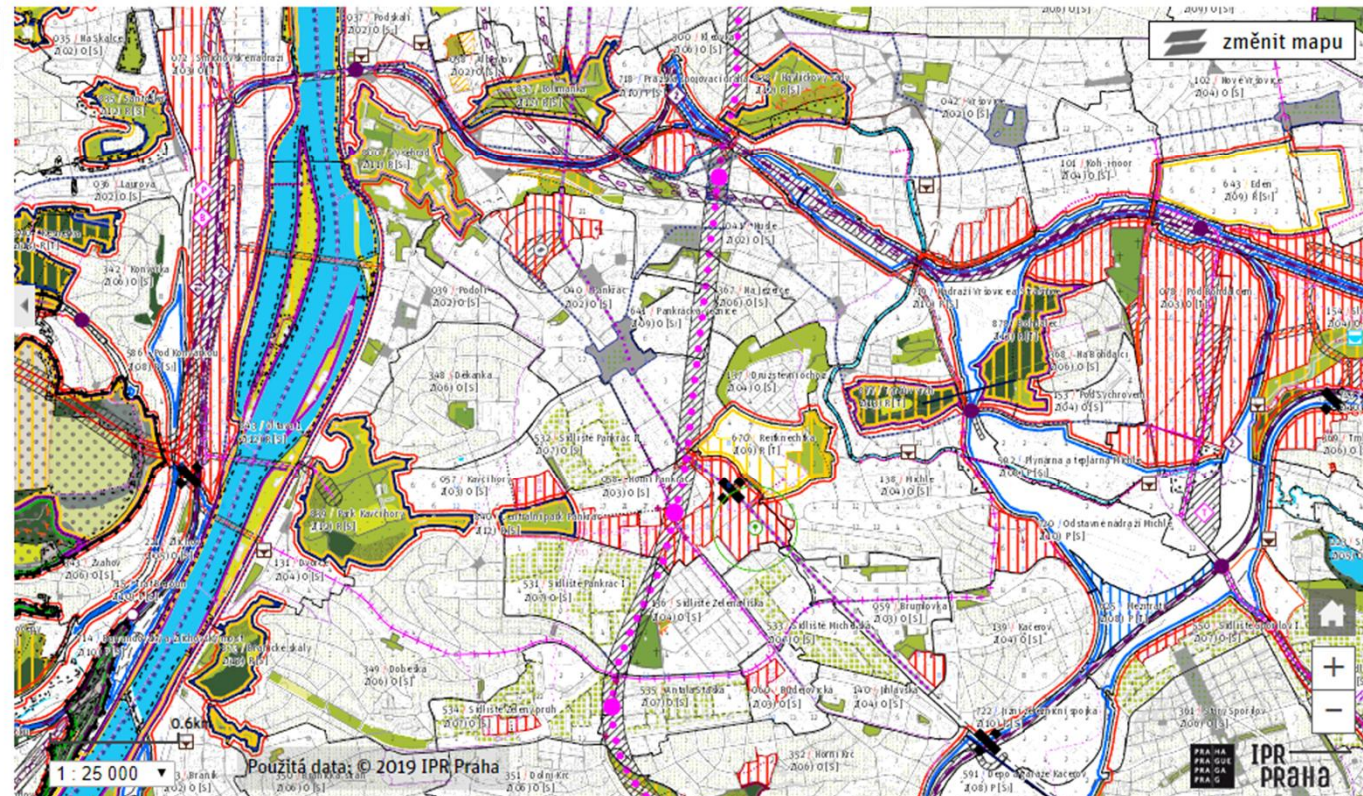
- Zastavitelné území
- Zastavěné území
- Samota ve formálním rozvoji krajiny
- Lokalita
- Krajinné rozhraní

Plochy a koridory dopravní a tech. infr.

- Plocha, koridor dopravní nebo technické infrastruktury (návrh)
- Plocha, koridor dopravní nebo technické infrastruktury (územní rezerva)

Využití lokality

- Zastavitelná produkční lokalita
- Zastavitelná obytná lokalita
- Zastavitelná rekreační lokalita
- Nezastavitelná rekreační lokalita

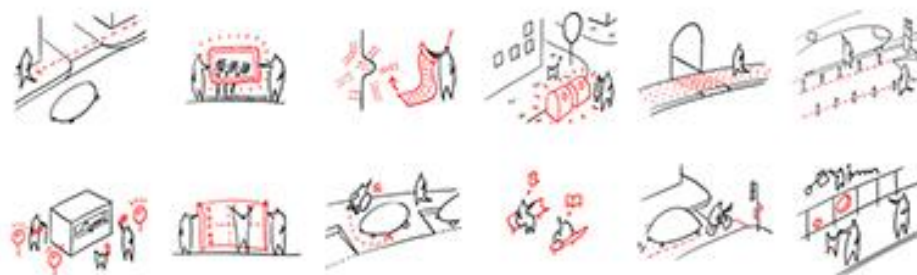


<http://app.iprpraha.cz/js-api/app/vykresyUP/>
<https://plan.app.iprpraha.cz/vykresy/>

MANUÁL TVORBY VEŘEJNÝCH PROSTRANSTVÍ

PŘI NÁVRHU VEŘEJNÝCH PROSTRANSTVÍ JE TŘEBA MYSLET NA VŠECHNY
BUDOUCÍ UŽIVATELE PROSTRANSTVÍ

MANUÁL tvorby veřejných prostranství hlavního města Prahy



Prvky

123

The diagram illustrates a cross-section of a city street with various infrastructure elements. The central road features tram tracks and a tram. On either side are sidewalks with trees, streetlights, and other urban furniture. Red arrows point from text labels to specific locations on the street.

Reklama

- soukromé vlastnictví a správa (reguluje samospráva)

Chodník

- MC (správce MC nebo TSK)
- MHMP (správce TSK)

Kontejnery a odpadkové koše mimo zastávky VHD

- TSK
- MC
- MHMP
- Parky: MZO MHMP (správce Lesy hl.m.Prahy)

Stromy a vegetace

- Stromy u silnice: TSK
- Parky: MZO MHMP (správce Lesy hl.m.Prahy)
- MC

Označnické zařízení

- Tram (MHD): DP Praha, a.s.
- Bus (MHD): DP Praha, a.s. (u zastávek aspoň jedné linky DPP) nebo TSK (u ostatních zastávek) nebo MC (dočasně před předáním TSK do správy)

Přístřešek

- JCDecaux
- DP Praha, a.s.
- MC

Trakční vedení

- DP Praha, a.s.

Světelné signalizační zařízení

- TSK (správce ELTODO, a.s.)

Veřejné osvětlení

- MHPM (správce ELTODO CITEULUM, s.r.o.)

Sloupky a stožáry

- stožár trakčního vedení: DP Praha, a.s.
- sloupky veřejného osvětlení: ELTODO CITEULUM, s.r.o.
- kombinované: DP Praha, a.s. + ELTODO CITEULUM, s.r.o.

Sloupky a skříně dopravní a technické infrastruktury

- Silnoproud: PRE distribuce, a.s.
- veřejné osvětlení: ELTODO CITEULUM s.r.o.
- Radice SSZ: TSK
- ZDS, NDS, FOV, DP Praha a.s. - IDCT
- HUP: Pražská plynárenská, a.s.
- Radice telefonní sítě: O2 Czech Republic, a.s.

Restaurační předzahrádky

- soukromý nájemce
- pronajímá MC
- pronajímá TSK

Žábradlí u zastávek

- DP Praha, a.s.

Lavičky mimo přístřešky

- DP Praha, a.s.

Zastávkový ostrůvek nebo mys, nástupišť tram

- nástupišť tramvajových zastávek: DP Praha, a.s.
- správce komunikace (TSK, MC, RSD)

Tramvajové těleso

- DP Praha, a.s.

Vozovka

- dálnice: RSD
- vybraná síť místních komunikací: MHMP (správce TSK)
- ostatní komunikace: MC (správce TSK nebo MC)

Kabely

- NN silnoproud: PRE distribuce, a.s.
- signální a datové: různí správci

Plynovod

- Pražská plynárenská, a.s.

Teplotovod

- Pražská teplotárenská, a.s.

Městský mobilní

- MC
- soukromé subjekty

Kanalizace a vodovod

- PVS (síť)
- PVK (služba - distribuce)

PĚŠÍ PROSTUPNOST MĚSTA

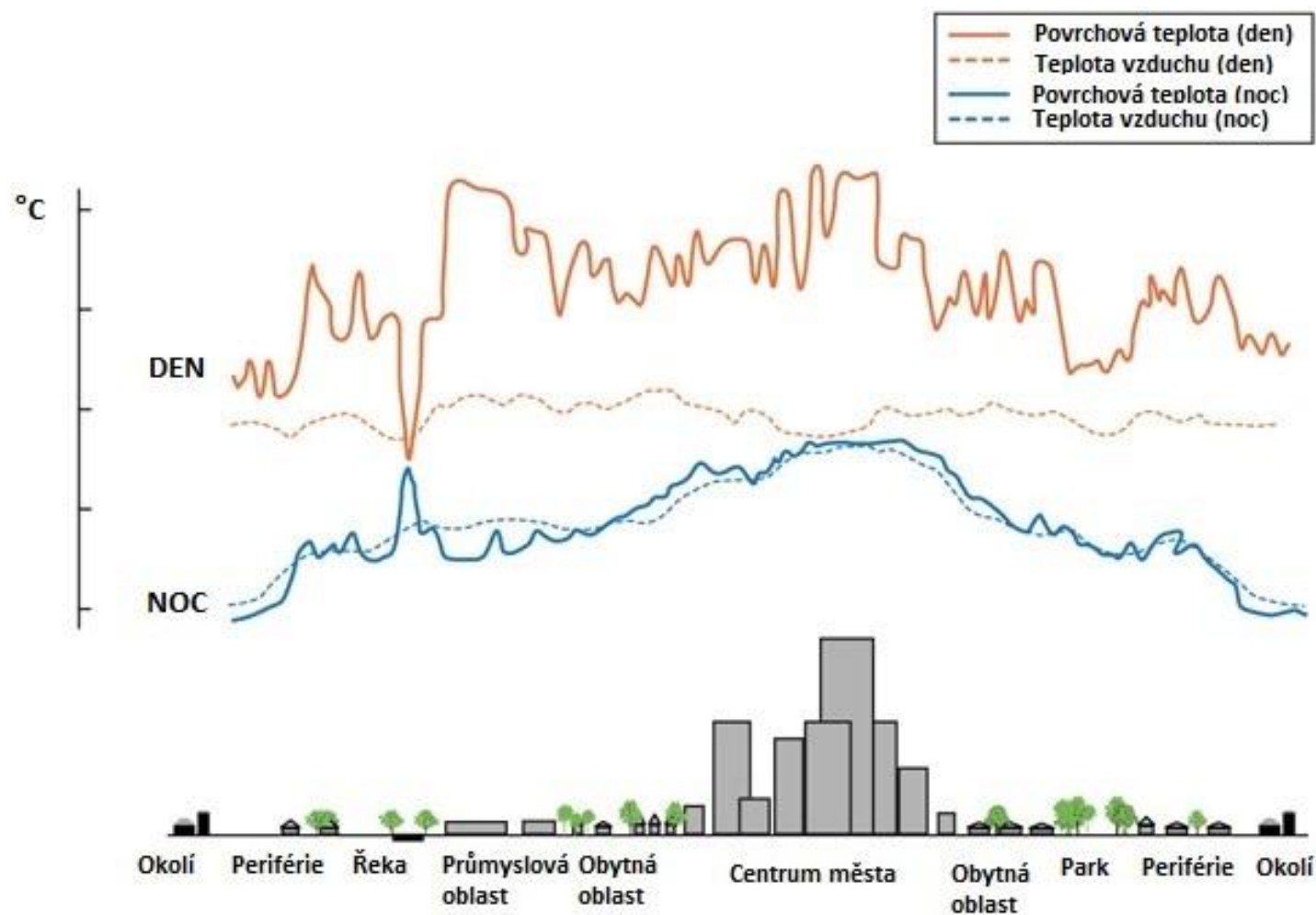
- JE ZÁKLADNÍ KVALITOU MĚSTA
- BARIÉRY TVOŘÍ ZEJMÉNA SILNIČNÍ A ŽELEZNIČNÍ STAVBY, DÁLE NAPŘ. AREÁLY



KLIMA VE MĚSTĚ

- MĚSTO JE Z DŮVODU VELKÉHO MNOŽSTVÍ ZPEVNĚNÝCH PLOCH ZRANITELNÉ Z HLEDISKA OTEPLOVÁNÍ – MĚSTSKÝ TEPELNÝ OSTROV
- ZPEVNĚNÉ PLOCHY NEUMOŽŇUJÍ ZASAKOVÁNÍ, JE ZDE TEDY PROBLÉM I SE SUCHEM A PŘÍVALOVÝMI SRÁŽKAMI
- DÁLE JE ZDE JIŽ ZMÍNĚNÉ STĚHOVÁNÍ LIDÍ DO MĚST, COŽ ZNAMENÁ, ŽE ČÍM DÁL VÍCE LIDÍ ŽIJE (A BUDE ŽÍT) VE ZRANITELNÉM PROSTŘEDÍ Z HLEDISKA KLIMATICKÉ ZMĚNY

KLIMA VE MĚSTĚ – MĚSTSKÝ TEPELNÝ OSTROV



KLIMA VE MĚSTĚ

- DŮLEŽITOST STROMŮ – POSKYTUJÍ STÍN A OCHLAZUJÍ OKOLÍ
ODPAŘOVÁNÍM VODY

BEZ STROMŮ VE MĚSTĚ



SE STROMY VE MĚSTĚ



SMART CITY

- SAMOÚČELNÉ ZAVÁDĚNÍ TECHNOLOGIE X ZVYŠOVÁNÍ KVALITY ŽIVOTA



<https://www.ujep.cz>, <http://www.zelene-mesto.eu>

PŘÍKLADY INSPIRACE



AKADEMIE
MĚSTSKÉ MOBILITY



ÚVOD O AKADEMII VEŘEJNÁ SPRÁVA MOBITA DESIGN ULICE DOPRAVA AKTUALITY AKCE KONTAKT



Role veřejné správy

Jedním z úkolů veřejné správy je i řešení otázek mobility. Nabízíme několik rad a doporučení, jak na to.



Mobilita, člověk a jeho potřeby

Víme, že stejně každý jedná tak, aby z toho měl sám prospěch. Co je tedy dobré pro člověka v oblasti dopravy a mobility?



Design ulice a veřejný prostor

"Nikdo nevěděl, že to jak stavíme naše města, ovlivňuje životy lidí a náš životní styl" Jan Gehl, dánský architekt



Dopravní infrastruktura, prostředky a služby

Role automobilové, veřejné, cyklistické a peší dopravy ve městech. Role sdílení vozidel, čistá mobilita, atd.

Aktuality O Smart Prague Projekty Smart Prague Index Podpora městských částí Mám nápad

INOVACE PRO LEPŠÍ ŽIVOT V PRAZE

Projekty Smart Prague Chci se zapojit a hlasovat o umístění elektrostanic



IPR —
PRAHA



DĚKUJI ZA
POZORNOST