

ÚVOD, HIERARCHIZACE PK

Josef Kocourek

cvičící předmětu v Praze:

Ing. Bc. Petr Kumpošt, Ph.D. (út, 11:30 h, A320 – 351)

Ing. Tomáš Padělek, Ph.D. (út, 09:45 h, A343 – 350)

cvičící předmětu v Děčíně:

Ing. Tomáš Padělek, Ph.D. (st, 09:45 h, S2)

PODMÍNKY PRO UDĚLENÍ ZÁPOČTU A SLOŽENÍ ZKOUŠKY

LS 2021/2022

Informace podle ustanovení čl. 2, odst. 3 Směrnice děkana ČVUT FD č. 9/2021

14.II.2022

Docházka na výuku

- Docházka na přednášky je nepovinná, avšak důrazně se doporučuje.
- Docházka na cvičení je nepovinná. Cvičící vede záznam o docházce.

Semestrální práce

- Studenti v rámci cvičení zpracují semestrální práci o 2 částech (část A – Územní plán obce; část B – Projekt přednádraží).
- Semestrální práci je třeba vypracovat podle přiděleného zadání platného pro LS 2021/2022. Přidělené zadání semestrální práce student nesmí pozměňovat bez souhlasu cvičícího.
- Semestrální práce se odevzdává v elektronické podobě ve formátu PDF (jeden soubor se všemi požadovanými přílohami v tiskové kvalitě).
- Semestrální práci je třeba odevzdat cvičícímu do konce zkouškového období LS 2021/2022 (tj. do 26.VI.2022).

Průběžná kontrola studia

- Průběžné testy v průběhu semestru se neprovádí.
- Konzultace probíhají výhradně ve stanovených konzultačních časech vyučujících, případně ve zbytkovém čase výuky.

Požadavky ke zkoušce a podmínky pro udělení zápočtu

- Zápočet ze cvičení se uděluje studentům, kteří do stanoveného termínu odevzdají řádně vypracovanou semestrální práci.
- Podmínkou účasti (nikoli přihlášení) na zkoušce je získání zápočtu ze cvičení.
- Ke složení zkoušky postačují informace uváděné na přednáškách.

Studijní materiály

- Studijní materiály jsou dostupné v prostředí MS Teams (Team-B212-12PPMK+612PPMK) a na intranetu ČVUT FD (<<http://k612.fd.cvut.cz/predmety/12ppmk>>).

doc. Ing. Josef KOCOUREK, Ph.D. – přednášející a garant předmětu

Ing. Bc. Petr KUMPOŠT, Ph.D. – cvičící

Ing. Tomáš PADĚLEK, Ph.D. – cvičící

Bodové hodnocení studentů

- Hodnocení podle ECTS, max. počet **100 bodů**
- Ve cvičení je možno získat max. **44 bodů**
a to za:
 - dodržování harmonogramu odevzdávání jednotlivých prací ke schválení, docházka (*14 bodů*)
 - hodnocení projektu – správně složené výkresy, desky, popisky, provedení výkresů a průvodních zpráv (*30 bodů*)
- z písemné práce (7 otázek po 6 bodech) max. **42 bodů** → v případě klasifikace za F z písemné části, nelze sčítat s body ze cvičení → termín nutno opakovat!
- ústní část zkoušky (prezentace a obhajoba semestrální práce) max. **14 bodů**

K612PPMK - Provoz a projektování místních komunikací

PŘEDNÁŠKY – PRAHA (pondělí)

01. přednáška 21.02.	Úvod – doprava a území, sítě pozemních komunikací
02. přednáška 28.02.	Generel dopravy jako součást ÚP, limity využití území, problémová mapa
03. přednáška 07.03.	Světelné signalizační zařízení, podmínky, návrh, příklady
04. přednáška 14.03.	Neřízené křižovatky, okružní křižovatky, zásady návrhu v rámci bezpečnosti silničního provozu
05. přednáška 21.03.	Organizace a regulace dopravy, indukce dopravy, UKD
06. přednáška 28.03.	Doprava v klidu, řešení a výpočet povrchových parkovišť a hromadných garáží
07. přednáška 04.04.	Zastávky v městské hromadné dopravě, zásady návrhu
08. přednáška 11.04.	Zklidňování dopravy na pozemních komunikacích
18.04.	Velikonoce
09. přednáška 25.04.	Opatření pro nevidomé a slabozraké
10. přednáška 02.05.	Svislé a vodorovné dopravní značení
11. přednáška 09.05.	Instruktaž k bakalářským pracím a SZZ
12. přednáška 16.05.	Inženýrské sítě (Ing. Tesař)

K612PPMK - Provoz a projektování místních komunikací

PŘEDNÁŠKY – DĚČÍN (středy)

01. a 02. přednáška 16. 02.	- Úvod – doprava a území, hodnota území vs. způsob řešení dopravy, síť pozemních komunikací, město a doprava, - Územní plán vs. generel dopravy a její přílohy (Kocourek)
03. a 04. přednáška 02. 03.	- Neřízené křižovatky, okružní křižovatky, zásady návrhu v rámci bezpečnosti silničního provozu - Světelné signalizační zařízení, podmínky, návrh, příklady (Kocourek)
05. a 06. přednáška 16. 03.	- Organizace a regulace dopravy, indukce, UKD - Svislé a vodorovné dopravní značení (Kocourek)
07. a 08. přednáška 30. 03.	- Doprava v klidu, řešení a výpočet povrchových parkovišť a hromadných garáží - Zastávky v městské hromadné dopravě, zásady návrhu (Kocourek)
09. a 10. přednáška 13. 04.	- Opatření pro nevidomé a slabozraké - Zklidňování dopravy na pozemních komunikacích (Ing. Moudrá)
11 a 12. přednáška 27. 04.	- Instruktaž k bakalářským pracím a SZZ (Kocourek) - Inženýrské sítě (11:30 – 13:00 Ing. Tesař)
11. 05.	Rektorský den

ZÁKONY, VYHLÁŠKY, NORMY, TECHNICKÉ PODMÍNKY ...

- Zákon č. 183/2006 Sb.
o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon)
- Zákon č. 13/1997 Sb.
o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (Sbírka zákonů č. 267 / 2015)
- Zákon č. 361/2000 Sb.
o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů
- Vyhlášky ... (např. Vyhláška č. 294/2015 Sb., **kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích**)



SBÍRKA ZÁKONŮ

ČESKÁ REPUBLIKA

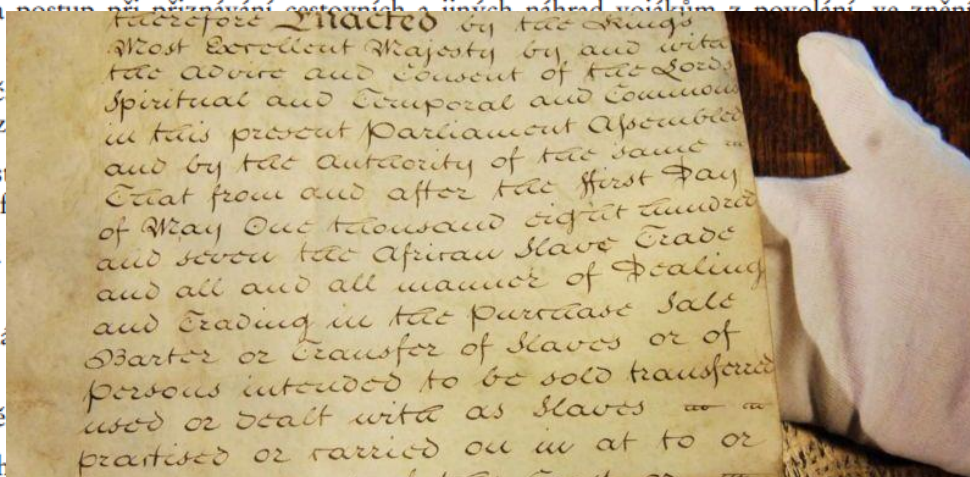
Částka 65

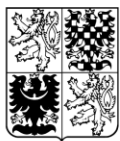
Rozeslána dne 17. června 2008

Cena Kč 42,-

O B S A H:

202. Vyhláška, kterou se mění vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů
203. Vyhláška, kterou se mění vyhláška Ministerstva obrany č. 267/1999 Sb., kterou se stanoví výše náborového příspěvku, příspěvku při přestěhování a stravného a postup při přiznávání cestovních a jiných náhrad vojákům z povolání ve znění pozdějších předpisů
204. Vyhláška o listinách, které je česká zúčastněna při dokončení založení evropské společnosti fúzí
205. Vyhláška o listinách, které je české zúčastněna při dokončení založení evropské družstevní společnosti fúzí
206. Vyhláška o písemnostech, které je česká zúčastněna při dokončení fúze
207. Vyhláška o písemnostech, které je česká zúčastněna při dokončení přeshraniční fúze
208. Vyhláška, kterou se provádí zákon o německém občanství
209. Vyhláška o vydání pamětních stříbrných





SBÍRKA ZÁKONŮ

ČESKÁ REPUBLIKA

Částka 122

Rozeslána dne 9. listopadu 2015

Cena Kč 210,-

O B S A H:

294. Vyhláška, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích

Číslo	Vyobrazení	Název, význam a užití
Z 5c		Vodící deska středová se šikmými pruhy Vodící deska usměrňuje provoz po obou stranách desky.
Z 5d		Vodící deska středová s vodorovnými pruhy Vodící deska odděluje jízdní pruhy a plní funkci podélné čáry souvislé.
Z 6a Z 6b		Velká zvýrazňující deska Malá zvýrazňující deska Zvýrazňující desky zvýrazňují nebo nahrazují podélnou čáru souvislou zpravidla přechodného vodorovného dopravního značení.
Z 7		Pojízdná uzavírková tabule Tabule se používá zejména ke krátkodobému označení překážky provozu na pozemních komunikacích, uzavírky jízdního pruhu nebo statického nebo pohyblivého pracovního místa na pozemní komunikaci. V nezměněné nebo sklopené podobě se tabule použije i pro příjezd k označovanému místu ze stanoviště a pro návrat zpět na stanoviště.
Z 8a		Zastavovací terč pro policisty
Z 8b		Zastavovací terč pro jiné osoby
Z 8c		Směrovka

Absurdní zákony

- 1. V **Kalifornii** je nelegální, aby vozidlo bez řidiče překročilo rychlost 60 mil za hodinu (cca 96km/h).
- 2. Opravdoví masochisté to mají na **Floridě** těžké. Musí se spokojit s obvyklými praktikami s lidmi, sex s dikobrazy je zde totiž zakázán.
- 3. V **Massachusetts** nesmíte vozit gorilu na zadním sedadle.
- 4. V **Austrálii** je nelegální oblékat se jako Batman.
- 5. V anglickém **Liverpoolu** mají ženy zakázáno chodit nahoře bez. Pokud ovšem neprodávají v obchodě s exotickými rybičkami!
- 6. Pokud chcete zabít Skota, můžete tak učinit v rámci starých městských hradeb v anglickém **Yorku**. Skot ale musí být ozbrojen lukem a šípy.
- 7. V **Ohiu** nesmíte opít rybu.
- 8. Ve **Švýcarsku** si nemohou muži po desáté večer ulevit vestoje.
- 10. **Filipíny: Zákon o poznávacích značkách** na Filipínách mohu auta, která mají poznávací značku končící na 1 a 2 vyjíždět na silnice pouze v pondělí atd.
- 11. **Velká Británie: Úmrtí v parlamentu** - Jedním z nejabsurdnějších zákonů je ten, který zakazuje vládním činitelům zemřít v parlamentu.

NORMY, TECHNICKÉ PODMÍNKY, METODIKY

- ČSN 73 6102
Projektování křižovatek na pozemních komunikacích
- ČSN 73 6110
Projektování místních komunikací
- TECHNICKÉ PODMÍNKY „TP 145“
Zásady pro navrhování úprav průtahů silnic obcemi
- Metodika identifikace a řešení míst častých dopravních nehod
- Metodický pokyn „Velké okružní křižovatky“

Závaznost norem?

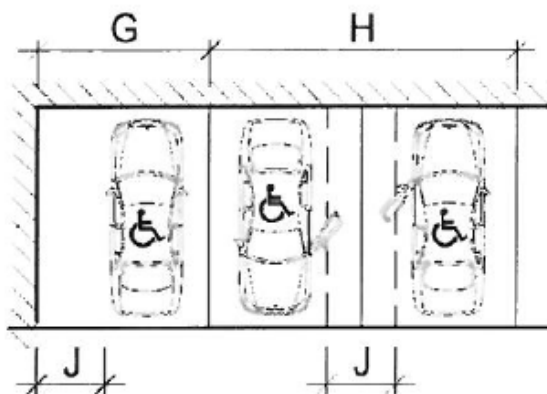
- Novela zákona č.22/1997 Sb.(provedená zákonem č.71/2000 Sb.) výslovně uvádí, že česká technická norma **není obecně závazná**. Z toho vyplývá, že ČSN **nejsou považovány za právní předpisy** a není stanovena povinnost jejich dodržování.
- Vyhláška Ministerstva pro místní rozvoj ČR č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
- ČSN 73 6056
Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel

6.6 Bezbariérové užívání

6.6.1 Požadavky příslušného právního předpisu²⁾ na bezbariérové užívání staveb je nutné zohlednit především při návrhu:

- vyhrazených parkovacích stání pro vozidla přepravující osoby těžce pohybově postižené;
- vyhrazených parkovacích stání pro vozidla osob doprovázejících dítě v kočárku;
- komunikací pro chodce;
- hygienických zařízení pro veřejnost;
- automatů pro platbu a výdej parkovacích dokladů apod.

6.6.2 Rozměry parkovacího stání pro vozidla přepravující osobu těžce pohybově postiženou a vyhrazeného parkovacího stání pro vozidlo osoby doprovázející dítě v kočárku se navrhuje podle příslušného právního předpisu²⁾. Příklad návrhu vyhrazených parkovacích stání s kolmým řazením pro vozidla přepravující osobu těžce pohybově postiženou je uveden na obrázku 7.



G – šířka jednotlivého stání se navrhuje 3,50 m

H – šířka dvojitého stání se navrhuje 5,80 m

J – manipulační plocha se navrhuje 1,20 m

Délka stání se navrhuje podle předchozích ustanovení normy

²⁾ Vyhláška č. 398/2009 Sb.

Projektování místních komunikací

ČSN 73 6110

Design of urban roads

Dessins des communications local

Projektierung der Stadtstrassen

Nahrazení předchozích norem

Touto normou se nahrazuje ČSN 736110 z 1986-03-18.



**Projektování křižovatek na pozemních
komunikacích**

ČSN 73 6102

Design of intersections on highways

Project des carrefours routiers

Entwurf von Strassenknotenpunkten

Nahrazení předchozích norem

Touto normou se nahrazuje ČSN 73 6102 z března 1995.



NAVRHOVÁNÍ OBYTNÝCH A PĚŠÍCH ZÓN

TP 179

Technické podmínky

Ministerstvo dopravy

NAVRHOVÁNÍ KOMUNIKACÍ PRO CYKLISTY

TP 65

ZÁSADY

PRO DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH

(DRUHÉ VYDÁNÍ)



CDV
CENTRUM
DOPRAVNÍHO
VÝZKUMU

ZÁSADY PRO DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH

TECHNICKÉ PODMÍNKY

Schváleno MD ČR č.j. 532/2013-120-STSP/1
ze dne 31.7.2013
s účinností od 1.8.2013

Současně se ruší a nahrazují v celém rozsahu TP 65
schválené MDS ČR pod č.j. 2816/02-120 ze dne 20.9.2002 s účinností od 1.12.2002
včetně aktualizace z roku 2011 schválené MD pod č.j. 22/2012-120-STSP/3
ze dne 20.1.2012 s účinností od 1.2.2012

Aktuálně nabízíme následující aplikace

- Kapacita neříz. úrovní, křižovatky - TP 188
- Kapacita okružní křižovatky - TP 234
- Prognóza intenzit dopravy - TP 225
- Stanovení intenzit dopravy - TP 189
- Zátěžový diagram intenzit

DOSTUPNÉ APLIKACE



PROPOJENÍ APLIKACÍ



MOŽNOST UKLÁDAT



CO DÁLE NABÍZÍME



KONTAKT



Dostupné aplikace



Kapacita neřízené úrovňové křižovatky

Aplikace je zpracována v souladu s platnou metodikou v rámci TP 188. Výstupem je jednotný protokol, který je nedílnou přílohou kapacitního posouzení dle ČSN 736102. Součástí výstupu může být i zátěžový diagram intenzit. Výsledek lze vytisknout a uložit pro další použití.

[více informací](#)



Kapacita okružní křižovatky

Aplikace je zpracována v souladu s platnou metodikou v rámci TP 234. Výstupem je jednotný protokol, který je nedílnou přílohou kapacitního posouzení dle ČSN 736102. Součástí výstupu může být i zátěžový diagram intenzit. Výsledek lze vytisknout a uložit pro další použití.

[více informací](#)



Stanovení intenzit dopravy

Aplikace je určena pro zpracování naměřených dat z dopravních průzkumů. Výsledkem je výpočet intenzit dopravy nezbytných pro další posouzení kapacit pozemních komunikací. Výstupem je i stanovení výhledové intenzity dopravy. Aplikace je navržena dle TP 189 (II. vydání) a TP 225 (II. vydání).

[více informací](#)



Zátěžový diagram intenzit

Aplikace umožňuje snadné zpracování zátěžového diagramu zadaných intenzit dopravy. Při exportu lze volit formu výstupu včetně volby výstupních formátů. Díky tomu lze diagram následně zpracovávat v dalších programech (např. Autocad). Výstup lze vytisknout a uložit.

[více informací](#)

Reference



PROJEKCE
DOPRAVNÍ



Přihlášení

Uživatel: *

Heslo: *

[Přihlásit se](#)

[Zapomenuté heslo](#)

Novinky

- **20.11.2019** Pro vytvoření objednávky prosím použijte tralys@tralys.cz. Pracujeme na novém objednávacím formuláři.

- **6.12.2017** Nově možnosti importu naměřených dat z CSV.

- **16.12.2015** Nově [studentská licence](#).

- **13.01.2014** Nahrazení možnosti načtení

Kontakt

- Email: tralys@tralys.cz
Mobil: +420 605 160 768
Mobil: +420 608 155 555
(technická podpora)

88-00280-04-00

EDIP Ka

výpočet kapacity neřízené
úrovňové křižovatky

[▶ Spustit](#)

Platnost licence: do 31.3.2020

EDIP OK

výpočet kapacity okružní
křižovatky

[▶ Spustit](#)

Platnost licence: do 31.3.2020

EDIP eL

výpočet kapacity světelně
řízené křižovatky

[▶ Spustit](#)

Platnost licence: do 31.3.2020

Rozhled

výpočet rozhledových
trojúhelníků

[▶ Spustit](#)

Platnost licence: do 31.3.2020

EDIP eS

výpočet intenzit dopravy

[▶ Spustit](#)

Platnost licence: do 31.3.2020

Progedo

výpočet intenzity
generované dopravy

[▶ Spustit](#)

Platnost licence: do 31.3.2020

Park

výpočet počtu
parkovacích stání

[▶ Spustit](#)

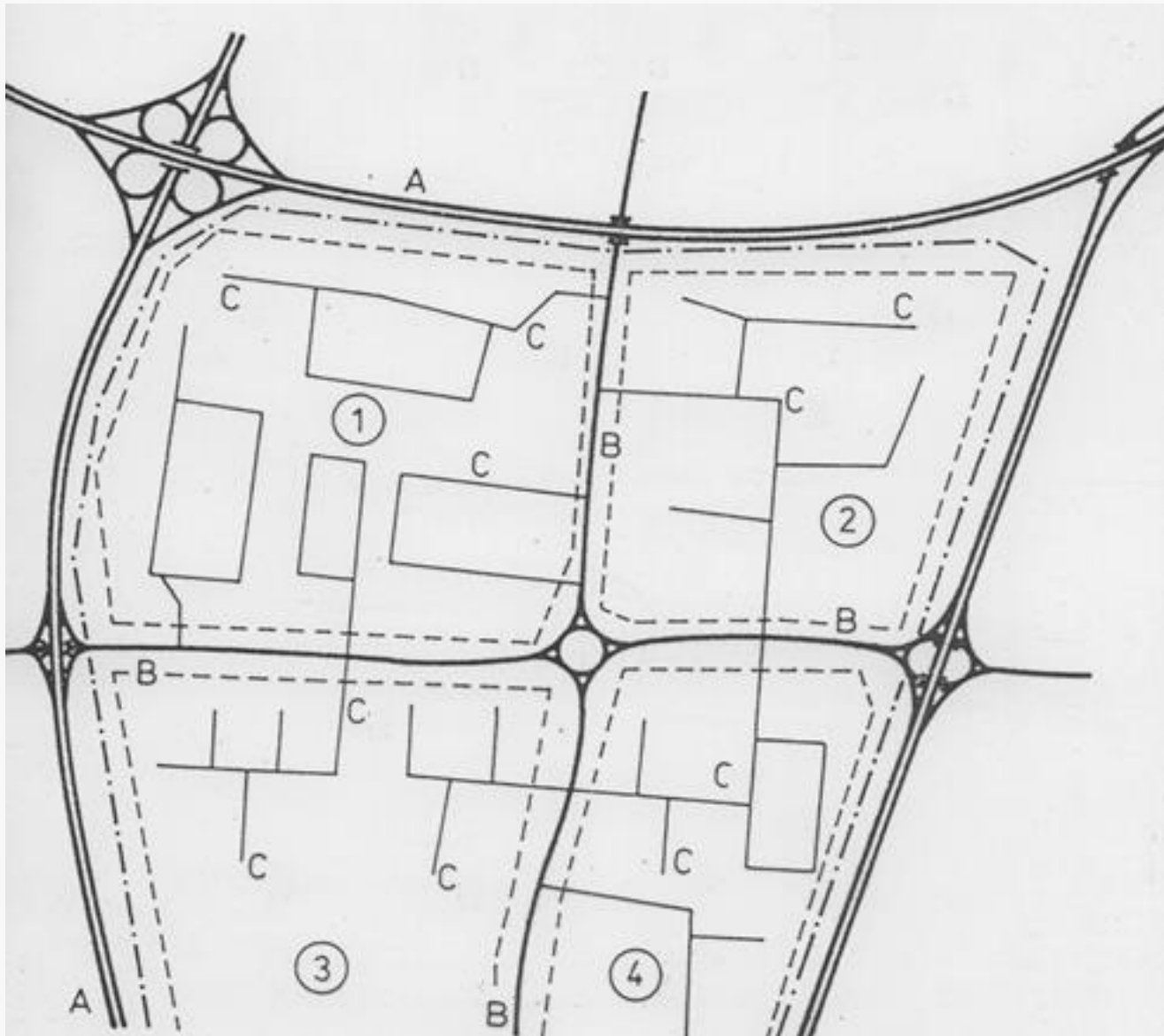
Platnost licence: do 31.3.2020

Datový sklad

organizace uživatelských
dat EDIP Software

[📁 Otevřít](#)

Hierarchizace komunikací



Hierarchizace komunikací

Podle zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích rozdělujeme:

- a) **dálnice** (*vlastní je stát, údržba: střediska SSÚD*),
- b) **silnice**,
- c) **místní komunikace** (*vlastní je obec*),
- d) **účelová komunikace** (*vlastní je fyzická nebo právnická osoba*).

Hierarchizace komunikací

A) dálnice se podle svého určení a dopravního významu rozdělují na dálnice I. třídy a dálnice II. třídy:

- Pozemní komunikace zařazené do kategorie dálnice podle zákona č. 13/1997 Sb., ve znění účinném přede dnem nabytí účinnosti tohoto zákona, se ode dne nabytí účinnosti tohoto zákona považují **za dálnice I. třídy**.
- Silnice I. třídy, které jsou rychlostními silnicemi podle zákona č. 13/1997 Sb., ve znění účinném přede dnem nabytí účinnosti tohoto zákona, se ode dne nabytí účinnosti tohoto zákona považují **za dálnice II. třídy**, pokud **a) mají směrově oddělené jízdní pásy,** nebo **b) jsou zařazeny do transevropské silniční sítě.**

Hierarchizace komunikací

B) Silnice se podle významu rozdělují

- **silnice I. třídy** (dálková a mezinárodní) – 11 správ ŘSD
- **silnice II. třídy** (okresy (vlastní správa))
- **silnice III. třídy** (okresy (vlastní správa))



dopravního

jména pro
vlastní stát, údržba:
od Brno),

ro dopravu mezi
žba: KSÚS),

jejich napojení na
vlastní příslušný kraj,

MAPA CESTMISTROVSTVÍ

Kliknutím na mapu se rozbalí podrobnější mapa s členěním území podle jednotlivých cestmistrovství, kde můžete zjistit jméno a přímé kontakty na cestmistry, kteří zodpovídají za jednotlivé úseky silnic.

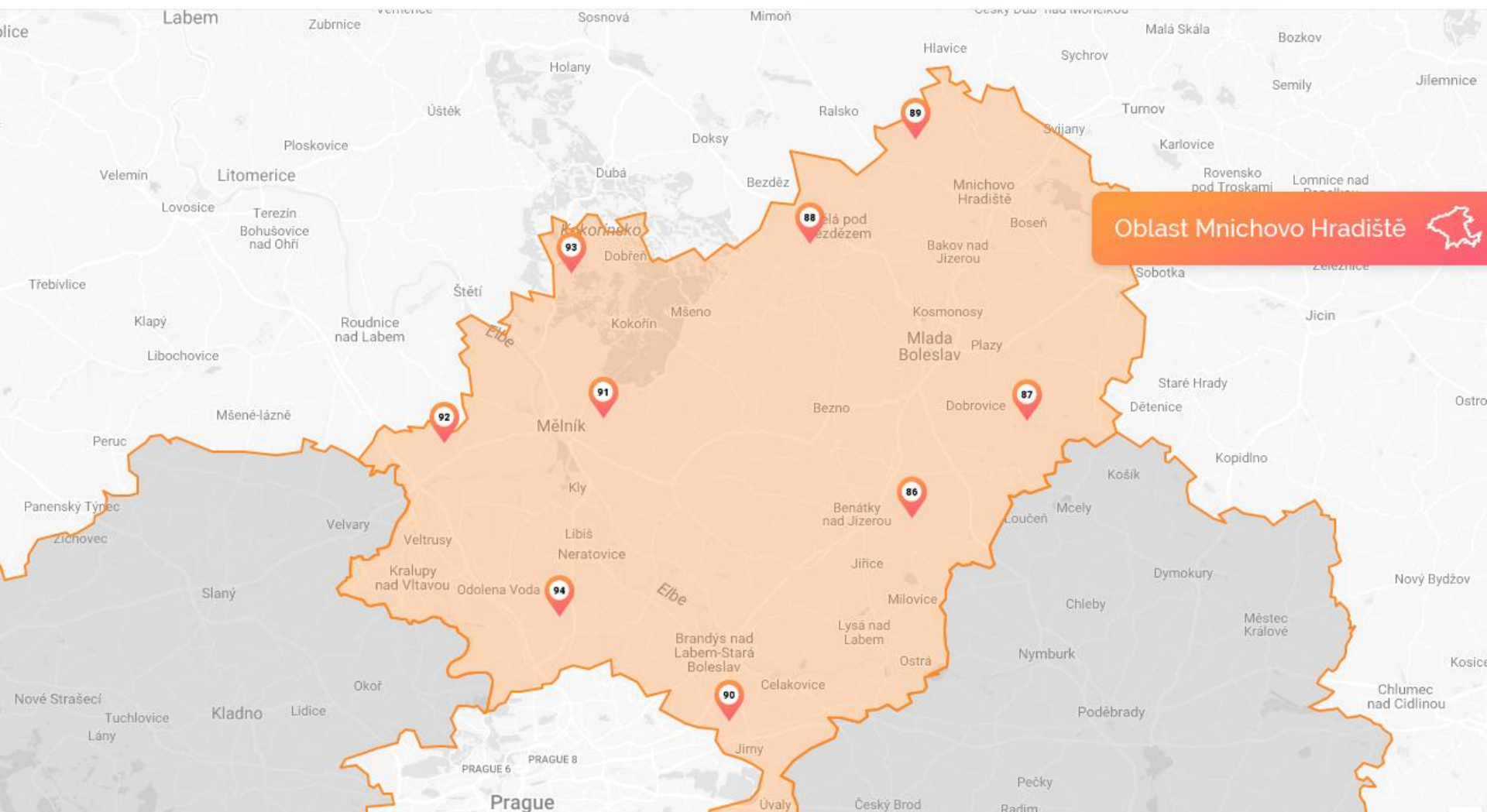


zdroj: www.ksus.cz

Oblast Mnichovo Hradiště

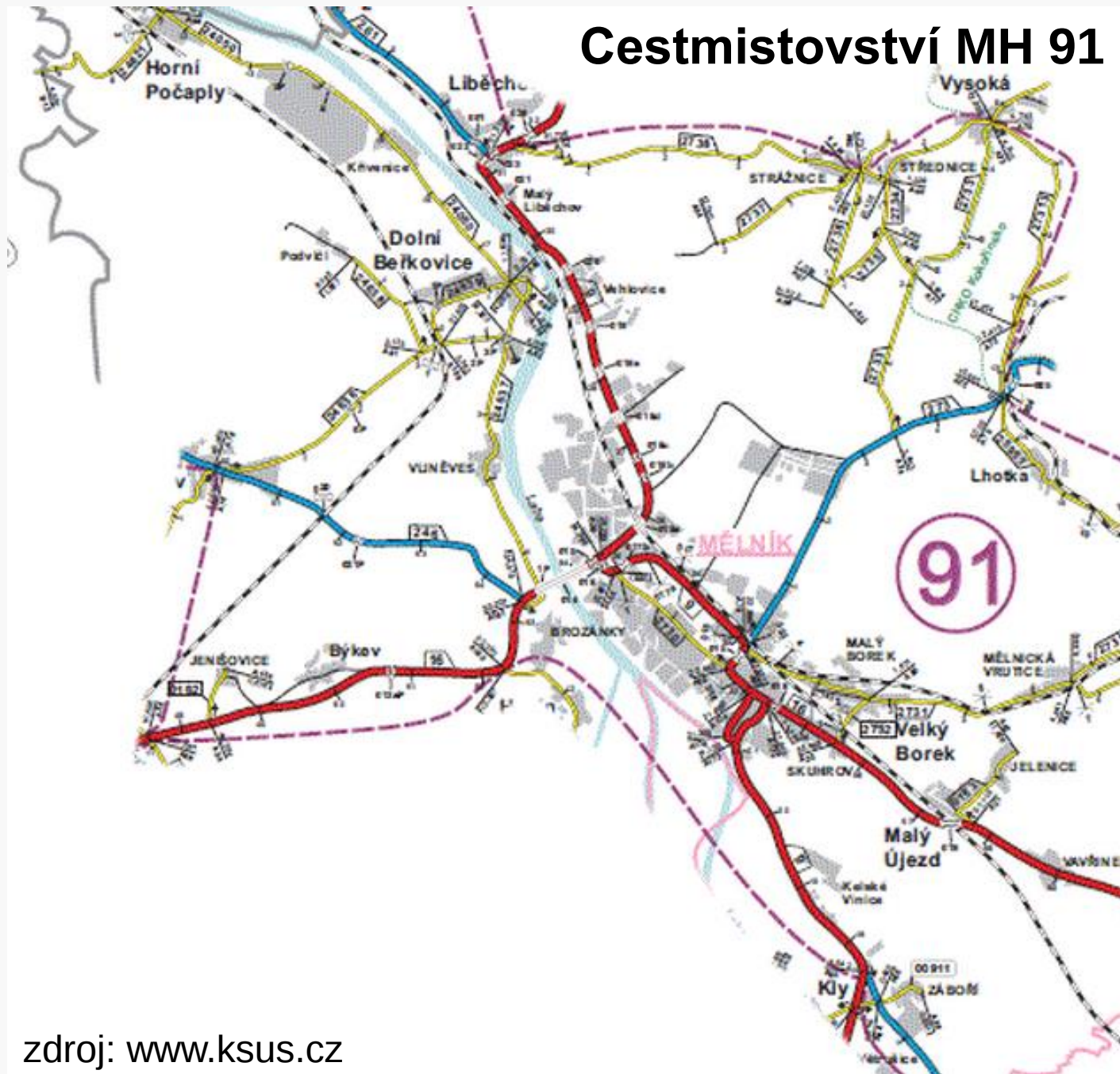
[Aktuality](#)[Kariéra](#)[O nás](#)[Veřejné zakázky](#)[Fotogalerie](#)[Videogalerie](#)[Odkazy](#)[Kontakty](#)[Obslužnost vozovek ZÚ](#)[Nepřetržitá služba](#)

4°C

[Info pro motoristy](#)[Napište nám](#)

zdroj: www.ksus.cz

Cestmístovství MH 91



zdroj: www.ksus.cz

C) Místní komunikace se rozdělují podle dopravního významu, určení a stavebně technického vybavení do těchto tříd (zákon č. 13/1997 Sb.):

- a) místní komunikace I. třídy**, kterou je zejména rychlostní místní komunikace,
- b) místní komunikace II. třídy**, kterou je dopravně významná sběrná komunikace s omezením přímého připojení sousedních nemovitostí,
- c) místní komunikace III. třídy**, kterou je obslužná komunikace,
- d) místní komunikace IV. třídy**, kterou je komunikace nepřístupná provozu silničních motorových vozidel nebo na které je umožněn smíšený provoz.

Podle své urbanisticko-dopravní funkce (**dle ČSN 73 6110**) se **místní komunikace** dělí na funkční skupiny:

- A - rychlostní**, s funkcí dopravní
- B - sběrné**, s funkcí dopravně-obslužnou
- C - obslužné**, s funkcí obslužnou
- D - komunikace se smíšeným provozem**
a komunikace s **vyloučením** motorového provozu

Komunikace funkční skupiny D se dále dělí na podskupiny D1 a D2:

- D1 –** komunikace se smíšeným provozem
- D2 –** komunikace nepřístupné provozu silničních motorových vozidel

Správa pozemních komunikací

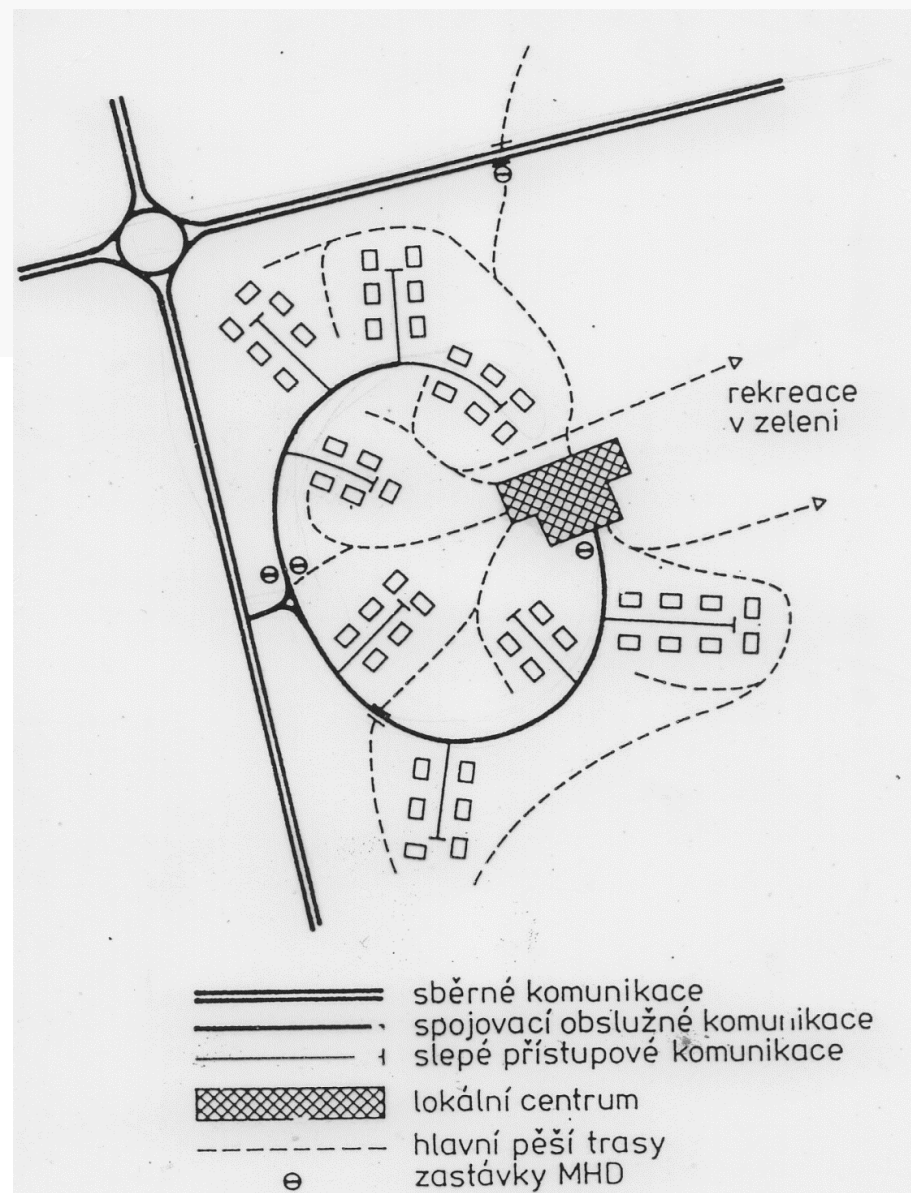
Státní správu (státní dozor) ve věcech dálnice, silnice, místní komunikace a veřejné účelové komunikace vykonávají ***silniční správní úřady***, kterými jsou:

- Ministerstvo dopravy,
- krajský úřad,
- obecní úřad obce s rozšířenou působností,
- obce v přenesené působnosti.

Výkonem vlastnických práv státu k **dálnicím a silnicím I. třídy** pověřilo Ministerstvo dopravy státní příspěvkovou organizaci **Ředitelství silnic a dálnic ČR**.

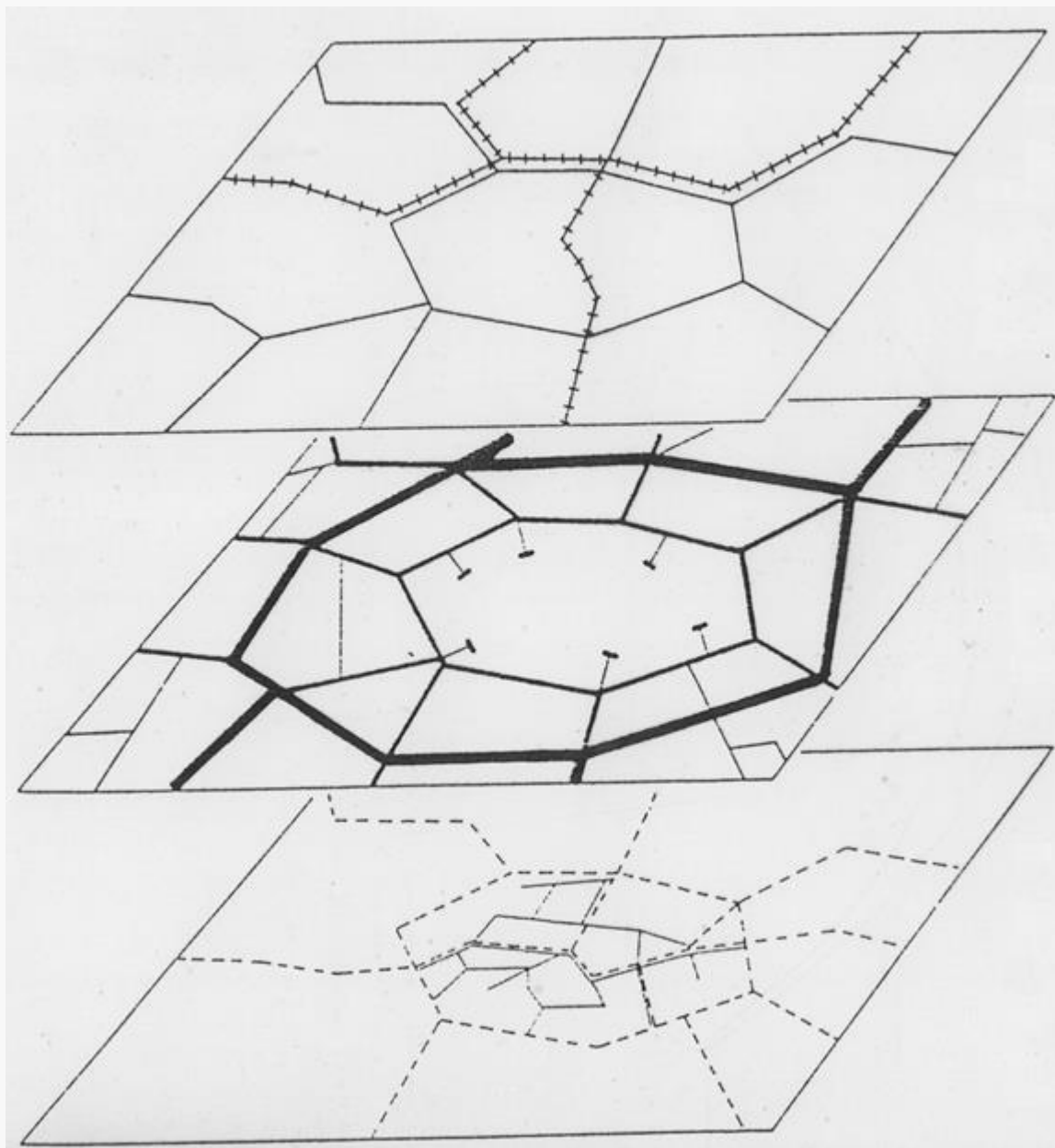
Zásady dispozice

- **Hierarchizace + prognóza** → tendence: užší šířky, nižší návrhová rychlost
- **Obslužnost území MHD:** izochrony dostupnosti (5-10 min.)
- **Dopravní terminály:** preference vzdáleností
- **Doprava pěší:** hlavní pěší trasy, přechody co nejkratší, nejméně křížení, zabezpečené přechody, uliční profil pro chodce
- **Doprava v klidu:** záchytná parkoviště P+R, specifika centra: nabídka – poptávka, regulace, docházkové vzdálenosti
- **Doprava cyklistická:** účelová, rekreační
- **Dopravní zařízení:** čerpací stanice, opravny, STK, atd.



Radburnský princip

Druhy sítí

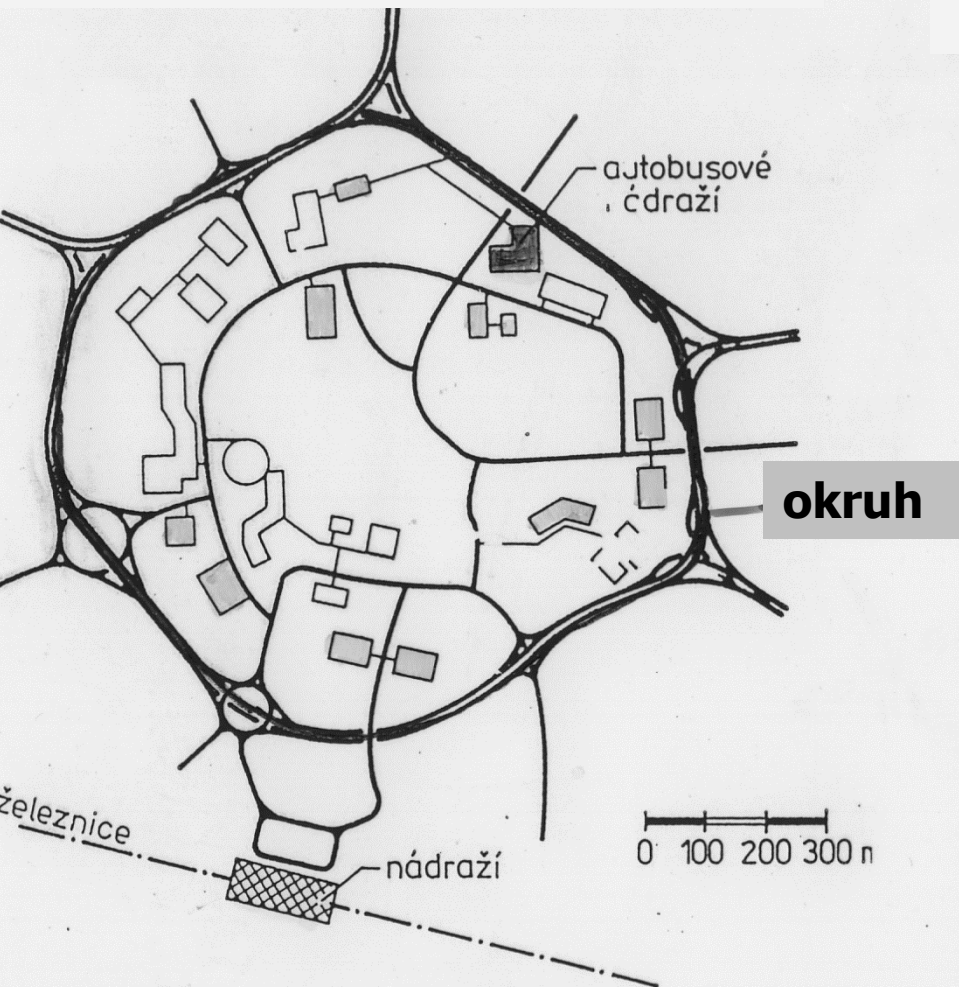


MHD

IAD

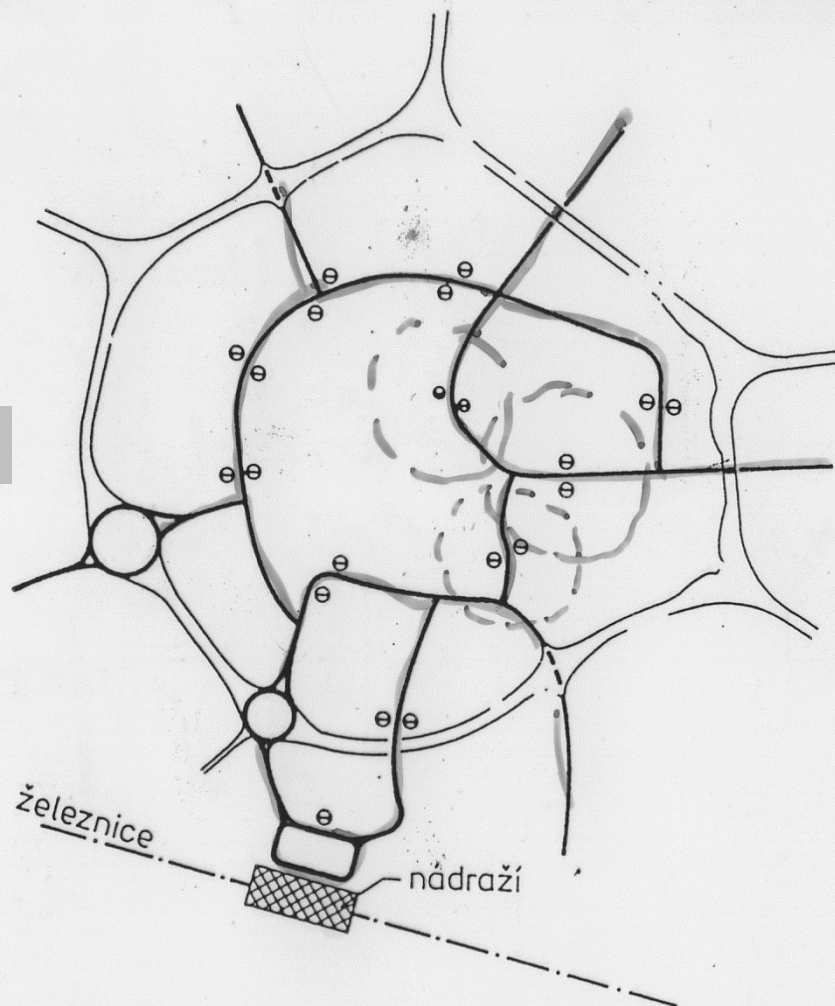
**Pěší
a
cyklo**

IAD



- ==== hlavní okruh kolem centra
- ==== sběrné komunikace
- vícepatrové garáže nebo parkování na střechách jiných objektů

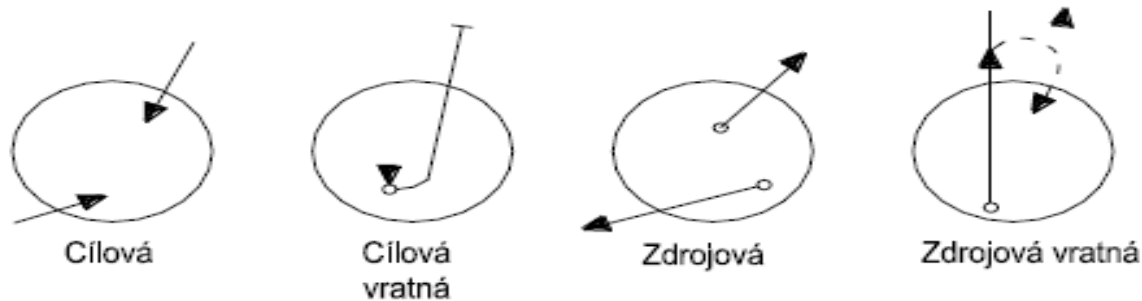
MHD



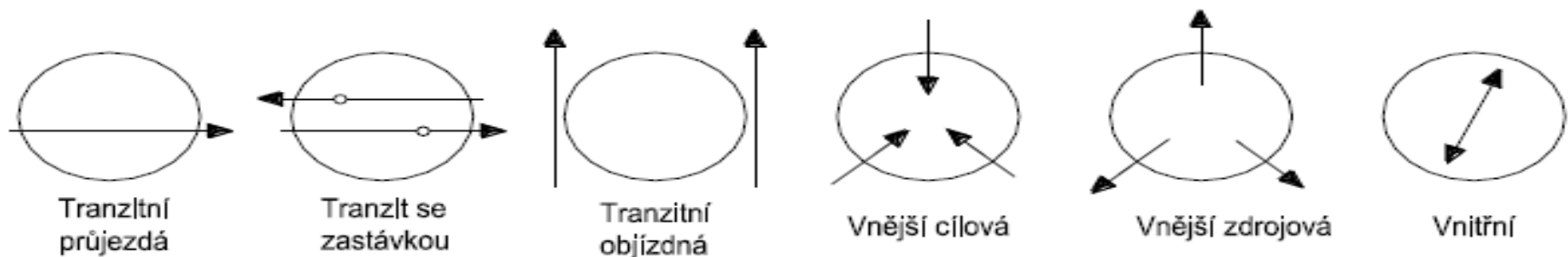
- ==== hlavní okruh kolem centra
- ⊖ tasy a zastávky
- ⊖ autobusové městské dopravy

OBSLUHA MHD

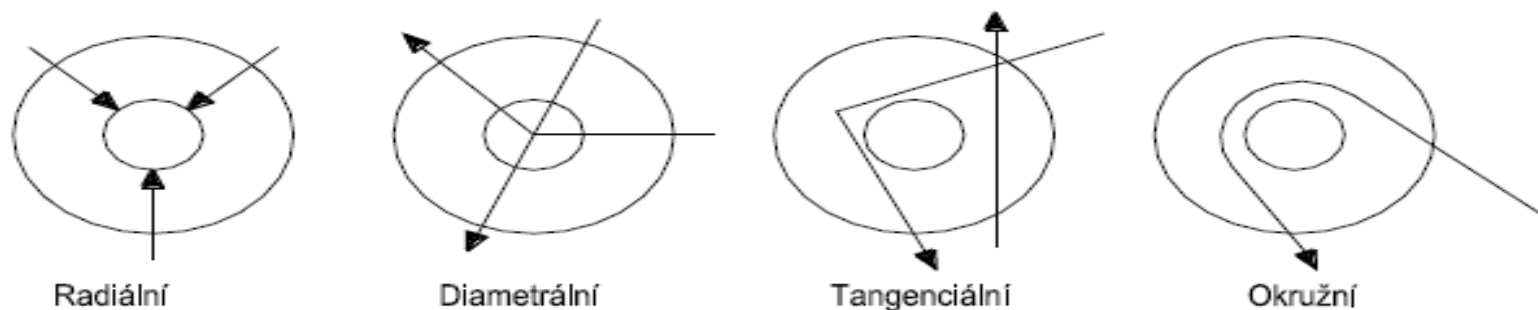
Rozdělení dopravy podle zdroje a cíle



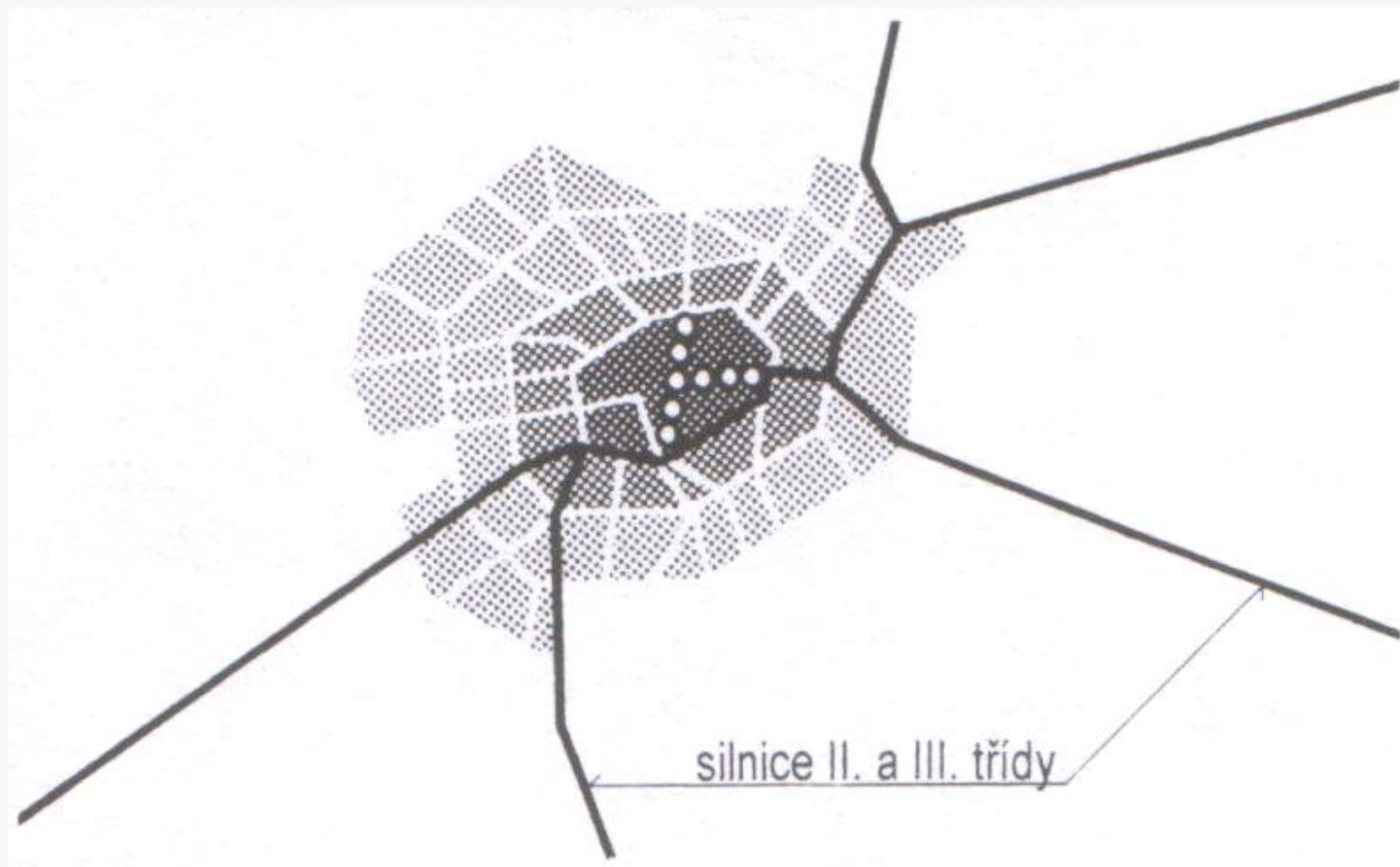
...podle polohy začátku (zdroje) a konce (cíle) cesty (přemístění)



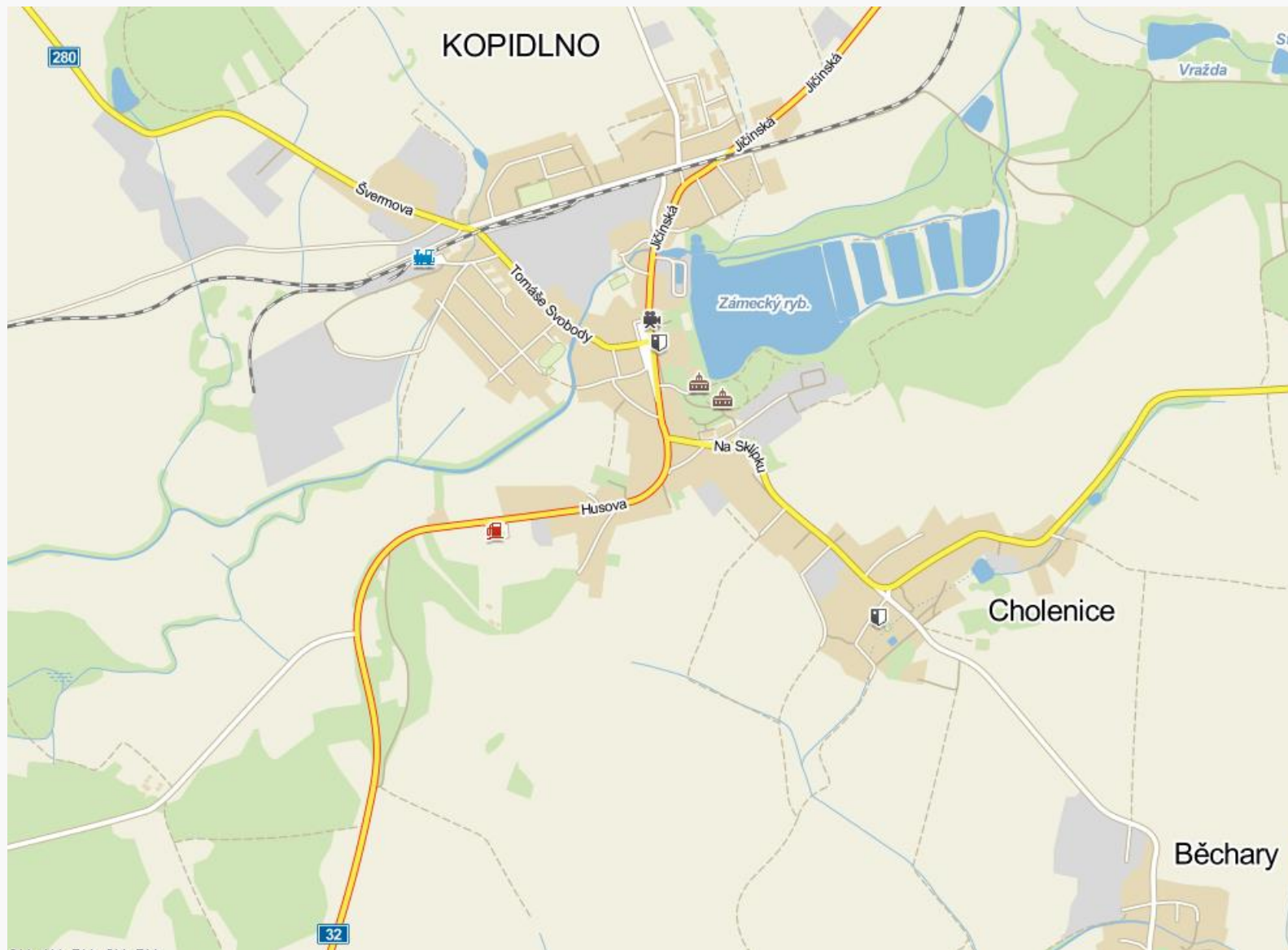
...vzhledem k danému území mohou mít dopravní trasy následující orientaci :



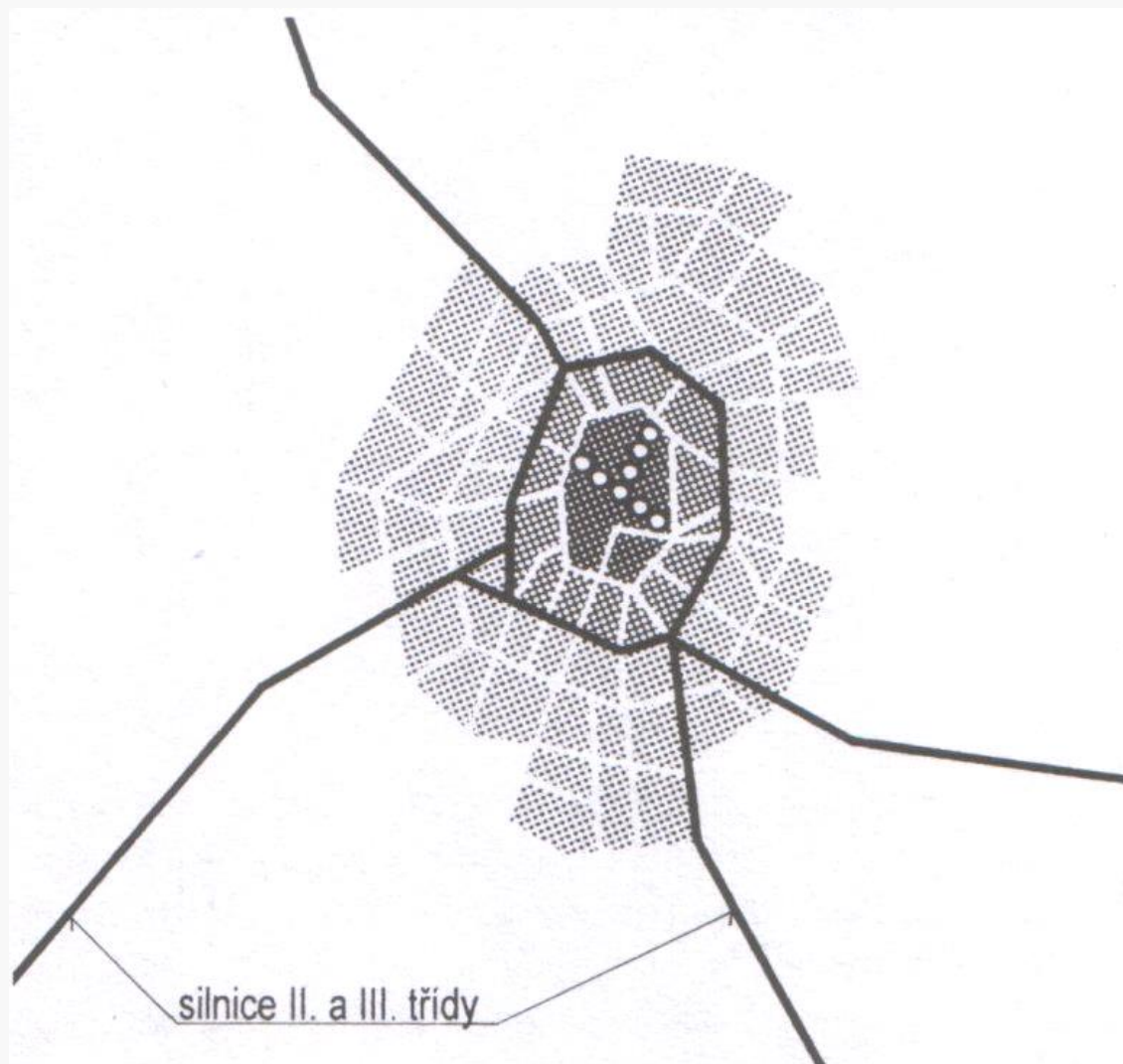
1) Diametrální silniční průtah městem



1) Diametrální silniční průtah městem



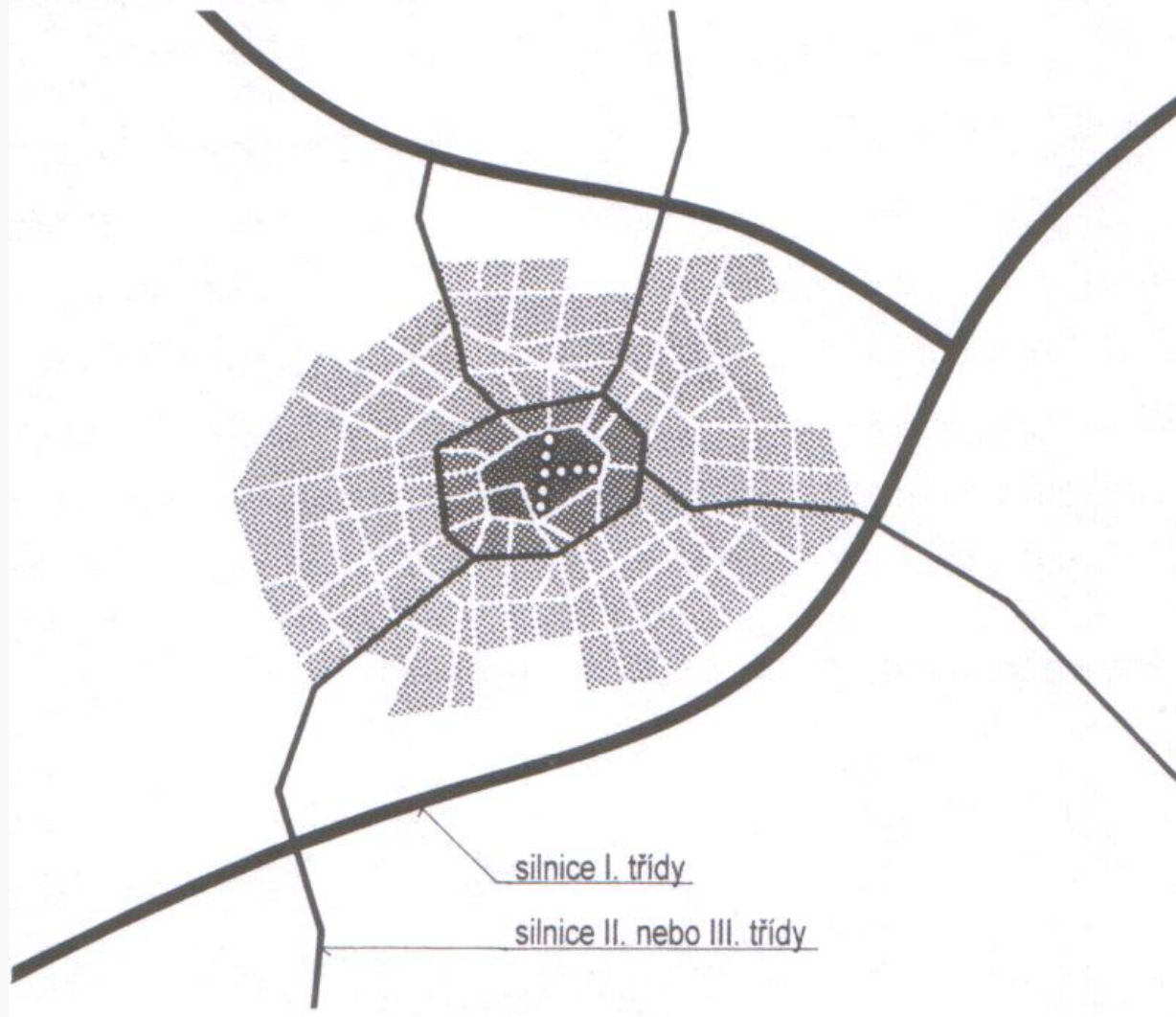
2) Radiální systém s malým okruhem okolo centra



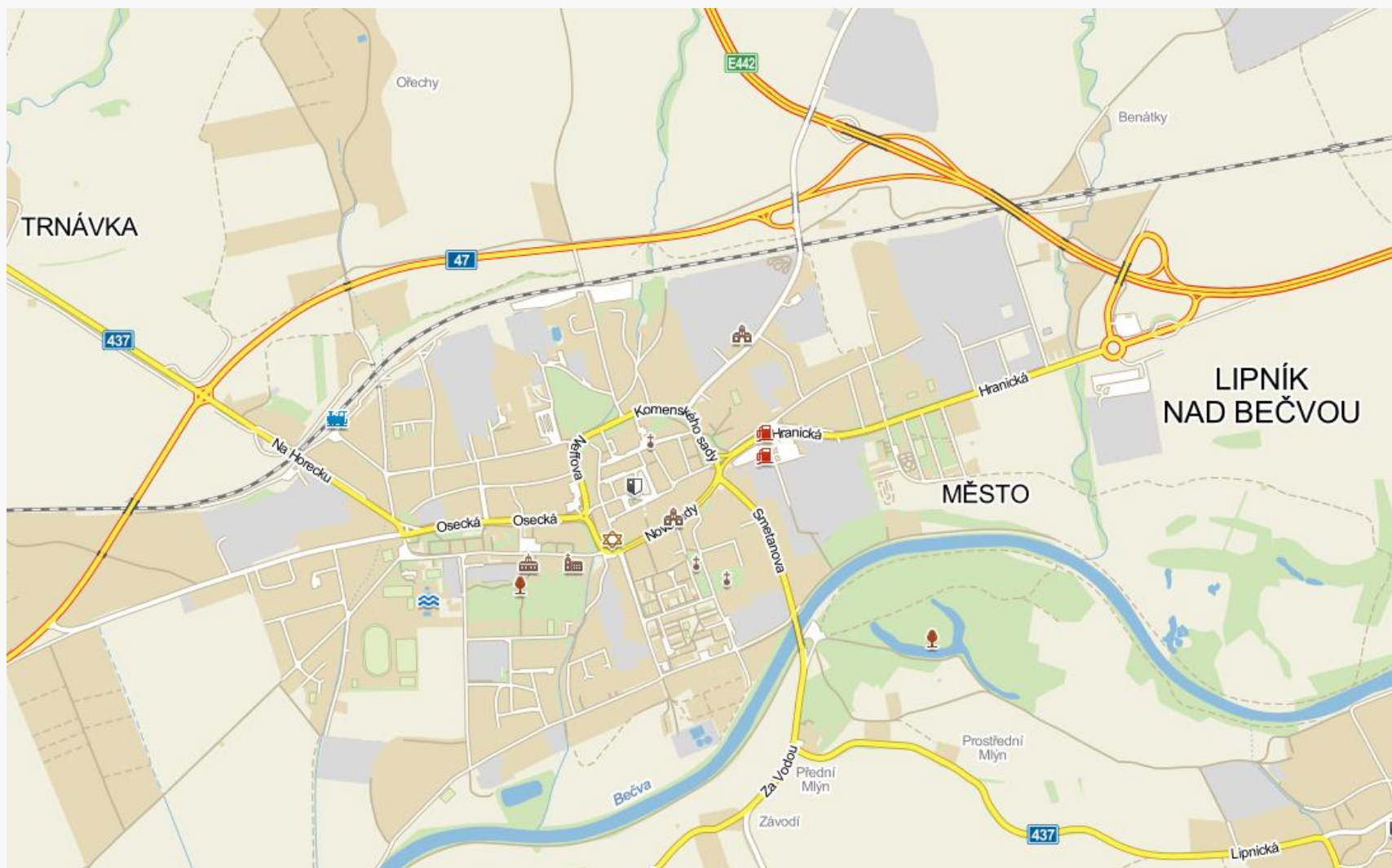
2) Radiální systém s malým okruhem okolo centra



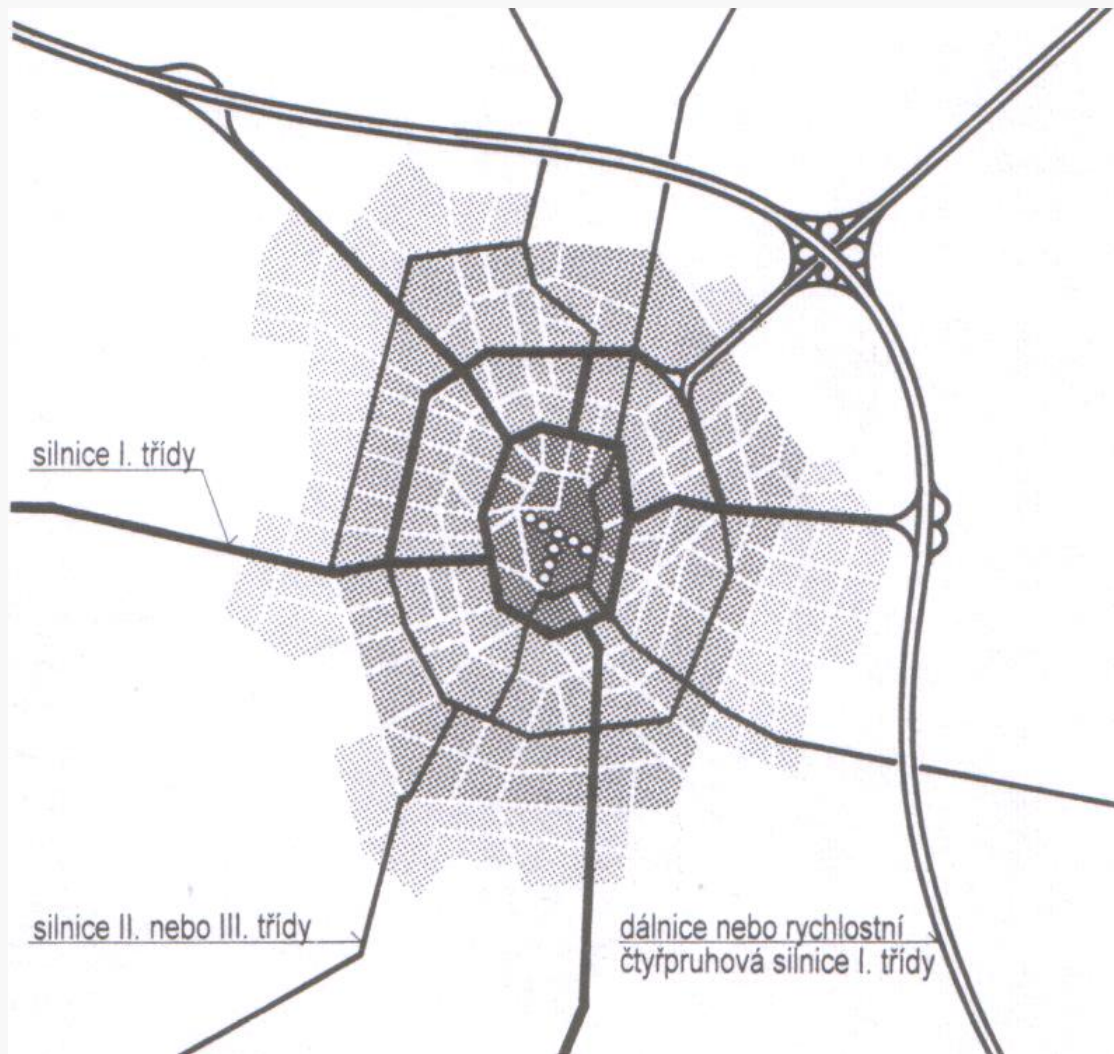
3) Radiální systém s vnějším silničním obchvatem



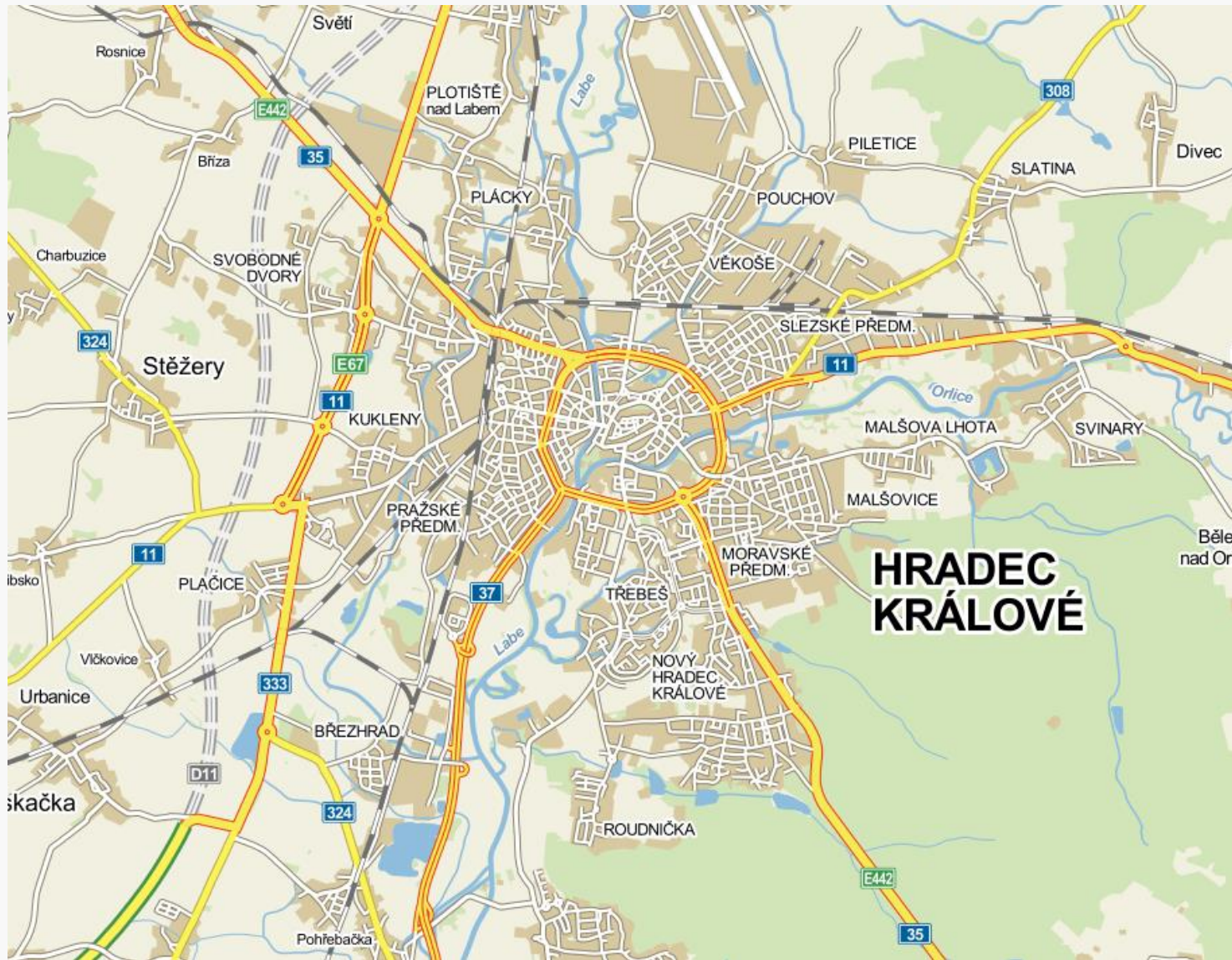
3) Radiální systém s vnějším silničním obchvatem



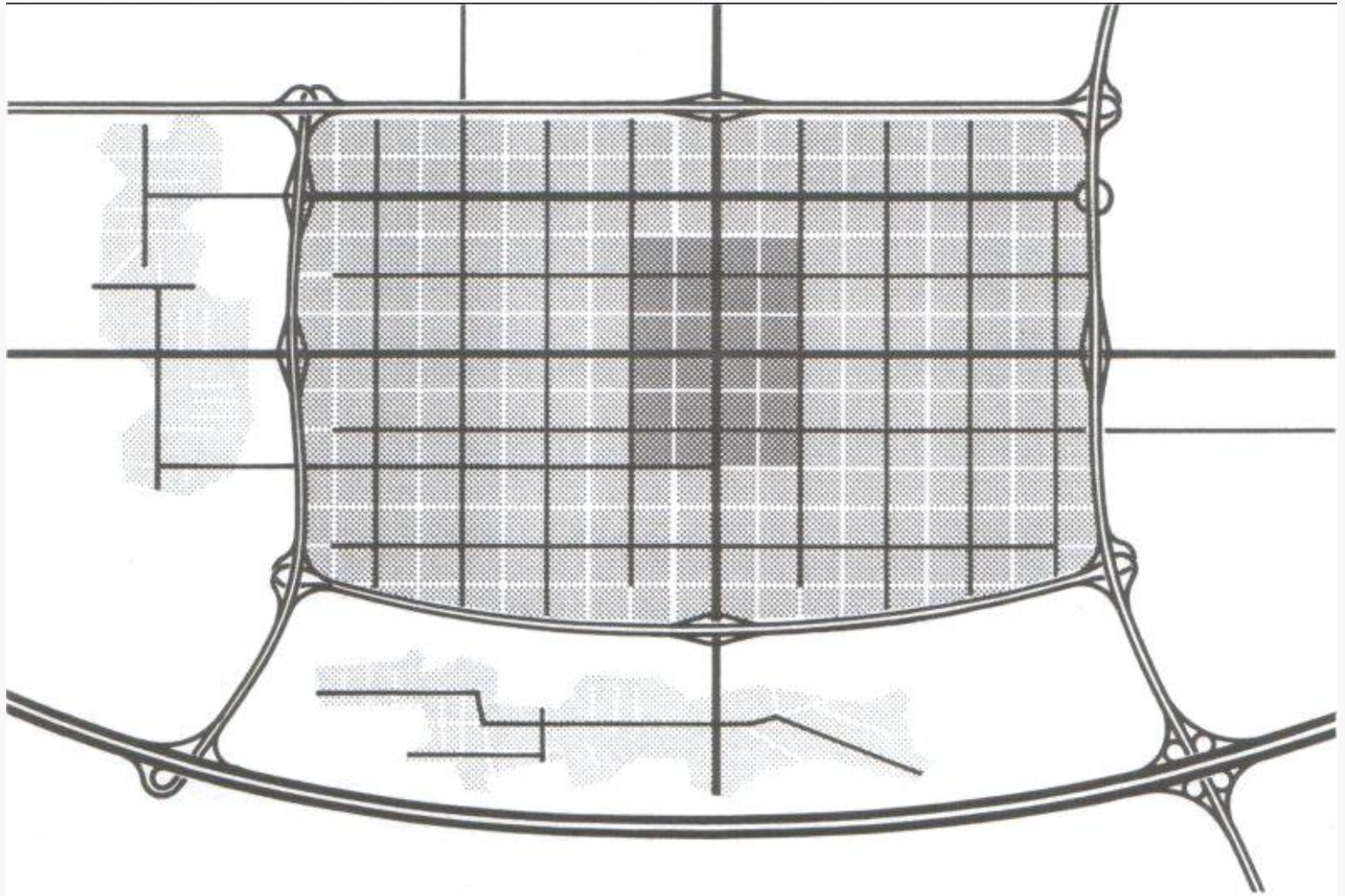
4) Radiálně – okružní systém s dálničním obchvatem



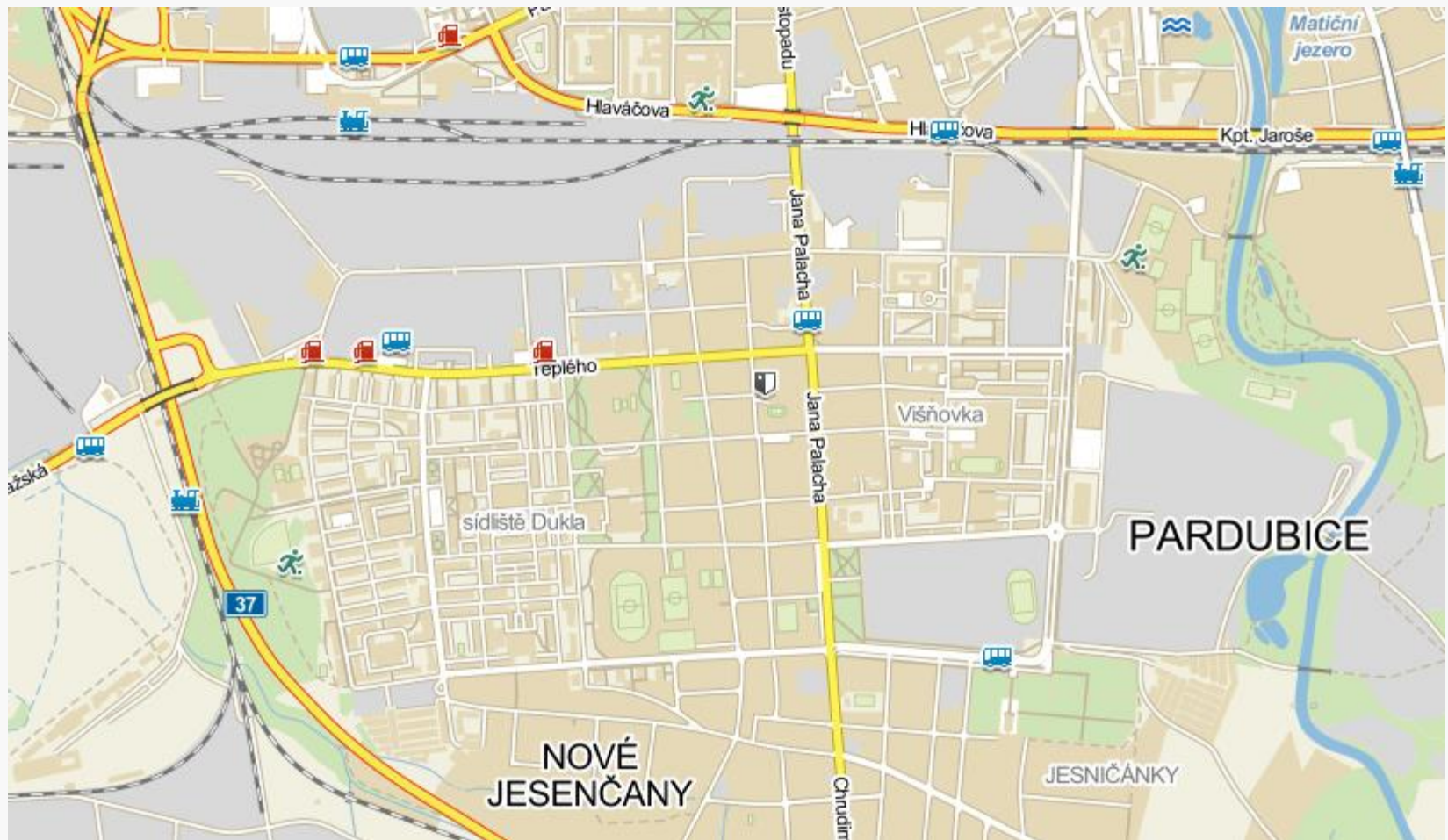
4) Radiálně – okružní systém s dálničním obchvatem



5) Roštový systém s dálnicí po obvodu města



5) Roštový systém s dálnicí po obvodu města



Personifikované zadání

12PPMK / 612PPMK
PROVOZ A PROJEKTOVÁNÍ MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ



ČVUT
FD

ÚSTAV
DOPRAVNÍCH
SYSTÉMŮ

1/2

ZADÁNÍ SEMESTRÁLNÍ PRÁCE (LS 2021/2022)

J
z [redacted], 3-15

Mapový podklad
Podíl tranzitní dopravy přes řešené území
Systém veřejné hromadné osobní dopravy
Dopravní zátěž řešené křižovatky
Kapacita autobusové stanice (příjezd / odjezd / odstav)
Kapacita odstavného parkoviště
Povolená demolice objektů

mapa 6
30 %
bus
řádek 10 (viz tab. na str. 2)
2 / 7 / 1 stání
60 stání
budovy s označením (2)

ČÁST A

Navrhnete rozložení funkčních ploch území, optimální síť místních komunikací síť (vč. zklidněných komunikací), síť linek MHD (celoplošná obsluha, alespoň 3 linky) a síť cyklistických tras. Při návrhu zohledněte určený podíl tranzitní dopravy v území. Podle potřeby upravte směrové vedení komunikací nebo navrhnete nové úseky. Řešení zpracujte do podkladové mapy města. Navržené řešení popište v průvodní zprávě.

Zadaná mapa 1:15 000



Zadaná mapa 1:500

